

WOZIDŁO

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MODEL NUMBER : W500

SERIAL NUMBER :

Zarówno numer modelu, jak i numer seryjny można znaleźć na głównej etykiecie.

Należy zapisać oba w bezpiecznym miejscu do wykorzystania w przyszłości.

DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA
PRZED URUCHOMIENIEM MASZYNY PRZECZYTAJ I ZROZUMIEJ
CAŁĄ INSTRUKCJĘ

SPIS TREŚCI

Wprowadzenie	2
Specyfikacje techniczne	2
Symbole	3
Bezpieczeństwo	4
Ogólne zasady bezpieczeństwa	4
Szczegółowe zasady bezpieczeństwa	6
Rozpakowanie kontenera	7
Zawartość zestawu	8
Montaż	9
Poznaj swoją maszynę	10
Funkcje i elementy sterujące	10
Obsługa (Eksploatacja)	13
Konserwacja	15
Przechowywanie	18
Rozwiązywanie problemów	19
Harmonogram części	20
Lista części	21

WSTĘP

Twoja nowa Mini Gąsienicowa Wywrotka z pewnością spełni Twoje oczekiwania. Została wyprodukowana zgodnie z rygorystycznymi standardami jakości, aby spełnić kryteria najwyższej wydajności. Odkryjesz, że jest łatwa i bezpieczna w obsłudze, a przy odpowiedniej pielęgnacji zapewni Ci wiele lat niezawodnej pracy.



Przed użyciem tego urządzenia należy uważnie przeczytać całą instrukcję obsługi. Należy zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia i przestrogi.

Dwubiegowa przekładnia stanowi serce całego urządzenia. Jest przewymiarowana, aby bezpiecznie przenosić ogromne momenty obrotowe generowane przez silnik. Dzięki wydajnemu systemowi redukcji przełożeń, umożliwia poruszanie się w każdych warunkach oraz transportowanie dowolnego ładunku.

Producent silnika jest odpowiedzialny za wszystkie kwestie związane z silnikiem, w tym za jego osiągi, moc, specyfikacje techniczne, gwarancję oraz serwis.

Producent silnika

instrukcja obsługi, dołączona oddzielnie do urządzenia, aby uzyskać więcej informacji.

Ze względu na mały ładunek, ta maszyna nadaje się tylko do ogrodów, nie do budowy ani innych podobnych miejsc.

Specyfikacja

Nr przedmiotu	W500	
Silnik	270cc, 6.6kW	
Skrzynia biegów	Hydrostatic	
Ładowność	500 kg	
Długość skrzyni	1065 mm	
Szerokość skrzyni	715 mm	
Głębokość skrzyni	660 mm	
Szerokość gąsienicy / rozstaw gąsienic	180 mm	
Wydajność pompy	15.1 L/min	
Poziom mocy akustycznej	100 dB(A) k=2 dB(A)	101 dB(A) k=2 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego	80.3 dB(A) k=2 dB(A)	81.5 dB(A) k=2 dB(A)
Poziom drgań na uchwytach kierownicy	Lewo	10.1 m/s ² k=1.5 m/s ²
	Prawo	11.3 m/s ² k=1.5 m/s ²
Waga	356 kg	366 kg

ŚRODOWISKOWY

Poddawaj recyklingowi niechciane materiały zamiast wyrzucać je jako odpady. Wszystkie narzędzia, węże i opakowania należy oddać do lokalnego punktu recyklingu i zutylizować w sposób przyjazny dla środowiska i bezpieczny.

SYMBOLE

PL

Tabliczka znamionowa na Twoim urządzeniu może zawierać symbole. Stanowią one ważne informacje o produkcie lub instrukcje dotyczące jego użytkowania.



Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję.



Noś okulary ochronne.
Noś ochronniki słuchu.



Załącz rękawice ochronne.



Noś obuwie ochronne.



Nie wolno usuwać ani modyfikować urządzeń zabezpieczających.



Zakaz palenia, iskier i ognia



Nie dotykaj części, które są gorące od pracy.



Trzymaj ręce z dala od obracających się części..



Nigdy nie uruchamiaj silnika ani nie zostaw go włączonego w zamkniętych pomieszczeniach.



Nie wolno pracować na zboczach o nachyleniu większym niż 20° ani obciążać maszyny w pozycji pochylonej.



Nie należy zjeżdżać w dół stoku, poruszając się po zboczu z pełnym obciążeniem.



Należy pamiętać, że w trakcie użytkowania przedmioty mogą zostać wyrzucone.



Trzymaj stopy i ręce z dala od ruchomych części. Ruchome części mogą zmiażdżyć lub przeciąć.



Niebezpieczeństwo! Trzymaj ręce z dala od przestrzeni między zasobnikiem a podwoziem, gdy łyżka spada.



Uważaj na spadające przedmioty.



Ryzyko przewrócenia!



Maksymalny kąt wznoszenia na poziomie nie powinien przekraczać 10 stopni.



Maksymalny kąt wznoszenia wzdłużnego nie powinien przekraczać 20 stopni



Poruszając się po zboczu z pełnym obciążeniem, kieruj się pod górę.



Nie pozwalaj nikomu siedzieć lub stać w zbiorniku podczas jazdy.



Spaliny są niebezpieczne, zawierają tlenek węgla. Pozostawanie w środowisku może prowadzić do utraty przytomności i śmierci.



Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych należy zawsze wyłączyć silnik.



Trzymaj dzieci i osoby postronne z daleka.

Zrozum swoją maszynę

Przeczytaj instrukcję i oznaczenia: Dokładnie zapoznaj się z niniejszą instrukcją oraz wszystkimi etykietami umieszczonymi na maszynie, aby poznać jej ograniczenia i potencjalne zagrożenia.

Poznaj sterowanie: Dokładnie opanuj wszystkie sterowania i naucz się ich prawidłowej obsługi. Wiedz, jak szybko zatrzymać maszynę i odłączyć sterowanie w sytuacji awaryjnej.

Instrukcja silnika: Przeczytaj i zrozum wszystkie wskazówki oraz środki bezpieczeństwa zawarte w instrukcji producenta silnika dołączonej osobno do Twojej maszyny. Nie próbuj obsługiwać maszyny, dopóki nie poznasz prawidłowego sposobu eksploatacji i konserwacji silnika oraz metod zapobiegania przypadkowym urazom lub uszkodzeniom mienia.

Odpowiedzialność użytkownika: Jeśli maszynę będzie obsługiwać osoba inna niż pierwotny nabywca, albo maszyna będzie wypożyczana, pożyczana czy sprzedawana, zawsze przekaż tę instrukcję i zapewnij odpowiednie szkolenie z zakresu bezpieczeństwa przed rozpoczęciem pracy. Użytkownik odpowiada za zapobieganie wypadkom i urazom, które mogą dotknąć jego samego, innych osób lub mienia.

Nie przeciążaj maszyny: Nie zmuszaj maszyny do pracy ponad jej możliwości. Używaj właściwej maszyny do konkretnego zastosowania.

Bezpieczeństwo osobiste

Nie pozwalaj dzieciom na obsługę tej maszyny w żadnym wypadku.

Trzymaj dzieci, zwierzęta oraz osoby nieużywające maszyny z dala od miejsca pracy. Bądź czujny i wyłącz maszynę, jeśli ktoś wejdzie na teren pracy. Dzieci powinny znajdować się pod stałą opieką odpowiedzialnego dorosłego.

Nie obsługuj maszyny pod wpływem narkotyków, alkoholu ani leków, które mogą wpływać na Twoją zdolność do prawidłowego i bezpiecznego użytkowania urządzenia.

Ubijaj się odpowiednio: noś długie, wytrzymałe spodnie, robocze buty i rękawice ochronne. Nie noś luźnej odzieży, krótkich spodni ani żadnej biżuterii. Zabezpiecz długie włosy tak, aby były powyżej linii ramion. Trzymaj włosy, ubranie i rękawice z dala od ruchomych części maszyny. Luźne ubrania, biżuteria lub długie włosy mogą zostać zaczeplone przez ruchome elementy.

Chroń oczy, twarz i głowę przed przedmiotami, które mogą zostać wyrzucone z urządzenia. Podczas pracy zawsze zakładaj okulary ochronne lub okulary ochronne z osłonami bocznymi.

Noś odpowiednią ochronę słuchu.

Podczas pracy zawsze trzymaj ręce i stopy z dala od wszystkich ruchomych części. Ruchome części mogą przeciąć lub zmiażdżyć części ciała.

Zawsze trzymaj ręce i stopy z dala od wszystkich punktów zacisku.

Nie dotykaj części, które mogą być gorące od pracy. Przed próbą konserwacji, regulacji lub serwisowania pozwól częściom ostygnąć.

Zachowaj czujność, obserwuj, co robisz i kieruj się zdrowym rozsądkiem podczas obsługi maszyny.

Nie wychylaj się za daleko. Nie obsługuj maszyny boso ani w sandałach lub podobnym lekkim obuwiu. Noś obuwie ochronne, które ochroni Twoje stopy i poprawi Twoją przyczepność na śliskich powierzchniach. Zawsze utrzymuj odpowiednią przyczepność i równowagę. Umożliwia to lepszą kontrolę nad maszyną w nieoczekiwanych sytuacjach.

Sprawdź swoją maszynę

Sprawdź maszynę przed jej uruchomieniem. Utrzymuj osłony na miejscu i w dobrym stanie technicznym. Upewnij się, że wszystkie nakrętki, śruby itp. są mocno dokręcone.

Nigdy nie używaj maszyny, gdy wymaga naprawy lub jest w złym stanie mechanicznym. Wymień uszkodzone, brakujące lub uszkodzone części przed jej użyciem. Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa. Utrzymuj maszynę w bezpiecznym stanie roboczym.

Nie używaj maszyny, jeśli przełącznik silnika nie wyłącza silnika podczas pracy. Każda maszyna napędzana benzyną, której nie można kontrolować za pomocą przełącznika silnika, jest niebezpieczna i musi zostać wymieniona.

Regularnie sprawdzaj, czy klucze i klucze regulacyjne zostały usunięte z obszaru maszyny przed jej uruchomieniem. Klucz lub kluczyczek pozostawiony na obracającej się części maszyny może spowodować obrażenia ciała.

Unikaj przypadkowego uruchomienia. Upewnij się, że przełącznik silnika jest wyłączony przed transportem maszyny lub wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub serwisowych

na urządzeniu. Transportowanie lub wykonywanie prac konserwacyjnych lub serwisowych na maszynie z włączonym wyłącznikiem grozi wypadkiem.

Jeśli maszyna zacznie nienormalnie wibrować, zatrzymaj silnik (silnik) i natychmiast sprawdź przyczynę. Wibracje są zazwyczaj ostrzegawczym sygnałem ostrzegawczym przed awarią.

Bezpieczeństwo silnika

Ta maszyna jest wyposażona w silnik spalinowy. Nie używaj jej na terenach pokrytych lasem lub krzakami ani w ich pobliżu, chyba że układ wydechowy jest wyposażony w odgromnik spełniający wymagania lokalnych, stanowych lub federalnych przepisów.

W stanie Kalifornia odgromnik jest wymagany przez prawo. Inne stany mają podobne przepisy. Odgromnik, jeśli jest używany, musi być utrzymywany w stanie roboczym przez operatora.

Nigdy nie uruchamiaj ani nie używaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny są niebezpieczne, zawierają tlenek węgla, bezwonny i śmiertelny gaz. Używaj tej jednostki wyłącznie w dobrze wentylowanym miejscu na zewnątrz.

Nie manipuluj silnikiem, aby uzyskać wyższą prędkość. Maksymalna prędkość obrotowa silnika jest ustawiona przez producenta i mieści się w granicach bezpieczeństwa. Zapoznaj się z instrukcją silnika.

Trzymaj pod ręką gaśnicę klasy B podczas obsługi tej maszyny w suchych miejscach jako środek ostrożności.

Bezpieczeństwo paliwa

Paliwo jest wysoce łatwopalne, a jego opary mogą eksplodować w przypadku zapłonu. Podczas użytkowania należy zachować ostrożność, aby zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń ciała. Podczas uzupełniania lub opróżniania zbiornika paliwa należy używać zatwierdzonego pojemnika do przechowywania paliwa w czystym, dobrze wentylowanym miejscu na zewnątrz. Podczas uzupełniania paliwa lub obsługi urządzenia nie należy palić tytoniu i należy trzymać się z dala od iskier, otwartego ognia lub innych źródeł zapłonu w pobliżu miejsca pracy. Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa w pomieszczeniu.

Aby uniknąć iskrzenia lub łuków elektrycznych, trzymaj uziemione przewodzące przedmioty — takie jak narzędzia — z dala od odłoniętych, pod napięciem części elektrycznych i połączeń. Iskrzenie może zapalić opary lub opary paliwa.

Zawsze zatrzymaj silnik i pozwól mu ostygnąć przed napełnianiem zbiornika paliwa. Nigdy nie zdejmuj korka zbiornika ani nie dolewaj paliwa, gdy silnik pracuje lub jest gorący. Nie obsługuj maszyny, jeśli w układzie paliwowym są wycieki.

Powoli odkręcaj korek zbiornika paliwa, aby zwolnić ciśnienie w zbiorniku.

Nigdy nie przepelniaj zbiornika paliwa. Ponieważ ciepło silnika powoduje rozszerzanie się paliwa, nigdy nie napełniaj zbiornika na więcej niż około 1,3 cm (½ cala) poniżej krawędzi wlewu. Zapewnia to miejsce na rozszerzanie paliwa.

Zawsze dokładnie zakręć korek zbiornika i innych pojemników na paliwo oraz wytrzyj rozlane paliwo. Nigdy nie uruchamiaj maszyny bez prawidłowo zamkniętego korka zbiornika paliwa.

Unikaj tworzenia źródła zapłonu w pobliżu rozlanego paliwa. Jeśli paliwo zostanie rozlane, nie próbuj uruchamiać silnika. Przesuń maszynę z miejsca wycieku i unikaj tworzenia jakiegokolwiek źródła zapłonu, aż opary paliwa się rozproszą.

Jeśli paliwo rozleje się na skórę lub ubranie, natychmiast umyj skórę i zmień ubranie.

Przechowuj paliwo w pojemnikach specjalnie przeznaczonych i zatwierdzonych do tego celu.

Przechowuj paliwo w chłodnym, dobrze wentylowanym miejscu, z dala od iskier, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu.

Nigdy nie przechowuj paliwa — ani maszyny z paliwem w zbiorniku — wewnątrz budynku, gdzie opary mogą zetknąć się z iskrą, otwartym płomieniem lub innym źródłem zapłonu (np. podgrzewacz wody, piec, suszarka do ubrań). Pozwól silnikowi ostygnąć przed przechowywaniem maszyny w jakimkolwiek pomieszczeniu zamkniętym.

Szczegółowe zasady bezpieczeństwa

Dokładnie sprawdź teren pracy, utrzymuj miejsce pracy w czystości i wolne od przeszkód, aby zapobiec potknięciom. Pracuj na równym, płaskim podłożu.

Nigdy nie wkładaj żadnej części ciała w miejsce, które mogłoby być zagrożone, gdyby doszło do ruchu podczas montażu, instalacji, obsługi, konserwacji, naprawy lub przemieszczania maszyny.

Trzymaj wszystkich postronnych, dzieci i zwierzęta co najmniej 23 m (75 stóp) od maszyny. Jeśli ktoś się zbliży, natychmiast zatrzymaj maszynę.

Nie montuj nic na skrzyni ładunkowej i nigdy nie przewoź pasażerów.

Nigdy nie parkuj maszyny na niestabilnym podłożu, które może się osunąć, szczególnie gdy skrzynia jest pełna.

Przed uruchomieniem silnika zwolnij dźwignię sprzęgła.

Uruchamiaj silnik ostrożnie, zgodnie z instrukcjami, trzymając nogi z dala od ruchomych części.

Nigdy nie opuszczaj stanowiska operatora, gdy silnik pracuje.

Zawsze trzymaj maszynę obiema rękami podczas pracy. Mocno chwytaj kierownicę. Pamiętaj, że maszyna może niespodziewanie odbić się do góry lub wyskoczyć do przodu, jeśli natrafi na ukryte przeszkody, takie jak duże kamienie czy korzenie. Przemieszczaj się z maszyną pieszo, nigdy nie biegnij.

Nie przeciążaj maszyny ponad jej możliwości. Jedź z bezpieczną prędkością, dostosowując ją do nachylenia terenu, warunków nawierzchni i ciężaru ładunku.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy do tyłu lub przyciągania maszyny w swoją stronę.

Zachowaj maksymalną ostrożność podczas pracy na lub przejeżdżania po żwirowych drogach, ścieżkach i ulicach. Bądź czujny na ukryte zagrożenia oraz ruch drogowy.

Nie przyspieszaj gwałtownie, nie skręcaj ostro ani nie zatrzymuj się.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy na zamrzniętym gruncie, ponieważ maszyna może mieć tendencję do poślizgu.

Nie obsługuj maszyny w ciasnych przestrzeniach, gdzie istnieje ryzyko zmiążdżenia operatora między maszyną a innym obiektem.

Nigdy nie obsługuj maszyny na zboczach, których kąt nachylenia przekracza 20°.

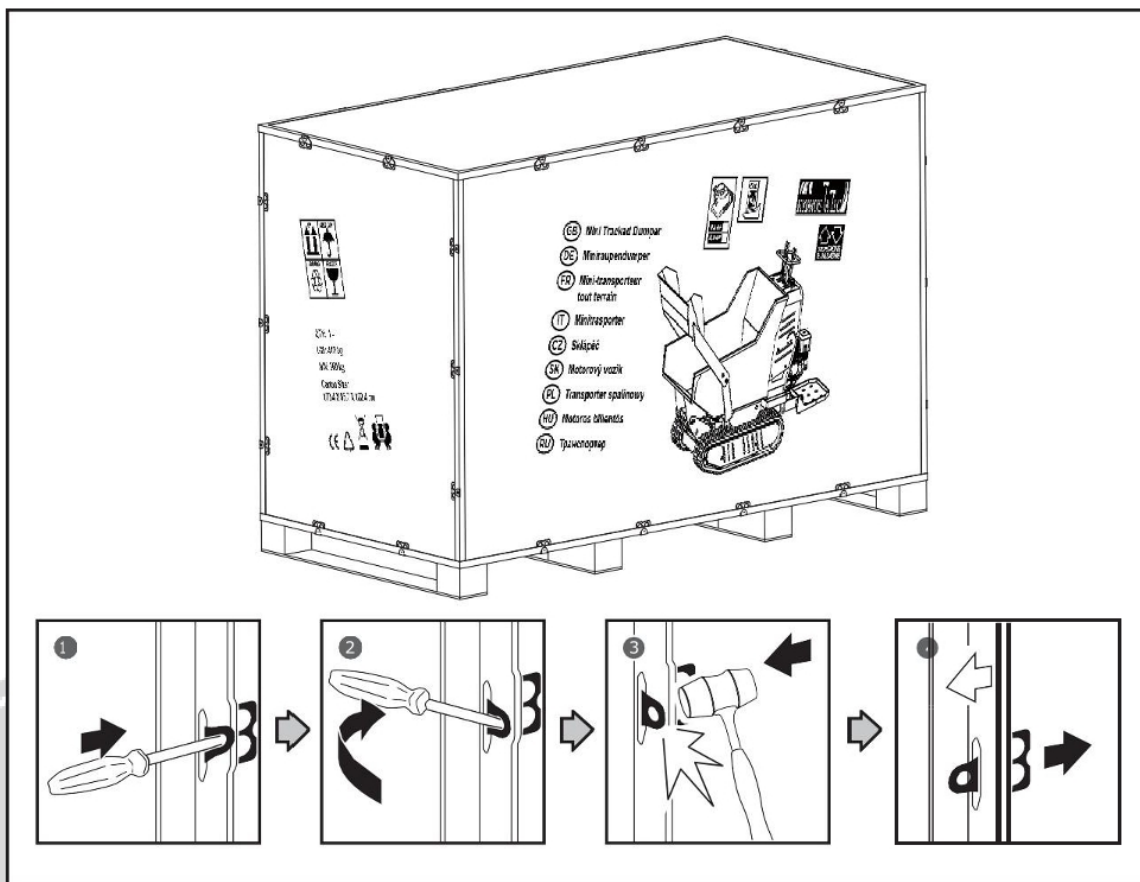
Podczas pracy na zboczu, niezależnie od tego, czy poruszasz się do przodu, czy do tyłu, zawsze upewnij się, że ciężar jest równomiernie rozłożony. Zawsze poruszaj się w kierunkach równoległych do zbocza. Nie zmieniaj biegów na zboczach.

Podczas wysypywania zawartości leja środek ciężkości będzie się ciągle zmieniał, a warunki gruntowe będą miały kluczowe znaczenie dla stabilności maszyny. Zachowaj szczególną ostrożność i kontrolę podczas wysypywania leja np. na moką glinę.

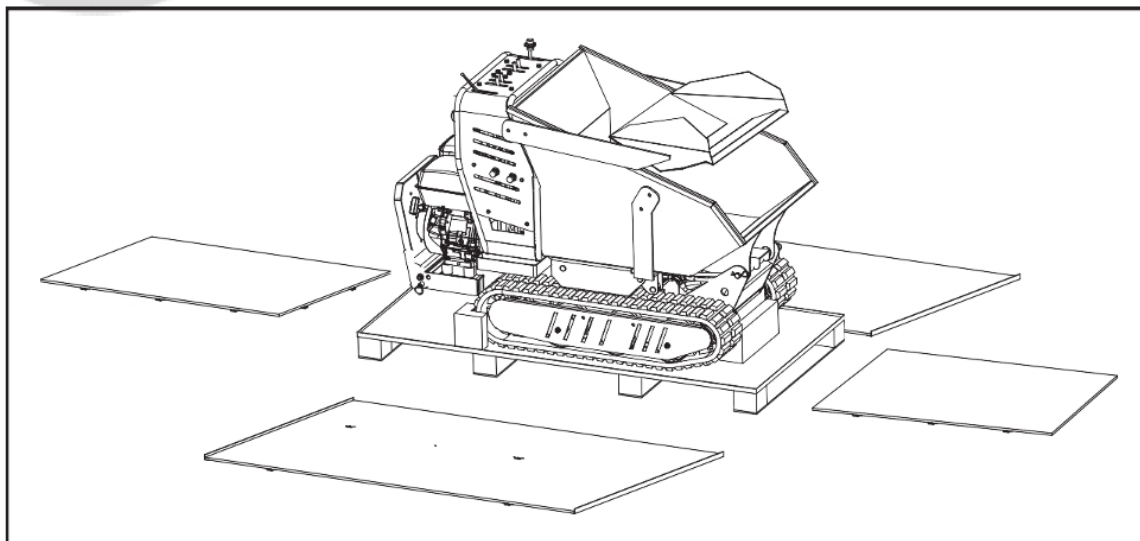
ROZPAKOWYWANIE KONTENERA

PL

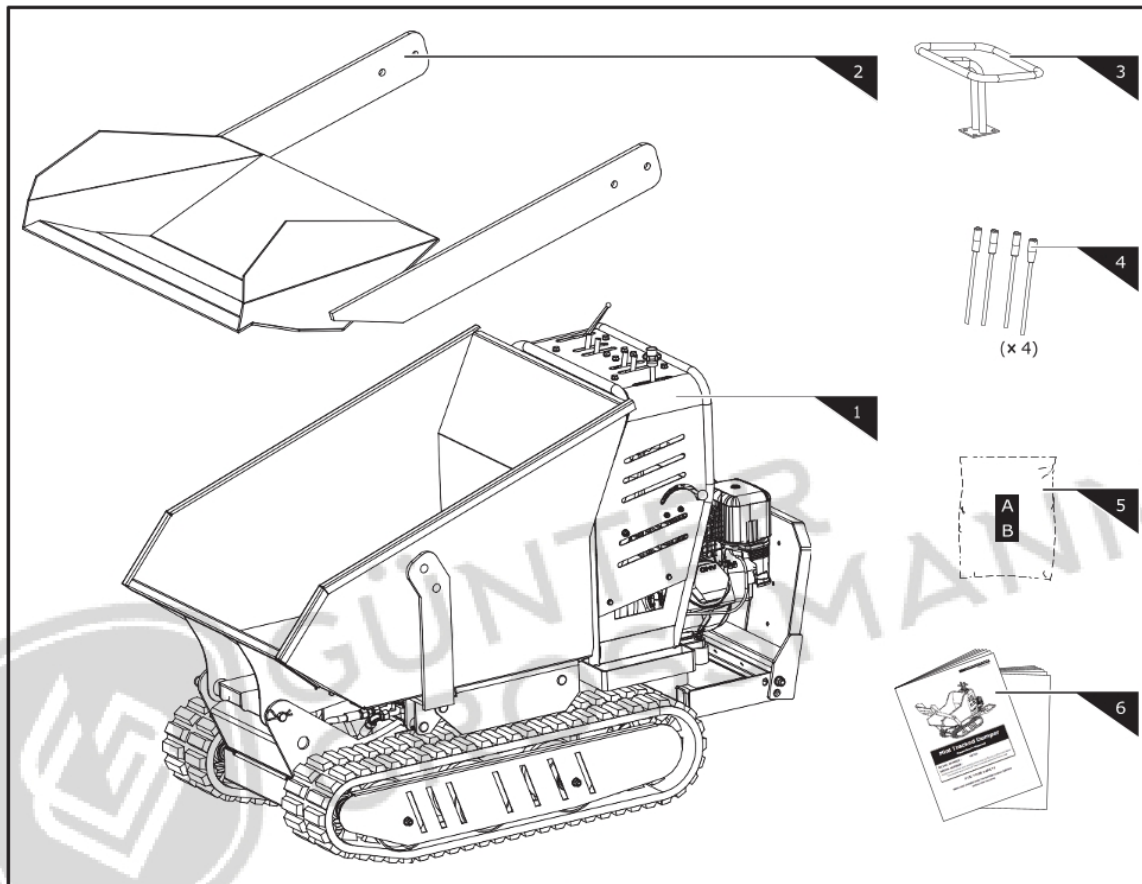
Za pomocą śrubokręta i młotka otwórz wszystkie boczne zamki.



Zdejmij wszystkie płyty ze sklejki i usuń wszystkie luźne części z dolnych palet.



Jest dostarczany częściowo zmontowany i starannie zapakowany. Po wyjęciu wszystkich części z opakowania powinieneś mieć:



1. Główna część
2. Ładowarka samonabierająca
3. Zespół uchwytu

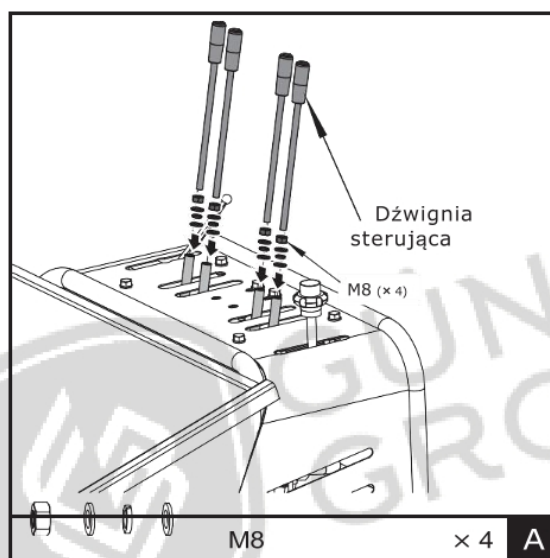
4. Dźwignia sterująca
5. Torba na sprzęt
6. Instrukcja obsługi i instrukcja obsługi silnika

MONTAŻ

Ta miniwywrotka gąsienicowa została częściowo zmontowana w fabryce. Aby zmontować maszynę, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.

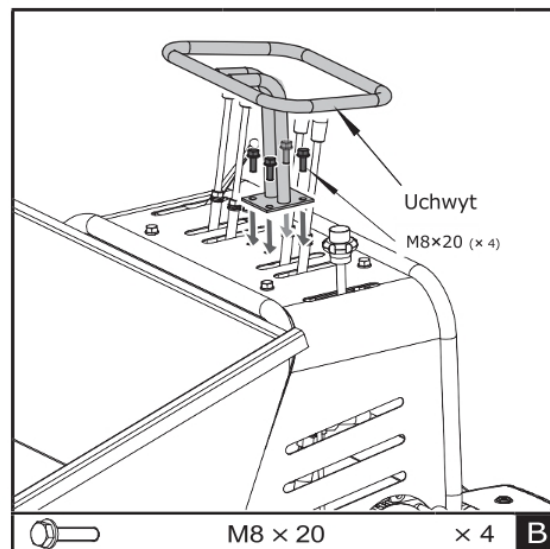
Montaż dźwigni sterującej

Włóż dźwignie sterujące do tulei łączących za pomocą nakrętek M8 i podkładek. Dokręć nakrętki.



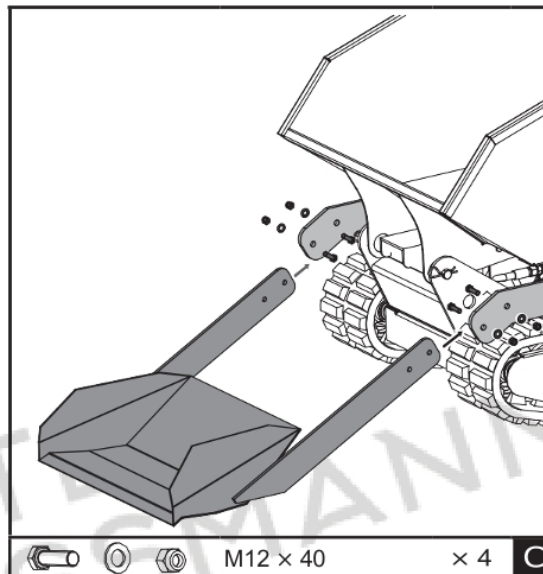
Montaż uchwyty

Tightly fix the handle frame assembly on the operation board with four M8×20 bolts.



Montaż łopaty

Przymocuj płyty łączące koparki samoładowniczej do płyt łączących podwozia od zewnątrz i wyrównaj otwory. Zabezpiecz połączenie za pomocą dwóch śrub M12×40, podkładek i nakrętek po obu stronach



Olej silnikowy

OLEJ ZOSTAŁ SPUSZCZONY NA POTRZEBY WYSYŁKI.

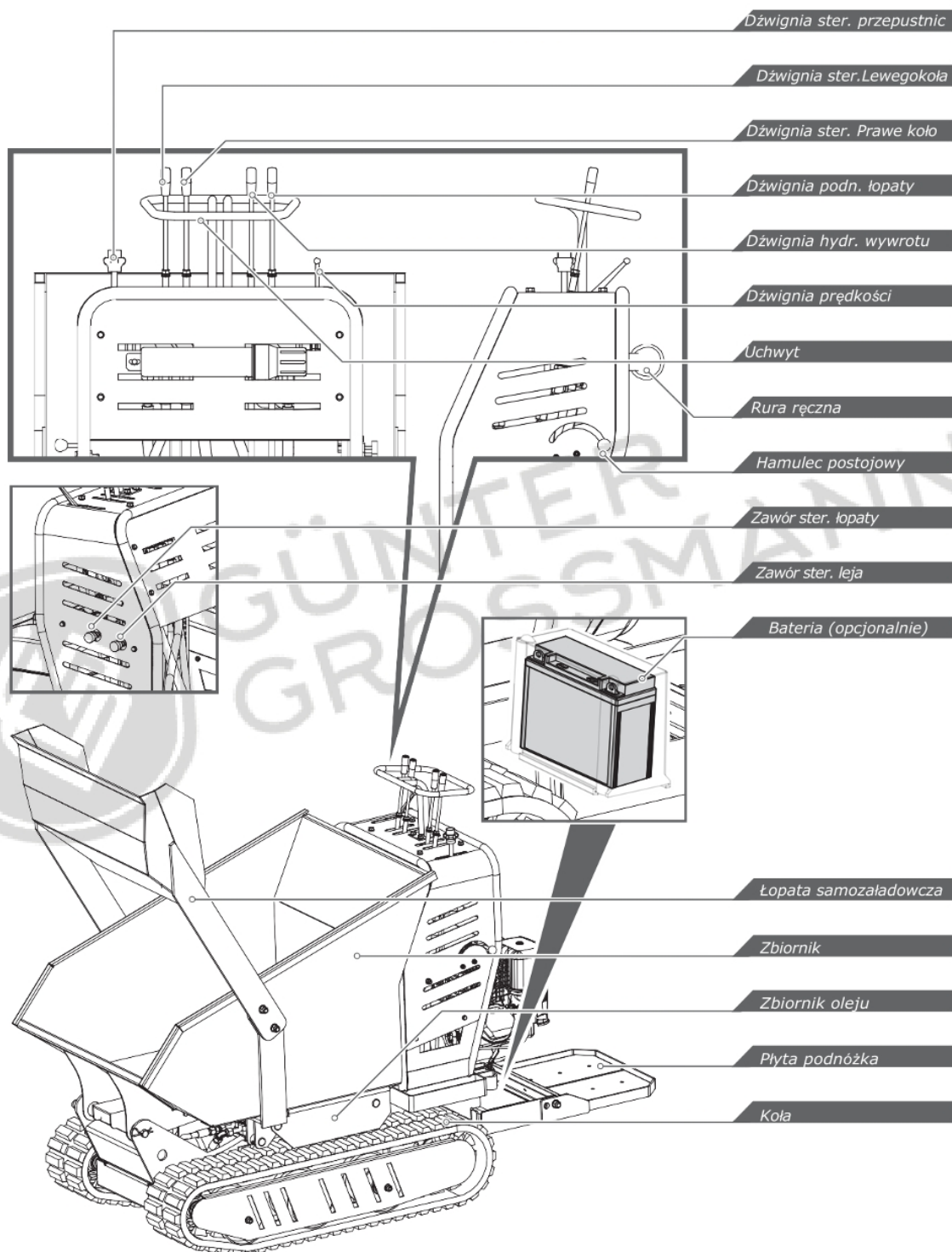


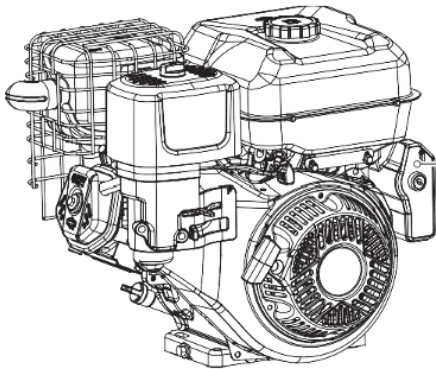
Nienapełnienie miski olejowej silnika przed uruchomieniem silnika spowoduje trwałe uszkodzenie i unieważnienie gwarancji na silnik.

Uzupełnij olej zgodnie z instrukcją obsługi silnika dołączoną oddzielnie do wywrotki gąsienicowej

POZNAJ SWOJĄ MASZYNĘ

Funkcje i sterowanie





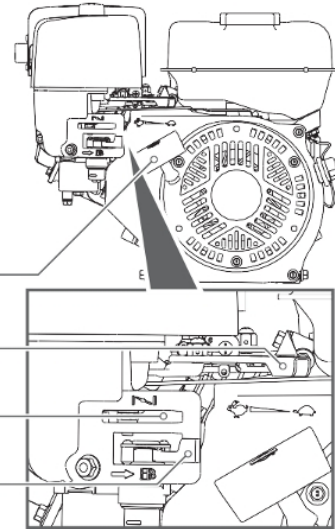
Rozrusznik elektryczny i przycisk startu (opcjonalne)

Uchwyt rozrusznika linkowego

Sterowanie przepustnicą

Kontrola ssania

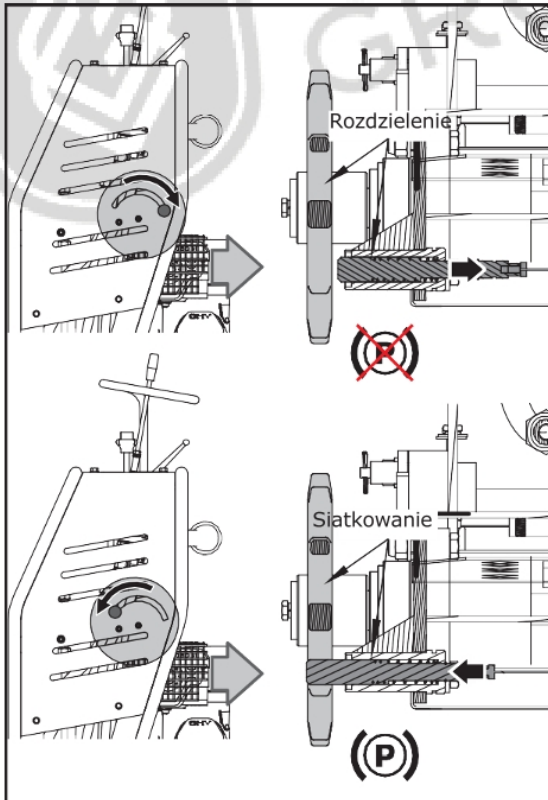
Zawór odcinający paliwo



Hamulec postojowy

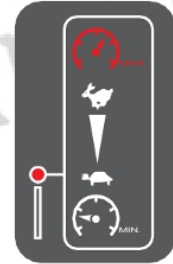


Aby zwolnić hamulec, pociągnij dźwignię hamulca w kierunku operatora. W tej pozycji maszynę można prowadzić i obracać swobodnie. Aby zaciągnąć hamulec, popchnij dźwignię hamulca w kierunku przeciwnym do operatora. W tej pozycji maszyną nie można poruszać



Dźwignia kontroli prędkości

Dźwignia regulacji prędkości ma tylko dwie pozycje: najwyższą i najniższą prędkość.



Zawsze zwalnij dźwignię sprzęgła przed zmianą prędkości. Niedopełnienie tego obowiązku spowoduje uszkodzenie wózka elektrycznego.

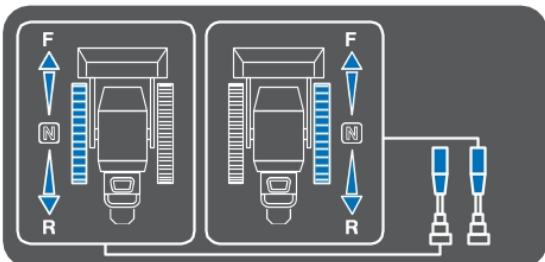
Niższe prędkości są przeznaczone do cięższych ładunków, natomiast wyższe prędkości są przeznaczone do transportu lekkich ładunków lub pustego leja. Zaleca się używanie niższej prędkości, dopóki nie zaznajomisz się z obsługą taczki gaśnicowej.

Jeśli silnik zwalnia pod obciążeniem lub gaśienice się ślizgają, zmień bieg maszyny na niższy.

Jeśli przód maszyny unosi się, zmień bieg maszyny na niższy. Jeśli przód nadal unosi się, unieś go za uchwyty.

Dźwignia wyrotu hydraulicznego

Użyj lewej ręki, pchnij dźwignię do przodu, aby przechylić zasobnik, pociągnij dźwignię do tyłu, aby ustawić zasobnik płasko w jego pierwotnej pozycji..

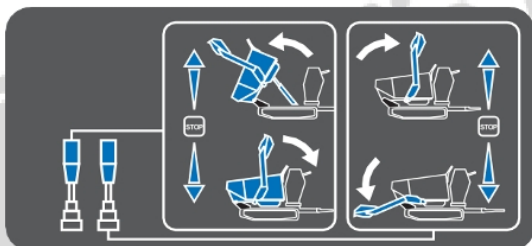


Dźwignia kierownicy lewa/prawa

Aby skrócić w lewo/prawo, użyj dźwigni.



Dźwignie kierownicze należy obsługiwać wyłącznie przy ograniczonej prędkości.



Zawór sterujący prędkością łopaty i zawór sterujący prędkością leja

Zawory zostały ustawione fabrycznie, więc nie ma potrzeby ich regulacji w normalnych okolicznościach.

Jeśli jest to konieczne, obróć zawór po lewej stronie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zwiększyć prędkość podnoszenia łopaty i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zmniejszyć prędkość; obróć zawór po prawej stronie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zwiększyć prędkość opadania leja i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zmniejszyć prędkość.

Przełącznik włączania/wyłączania silnika

Przełącznik silnika ma dwie pozycje. WYŁ. — silnik nie uruchomi się ani nie będzie pracował. WŁ. — silnik uruchomi się i będzie pracował.



W żadnym wypadku nie przekraczaj zalecanego przez producenta ciśnienia. Nadmierne ciśnienie podczas osadzania stopek może spowodować pęknięcie zespołu opona/obręcz z siłą wystarczającą do spowodowania poważnych obrażeń.

Zalecane ciśnienie znajduje się na ścianie bocznej opony.



Należy zawsze utrzymywać równe ciśnienie w oponach. Jeśli ciśnienie w obu oponach nie jest równe, maszyna może nie jechać prosto, a ostrze skrobaka może zużywać się nierównomiernie.



Utrzymuj opony wolne od benzyny i oleju, które mogą uszkodzić gumę.

Zawór odcinający paliwo

The fuel shut-off has two positions:

CLOSED (B) - Use this position to service, transport, or to store the unit.

OPEN (B) - Use this position to run the unit.

Throttle Control

The throttle control regulates the speed of the engine, and moves between FAST (B), SLOW (B), and STOP positions. The throttle control will shut off the engine when it is moved to the STOP position.



Kontrola ssania

The choke Sterowanie ssaniem służy do ssania gaźnika i wspomaganie rozruchu silnika. Sterowanie ssaniem przesuwają się pomiędzy CHOKE CLOSED and CHOKE OPEN (B) positions.

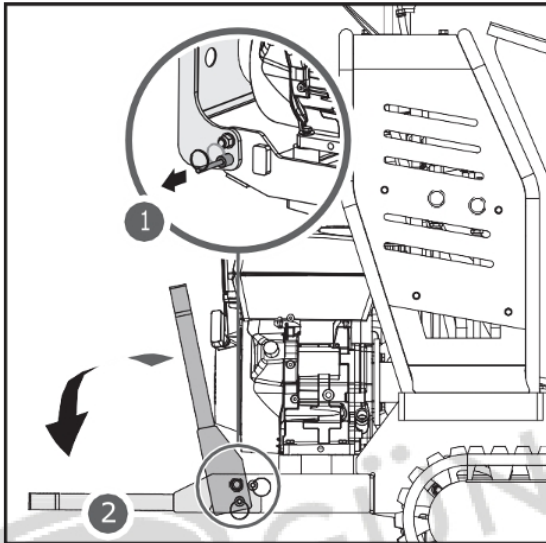


Nigdy nie używaj ssania do zatrzymywania silnika.

Płyta podnóżka

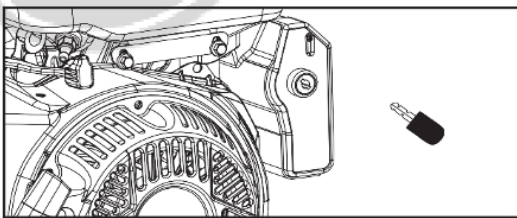
Pociągnij pierścień, aby wyciągnąć sworzeń, jak pokazano w kroku 1, a następnie obróć płytę podstawy, aby ją wypoziomować.

Podnieś płytę, aż sworzeń obrotowy powróci. W ten sposób płytę można zabezpieczyć w pozycji pionowej.



Przełącznik zapłonu (12 V DC rozruch elektryczny) (opcjonalnie)

Stacyjkę obsługuje się za pomocą wyjmowanego kluczyka, który posiada 3 pozycje: STOP, RUN i START.



Rozrusznik elektryczny i przycisk startu ((opcjonalnie))

Rozrusznik elektryczny uruchomi prawidłowo ssący i rozrusznik silnika po przekręceniu kluczyka (12 V DC).

Aby uruchomić maszynę, podłącz rozrusznik elektryczny do źródła zasilania elektrycznego za pomocą zatwierdzonego przedłużacza i naciśnij przycisk startu.

1. Obrót wymaga zaworu kulowego przy niskiej prędkości. Używaj go tylko po wyregulowaniu przepustnicy zgodnie z rzeczywistym obciążeniem. Nie wykonuj obrotu, gdy zawór kulowy jest na biegu dużej prędkości;

2. Podczas jazdy konieczne jest stabilne sterowanie dźwignią zaworu. Unikaj nagłego zatrzymywania się lub ruszania podczas pracy;

3. Podczas normalnego rozpoczęcia jazdy konieczne jest stabilne sterowanie dźwignią zaworu, aby rozpocząć, gdy zawór kulowy jest na biegu małej prędkości;



4. Aby zatrzymać się przy dużej prędkości, zawór kulowy musi zostać przełączony na bieg małej prędkości lub stan małej przepustnicy, aby ustabilizować dźwignię zaworu sterującego w celu zatrzymania;

5. Podczas normalnej jazdy nie poluzowuj żadnej z dwóch dźwigni zaworu sterującego jazdą, aby uniknąć nieprawidłowego działania podczas obracania z dużą prędkością;

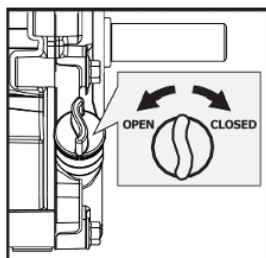
6. Podczas jazdy w górę i w dół płyta podnóżka powinna być zamknięta. Nie stawaj na płycie, aby obsługiwać wywrotkę na zboczu.

Dodaj olej do silnika



Silnik jest dostarczany bez oleju. Nie uruchamiaj silnika przed dodaniem oleju. Zapoznaj się z instrukcją obsługi silnika, aby dowiedzieć się, jaki rodzaj oleju należy dodać.

1. Upewnij się, że trackbarrow jest na płaskiej, równej powierzchni.



2. Zdejmij korek wlewu oleju/wskaźnik poziomu oleju, aby dołąć oleju.
3. Za pomocą lejka dolej oleju do oznaczenia FULL (pełny) na bagnecie. (Informacje na temat pojemności oleju, zaleceń dotyczących oleju i lokalizacji korka wlewowego znajdują się w instrukcji obsługi silnika.)



NIE PRZEPEŁNIAJ. Sprawdzaj poziom oleju silnikowego codziennie i uzupełniaj w razie potrzeby..

Dodaj benzynę do silnika



Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Możesz się poparzyć lub poważnie zranić podczas obchodzenia się z paliwem. Zachowaj szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną.



Napełniaj zbiornik paliwa na zewnątrz, nigdy w pomieszczeniu. Opary benzyny mogą się zapalić, jeśli zbierają się w obudowie. Może to spowodować wybuch.

1. Silnik musi być wyłączony i pozostawiony do ostygnięcia na co najmniej dwie minuty przed dolaniem paliwa.
2. Zdejmij korek wlewu paliwa i napełnij zbiornik. (Zapoznaj się z instrukcją obsługi silnika, aby uzyskać informacje o pojemności zbiornika paliwa, zaleceniach dotyczących paliwa i lokalizacji korka wlewu paliwa.)

WAŻNE: NIE PRZEPEŁNIAJ!

Ten sprzęt i/lub jego silnik mogą zawierać elementy układu kontroli emisji par, wymagane do spełnienia przepisów EPA i/lub CARB, które będą działać prawidłowo tylko wtedy, gdy zbiornik paliwa zostanie napełniony do zalecanego poziomu. Przepelnienie może spowodować trwałe uszkodzenie elementów układu kontroli emisji par. Napełnienie do zalecanego poziomu zapewnia szczelinę parową wymaganą do umożliwienia rozprężania się paliwa. Podczas napełniania zbiornika paliwa należy zachować szczególną ostrożność, aby upewnić się, że zalecany poziom paliwa w zbiorniku nie zostanie przekroczony. Podczas napełniania zbiornika należy używać przenośnego pojemnika na benzynę z odpowiednio dobranym dozownikiem. Nie należy używać lejka ani innego urządzenia, które zasłania widok na proces napełniania zbiornika.



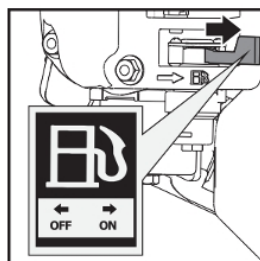
3. Załóż ponownie korek wlewu paliwa i dokręć. Zawsze wyczyść rozlane paliwo.

Uruchamianie silnika

1. Przesuń przełącznik silnika w pozycję ON.

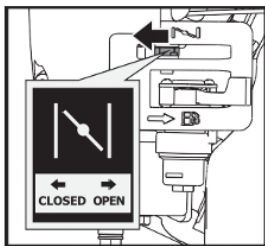


2. Otwórz zawór odcinający paliwo.

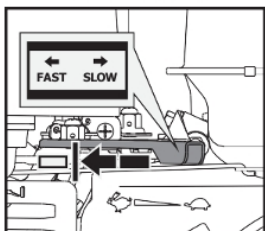


3. Przesuń dźwignię ssania do pozycji ZAMKNIĘTEJ.

Jeśli silnik jest gorący, zamykanie ssania nie jest konieczne.



4. Przesuń dźwignię przepustnicy lekko na prędkość SZYBKĄ.



5. Pociągnij za linkę rozrusznika, aż silnik się uruchomi. Po każdym pociągnięciu ustaw linkę w pozycji wyjściowej. Powtórz kroki w razie potrzeby. Po uruchomieniu silnika ustaw przepustnicę w pozycji FAST przed uruchomieniem urządzenia.



Szybkie cofnięcie linki rozrusznika (odrzut) pociągnie twoją rękę i ramię w stronę silnika szybciej, niż będziesz w stanie je puścić. Mogą wystąpić złamania kości, złamania, siniaki i skręcenia.

Miniwywrotka gąsienicowa ma dźwignie sterujące na kierownicy, co sprawia, że kierowanie jest bardzo łatwe. Aby skręcić w prawo lub w lewo, wystarczy po prostu obsłużyć odpowiednią prawą lub lewą dźwignię sterującą.

Czułość układu kierowniczego wzrasta proporcjonalnie do prędkości maszyny, a przy pustej maszynie wystarczy lekkie naciśnięcie dźwigni, aby skręcić. Natomiast gdy maszyna jest załadowana, wymagany jest większy nacisk.

Miniwywrotka gąsienicowa ma maksymalną ładowność 500 kg. Zaleca się jednak ocenę ładunku i dostosowanie go do podłoża, na którym maszyna będzie używana.

Dlatego zaleca się pokonywanie takich odcinków na niskim biegu i zachowanie szczególnej ostrożności. W takich sytuacjach maszyna powinna być utrzymywana na niskim biegu przez cały odcinek.

Unikaj ostrych zakrętów i częstych zmian kierunku jazdy podczas jazdy po drodze, w szczególności na nierównym, twardym terenie pełnym ostrych, nierównych punktów o dużym stopniu tarcia.

Pamiętaj, aby zachować ostrożność podczas pracy w niesprzyjających warunkach pogodowych (lód, ulewny deszcz i śnieg) lub na rodzajach podłoża, które mogą sprawić, że Mini Gąsienicowa Wywrotka będzie niestabilna.

Po zwolnieniu dźwigni sprzęgła maszyna zatrzyma się i automatycznie zahamuje.

Jeśli maszyna zostanie zatrzymana na stromym zboczu, należy umieścić klin pod jednym z kół.

Prędkość biegu jałowego

Ustaw dźwignię sterowania przepustnicą w pozycji WOLNEJ, aby zmniejszyć obciążenie silnika, gdy praca nie jest wykonywana. Obniżenie prędkości obrotowej silnika pomoże wydłużyć żywotność silnika, a także oszczędzić paliwo i zmniejszyć poziom hałasu.

ZATRZYMAJ SILNIK

Aby zatrzymać silnik w nagłym wypadku, po prostu przekręć przełącznik silnika do pozycji OFF. W normalnych warunkach zastosuj następującą procedurę:

1. Przesuń dźwignię przepustnicy do pozycji WOLNO (☰).
2. Pozostaw silnik na biegu jałowym przez jedną lub dwie minuty.
3. Ustaw przełącznik silnika w pozycji OFF.
4. Przesuń dźwignię zaworu paliwa do pozycji WYŁĄCZONEJ (☒).



Nagle zatrzymanie się przy dużej prędkości pod dużym obciążeniem nie jest zalecane. Może to spowodować uszkodzenie silnika.



Nie przesuwaj dźwigni ssania do pozycji ZAMKNIĘTEJ, aby zatrzymać silnik. Może dojść do zapłonu wstecznego lub uszkodzenia silnika.

KONSERWACJA

Konserwacja Mini Gąsienicowej Wywrotki zapewni długą żywotność maszyny i jej podzespołów.

Konserwacja zapobiegawcza

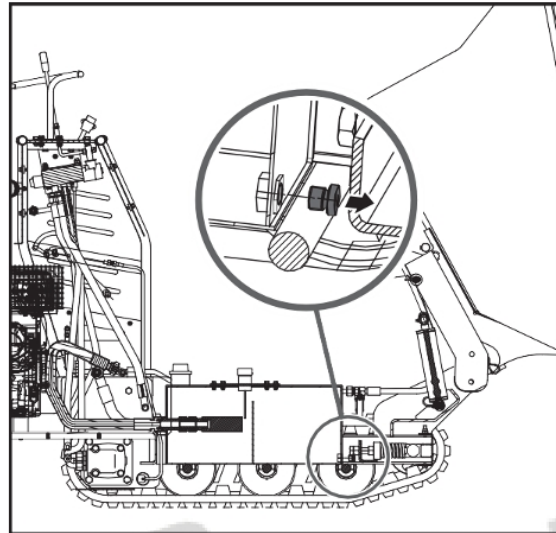
1. Wyłącz silnik i odłącz wszystkie dźwignie sterujące. Silnik musi być zimny.
2. Trzymaj dźwignię przepustnicy silnika w pozycji WOLNO i wyjmij przewód świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej i zabezpiecz.
3. Sprawdź ogólny stan gąsienicy. Sprawdź, czy nie ma luźnych śrub, niewspółosiowości lub zakleszczenia ruchomych części, pękniętych lub uszkodzonych części oraz wszelkich innych warunków, które mogą mieć wpływ na jej bezpieczną pracę.
4. Użyj miękkiej szczotki, odkurzacza lub sprężonego powietrza, aby usunąć wszystkie zanieczyszczenia z maszyny. Następnie użyj wysokiej jakości lekkiego oleju do nasmarowania wszystkich ruchomych części.
5. Regularnie sprawdzaj przewód świecy zapłonowej pod kątem oznak zużycia i wymień go w razie potrzeby.



Nigdy nie używaj „myjki ciśnieniowej” do czyszczenia urządzenia. Woda może przeniknąć do ciasnych miejsc maszyny i jej obudowy przekładni i spowodować uszkodzenie wrzecion, kół zębatych, łożysk lub silnika. Stosowanie myjek ciśnieniowych skróci żywotność i zmniejszy możliwość serwisowania.

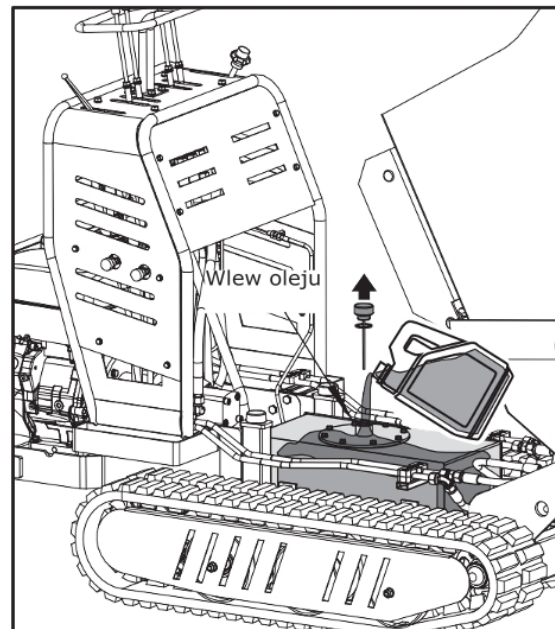
Olej hydrauliczny

Za pomocą dźwigni zaworów podnieś samozaładowczą łyżkę do najwyższej pozycji i przechyl lej do oporu. Odkręć korek oleju i spuść olej do pojemnika.



Wyjmij bagnet oleju z uszczelką i dodaj olej hydrauliczny. Zalecany olej hydrauliczny to 10W AW32, ASLE H-150 lub ISO 32. Pojemność zbiornika wynosi 22,5 l.

Uwaga! Nie używaj dźwigni zaworów podczas spuszczenia lub dodawania oleju, aby zapobiec upadkowi łopaty i leja.

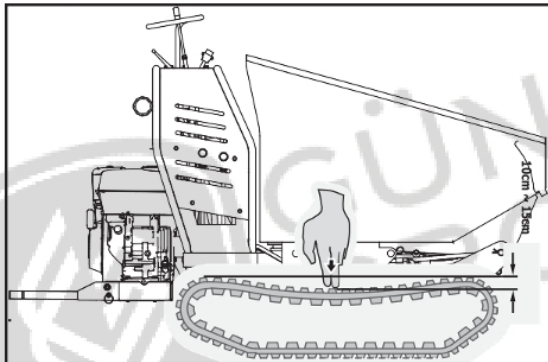


Dokręcanie łańcuchów

Podczas użytkowania łańcuchów mają one tendencję do luzowania się. Podczas pracy z luźnymi łańcuchami, mają one tendencję do ślizgania się po kole napędowym, powodując jego podskakiwanie na obudowie, co powoduje zużycie obudowy.

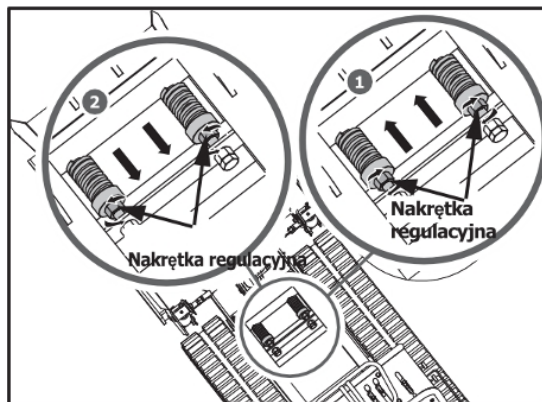
Aby sprawdzić napięcie łańcuchów, wykonaj następujące czynności.

1. Ustaw maszynę na płaskiej powierzchni o ubitym podłożu lub na asfalcie lub chodniku.
2. Podnieś maszynę i ustaw ją na blokach lub podporach o nośności dostosowanej do ciężaru maszyny, tak aby łańcuch znajdował się około 10 cm nad ziemią.
3. Zmierz linię środkową łańcucha względem linii poziomej. Odczyt nie może być większy niż 10 cm~15 cm.



Jeśli odczyt nie mieści się w wymaganym zakresie, wykonaj poniższe czynności, aby dostosować ścieżkę

1. Uruchom maszynę, powoli naciśnij dźwignię zaworu przechyłu, aby przechylić zasobnik do maksymalnej pozycji, a następnie wyłącz maszynę.
2. Jeśli odczyt jest zbyt duży, dokręć nakrętkę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, jak pokazano na rys. 1, aż napięcie szyny osiągnie odpowiedni zakres.
3. Jeśli odczyt jest zbyt mały, należy dokręcić nakrętkę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara, jak pokazano na rys. 2, aż napięcie łańcucha osiągnie odpowiedni zakres.
4. Upewnij się, że nikt nie znajduje się w strefie niebezpiecznej pod zasobnikiem, powoli kontroluj dźwignię zaworu przechyłu, aby przywrócić pojemnik do pierwotnej pozycji przy pomocy ręki.



Jeśli nakrętka regulacyjna nie daje już możliwości regulacji, może zaistnieć konieczność wymiany łańcuchów.



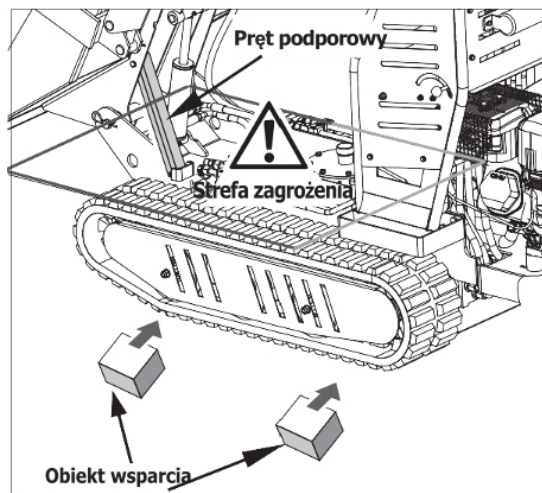
Nie dokręcaj zbyt mocno toru. Regulacja toru i hamulców jest powiązana. Siła hamowania będzie się zmniejszać wraz ze wzrostem dokręcania toru.

Wymiana torów

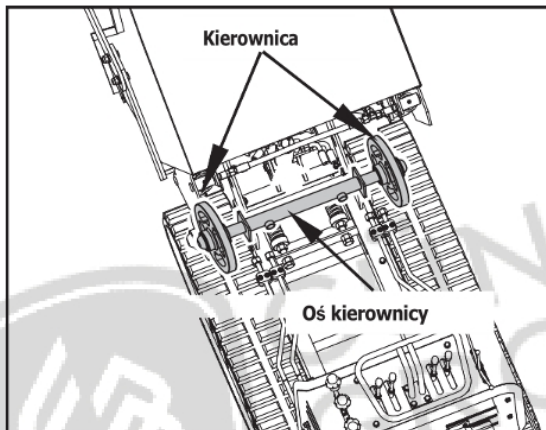
Okresowo sprawdzaj stan torów. Jeśli którykolwiek tor jest pęknięty lub postrzępiony, należy go wymienić tak szybko, jak to możliwe.

Podnieś zasobnik i włóż pręt podporowy ze względów bezpieczeństwa.

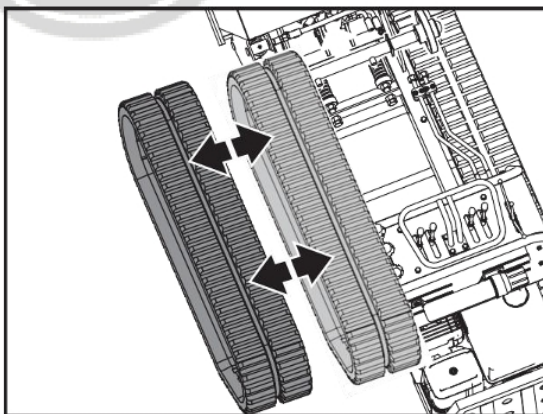
2. Podnieś maszynę i ustaw ją na blokach lub podporach o wytrzymałości dostosowanej do ciężaru maszyny, tak aby łańcuch znajdował się około 10 cm nad ziemią.



3. Poluzuj śruby regulacyjne i pociągnij oś kierownicy w kierunku silnika, a gąsienica się poluzuje.



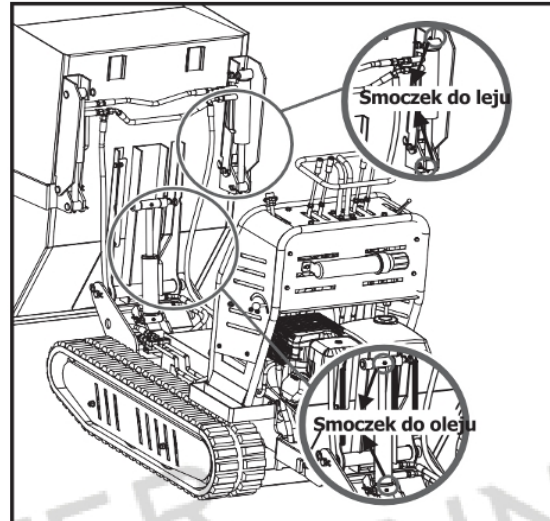
4. Wyciągnij całą ścieżkę.



Podczas demontażu i montażu szyn należy zachować ostrożność, aby nie przytrzasnąć palców między szyną a kołem pasowym.

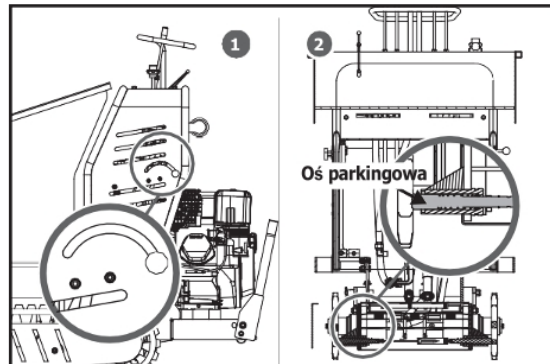
Smarowanie

Na cylindrze łopaty i cylindrze leja znajdują się po dwa zbiorniki oleju, które wymagają regularnego wtrysku oleju smarującego



Regulacja dźwigni parkingowej

1. Jeżeli dźwignia parkowania jest obrócona do pozycji pokazanej na rys. 1, a oś parkowania nadal znajduje się w położeniu parkowania pokazanym na rys. 2, należy wykonać poniższe czynności w celu wyregulowania linki parkowania.



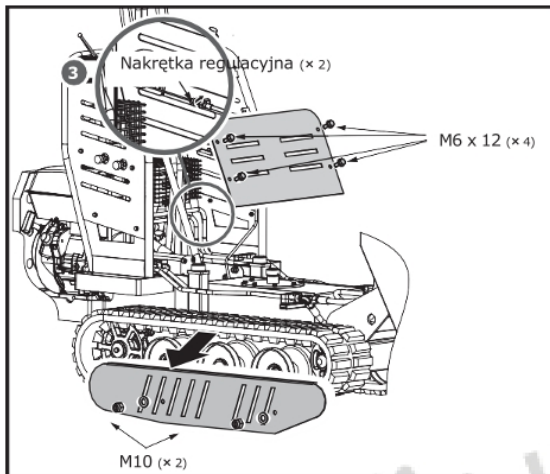
2. Place the machine on flat ground. Start the machine, slowly control the tipping valve lever to tip the hopper to the maximum position, and turn off the machine.

Remove the four flange bolts M6x12 and take off the front guard plate. Remove the two nuts M10 with washers and take off the front guard plate.

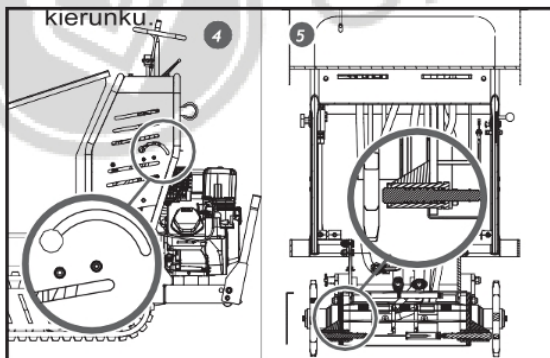
Wkręć dwie nakrętki regulacyjne w

kierunek pokazany na rysunku i obserwuj osie postojowe z obu stron, aż obie osie znajdą się ponad 2 mm od boku kół napędowych. Dokręć nakrętki regulacyjne.

Zamontuj przednią płytę osłonową i boczną płytę osłonową z powrotem w pierwotnej pozycji.



3. Jeżeli dźwignia parkowania jest obrócona do pozycji pokazanej na rys. 4, a oś parkowania nadal znajduje się w położeniu parkowania pokazanym na rys. 5, powtórz te same kroki powyżej, ale dokręć nakrętki regulacyjne w przeciwnym



Ciśnienie w oponach

Sprawdzaj ciśnienie w oponach okresowo, aby upewnić się, że są odpowiednio napompowane. Zalecane ciśnienie to 30 psi dla wszystkich opon.

Możliwe jest rozdzielenie części opony i felgi, gdy są one nieprawidłowo serwisowane.

Nie próbuj montować opony bez odpowiedniego sprzętu i doświadczenia do wykonania tej czynności.



Nie pompuj opasek powyżej zalecanego ciśnienia.

Nie spawaj ani nie podgrzewaj zespołu koła i opony. Spawanie może osłabić lub odkształcić konstrukcję koła. Podgrzewanie może spowodować wzrost ciśnienia powietrza, co może spowodować pęknięcie.

Nie stawaj przed lub nad zespołem opony podczas pompowania.

Konserwacja silnika

Informacje na temat konserwacji silnika można znaleźć w instrukcji obsługi silnika dołączonej do urządzenia. Instrukcja obsługi silnika zawiera szczegółowe informacje i harmonogram konserwacji w celu wykonania zadań.

SKŁADOWANIE

1. Jeśli Mini Gąsienicowa Wywrotka nie będzie używana przez okres dłuższy niż 30 dni, wykonaj poniższe czynności, aby przygotować urządzenie do przechowywania.
2. Całkowicie opróżnij zbiornik paliwa. Przechowywane paliwo zawierające etanol lub MTBE może zacząć czerstwieć po 30 dniach. Zwiertzałe paliwo ma wysoką zawartość gumy i może zatkać gaźnik oraz ograniczyć przepływ paliwa.
3. Uruchom silnik i pozwól mu pracować, aż się zatrzyma. Dzięki temu w gaźniku nie pozostanie żadne paliwo. Uruchom silnik, aż się zatrzyma. Zapobiega to tworzeniu się osadów gumy wewnątrz gaźnika i możliwym uszkodzeniom silnika.
4. Gdy silnik jest jeszcze ciepły, spuść olej z silnika. Napełnij świeżym olejem o klasie zalecanej w instrukcji obsługi silnika.
5. Użyj czystych szmatek, aby wyczyścić zewnętrzną część maszyny i utrzymać otwory wentylacyjne wolne od przeszkód.



Nie używaj silnych detergentów ani środków czyszczących na bazie ropy naftowej podczas czyszczenia części plastikowych. Substancje chemiczne mogą uszkodzić plastik.

5. Sprawdź, czy nie ma luźnych lub uszkodzonych części. Napraw lub wymień uszkodzone części i dokręć luźne śruby, nakrętki lub śruby..

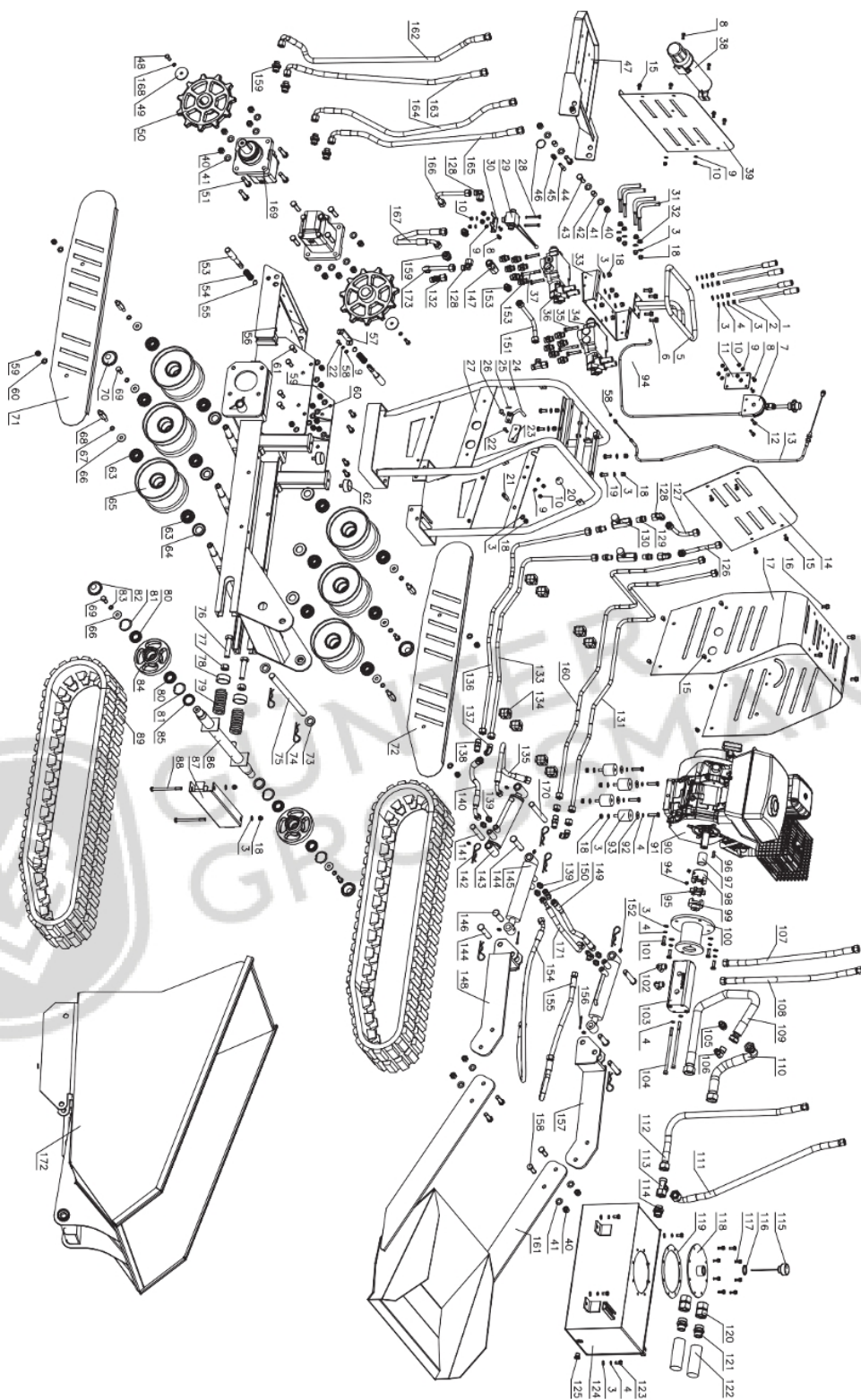
6. Przechowuj urządzenie na płaskim podłożu, w czystym, suchym budynku z dobrą wentylacją.



Nie należy przechowywać maszyny z paliwem w pomieszczeniu bez wentylacji, gdzie opary paliwa mogą zetknąć się z płomieniem, iskrami, płomieniami kontrolnymi lub źródłami zapłonu.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Przyczyna	Zaradzić
Silnik nie chce się uruchomić.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Odłączony przewód świecy zapłonowej. 2. Brak paliwa lub zwierte paliwo. 3. Ssanie nie jest w pozycji otwartej. 4. Zablockowany przewód paliwowy. 5. Zanieczyszczona świeca zapłonowa. 6. Zalewanie silnika. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Podłącz przewód świecy zapłonowej do świecy zapłonowej. 2. Napełnij czystą, świeżą benzyną. 3. Przepustnica musi być ustawiona na ssanie, aby uruchomić zimny silnik. 4. Wyczyść przewód paliwowy. 5. Wyczyść, wyreguluj szczelinę lub wymień. 6. Odczekaj kilka minut, aby ponownie uruchomić silnik, ale nie zalewaj go paliwem.
Silnik pracuje nieregularnie.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Luźny przewód świecy zapłonowej. 2. Urządzenie pracuje na CHOKE. 3. Zablockowany przewód paliwowy lub stare paliwo. 4. Zatkany odpowietrznik. 5. Woda lub brud w układzie paliwowym. 6. Brudny filtr powietrza. 7. Nieprawidłowa regulacja gaźnika. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Podłącz i dokręć przewód świecy zapłonowej. 2. Przesuń dźwignię ssania w pozycję OFF. 3. Wyczyść przewód paliwowy. Napełnij zbiornik czystą, świeżą benzyną. 4. Wyczyść odpowietrznik. 5. Opróżnij zbiornik paliwa. Napełnij zbiornik świeżym paliwem. 6. Wyczyść lub wymień filtr powietrza. 7. Zapoznaj się z instrukcją obsługi silnika.
Silnik się przegrzewa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niski poziom oleju silnikowego. 2. Brudny filtr powietrza. 3. Ograniczony przepływ powietrza. 4. Gaźnik nie jest prawidłowo wyregulowany. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Napełnij skrzynię korbową odpowiednim olejem. 2. Wyczyść filtr powietrza. 3. Zdejmij obudowę i wyczyść. 4. Zapoznaj się z instrukcją obsługi silnika.
Jedna z dwóch gaśienic jest zablokowana..	Między torem a ramą znalazły się ciała obce.	Usuń ciała obce.
Maszyna nie porusza się, gdy silnik pracuje.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bieg nie jest odpowiednio dobrany. 2. Trasy jazdy nie są wystarczająco ciasne. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów nie znajduje się pomiędzy dwoma różnymi biegami. 2. Dokręć gaśienice.



	Opis	Ilość
1	Dźwignia zaworu	4
2	Nakrętka M8	4
3	Podkładka 8	35
4	Podkładka 8	22
5	Uchwyt	1
6	Śruba M8x20	4
7	Regulator przepustnicy	1
8	Śruba M6x16	6
9	Podkładka 6	13
10	Nakrętka M6	12
11	Płyta montażowa przepustnicy	1
12	Śruba M6x30	2
13	Linka postojowa	1
14	Ośłona przednia	1
15	Śruba M6x12	14
16	Śruba M8x16	4
17	Ośłona górna i boczna	1
18	Nakrętka M8	21
19	Śruba M8x20	4
20	Gałka kulowa M8x25	1
21	Śruba mocująca linkę	1
22	Śruba M6x20	2
23	Płyta pod dźwignię postojową	1
24	Dźwignia postojowa	1
25	Sworzeń 2x12	1
26	Walek obrotowy	1
27	Rama operacyjna	1
28	Śruba M6x50	2
29	Zawór kulowy	1
30	Wspornik zaworu	1
31	Tuleja łącząca dźwignię zaworu	4
32	Nakrętka M8	4
33	Płyta zaworu	1
34	Zawór wielodrogowy 1	1
35	Śruba M8x45	4

	Opis	Ilość
36	Zawór wielodrogowy 2	1
37	Śruba M8x65	2
38	Ręczny cylinder magazynowy	1
39	Ośłona tylna	1
40	Nakrętka M12	14
41	Podkładka płaska 12	16
42	Tuleja	2
43	Śruba M12x35	2
44	Sworzeń obrotowy	1
45	Sprężyna resetująca	1
46	Pierścień ściągający	1
47	Platforma jezdna	1
48	Śruba M8x25	2
49	Duża podkładka	2
50	Koło napędowe	2
51	Śruba M12x50	8
52	Ośłona silnika	1
53	Wał postojowy 1	2
54	Sprężyna	2
55	Pierścień osadczy 14	2
56	Podwozie	1
57	Część łącząca postojowa	1
58	Podkładka 6	2
59	Nakrętka M10	12
60	Podkładka płaska 10	12
61	Śruba M10x30	8
62	Dywanik gumowy	2
63	Łożysko 6204-2RS	12
64	Uszczelka olejowa FB 25x47x7	6
65	Rolka gąsienicy	6
66	Szeroka podkładka 10	8
67	Podkładka skrzydełkowa	6
68	Śruba szpilkowa	4
69	Śruba M10x25	4
70	Kołpak osi	2

	Opis	Ilość
71	Lewa płyta ochronna	1
72	Prawa płyta ochronna	1
73	Poduszka elastyczna	2
74	Zacisk R	2
75	Walek obrotowy	1
76	Śruba M16x70	2
77	Nakrętka M16	2
78	Tuleja ustalająca sprężyny	2
79	Sprężyna 40x80x6	2
80	Łożysko 61905-2RS	4
81	Pierścień osadczy 42	4
82	φ42 Końcówka osi	2
83	Podkładka 10	2
84	Koło prowadzące	2
85	Uszczelka olejowa FB 30x42x7	2
86	Oś koła prowadzącego	1
87	Pokrywa tylna	1
88	Śruba M8x110	2
89	Gumowa prowadnica (37)	2
90	Silnik benzynowy	1
91	Śruba M8x35	4
92	Szeroka podkładka 8	4
93	Tłumik gumowy	4
94	Śruba M8x10	6
95	Uszczelka sprzęgła	1
96	Klucz B7x22	1
97	Tuleja dystansowa	1
98	Sprzęgło (R)	1
99	Sprzęgło (L)	1
100	Kołnierz łączący	1
101	Śruba M8x25	4
102	Łącznik kolankowy do pompy Wylot	2
103	Pompa zębata	1
104	Śruba M8x180	2
105	Łącznik prosty do wlotu pompy	1
106	Łącznik kolankowy do wlotu pompy	1
107	Wąż wylotowy pompy (krótki)	1

	Opis	Ilość
108	Wąż wylotowy pompy (długi)	1
109	Wąż ssący oleju (długi)	1
110	Wąż ssący oleju (krótki)	1
111	Wąż powrotny oleju (krótki)	1
112	Wąż powrotny oleju (długi)	1
113	Złącze T M26x1,5	1
114	Złącze powrotu oleju	1
115	Miarka poziomu oleju	1
116	Podkładka uszczelniająca łączona 27	1
117	Śruba kołnierzowa M6x16	8
118	Pokrywa zbiornika	1
119	Uszczelka papierowa	1
120	Złącze	2
121	Złącze filtra oleju	2
122	Filtr oleju M27x2	2
123	Śruba M8x16	4
124	Zbiornik oleju	1
125	Zatyczka gwintowana	1
126	Rura powrotna oleju 1 do wiadra wywrotnego	1
127	Rura powrotna oleju 1 do łopaty	1
128	Łącznik kolankowy 90°	4
129	Złącze zaworu przepustnicy	4
130	Zawór przepustnicy jednokierunkowej	2
131	Rura wlotowa oleju do wiadra wywrotnego	1
132	Złącze T M18x1,5	2
133	Rura powrotna oleju 2 do wiadra wywrotnego	1
134	Zacisk węża	8
135	Wąż wlotowy oleju do cylindra wywrotnego	1
136	Rura powrotna oleju 2 do łopaty	1
137	Łącznik łokciowy	2
138	Łącznik prosty	2
139	Łącznik cylindra	6
140	Wąż wylotowy oleju do cylindra wywrotnego	1
141	Sworzeń B16x100	1
142	R-Clip	6
143	Cylinder wywrotny	1
144	Sworzeń B16x80	4

	Opis	Ilość
145	Cylinder łopaty	2
146	Sworzeń B16x60	2
147	Zawór jednokierunkowy	1
148	Lewy korbowód	1
149	Wąż łączący do łopaty	1
150	Złączka T M14x1,5	2
151	Rura wlotowa oleju 2 do zaworu kulowego	1
152	Króciec olejowy M6	6
153	Złączka zaworu wielodrogowego	14
154	Wąż wlotowy oleju do łopaty	1
155	Wąż wylotowy oleju do łopaty	1
156	Sworzeń 4x35	2
157	Prawy korbowód	1
158	Śruba M12x40	4
159	Złącze silnika	5
160	Rura wlotowa oleju 1 do łopaty	1
161	Łopata samozaladowcza	1
162	Wąż silnika 4	1
163	Wąż silnika 3	1
164	Wąż silnika 2	1
165	Wąż silnika 1	1
166	Rura wlotowa oleju do zaworu kulowego	1
167	Wąż łączący	1
168	Podkładka skrzydełkowa 8	2
169	Silnik hydrauliczny	2
170	Sworzeń B16x140	1
171	Wąż łączący 2 do łopaty	1
172	Leja	1
173	Rura powrotna oleju do zaworu kulowego	1