

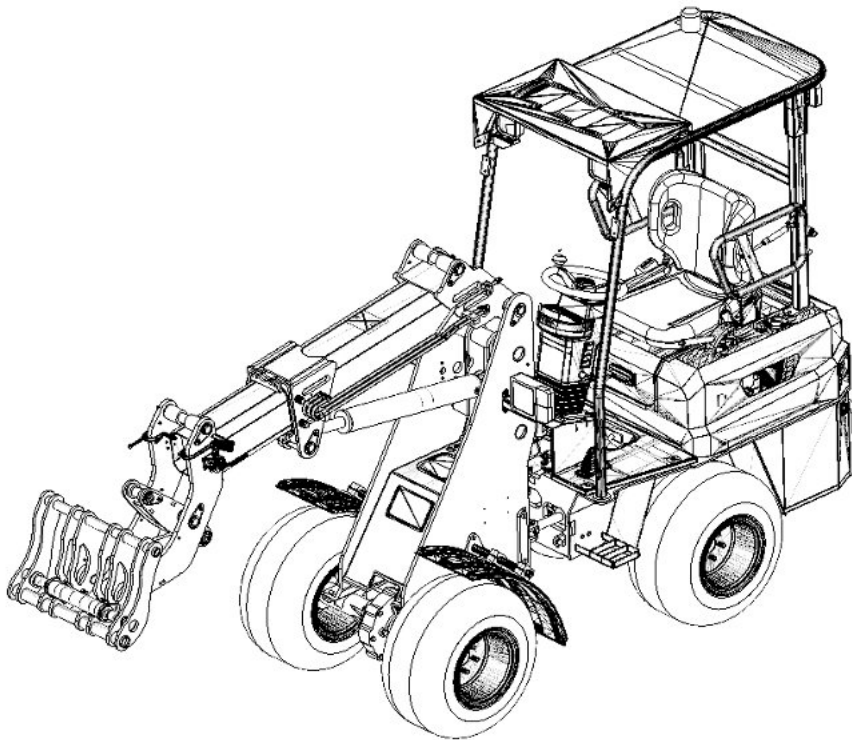
## Instrukcja obsługi i konserwacji

GG06T

Ładowarka hydrauliczna

### OSTRZEŻENIE:

Używanie tej maszyny niezgodnie z instrukcją obsługi może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Operatorzy i personel konserwacyjny muszą przeczytać niniejszą instrukcję przed obsługą i konserwacją tej maszyny. Niniejszą instrukcję należy umieścić w pobliżu maszyny w celu szybkiego odniesienia, a cały personel związany z maszyną powinien okresowo przeglądać tę instrukcję.



### Przedmowa

Niniejsza instrukcja systematycznie opisuje strukturę i zastosowanie każdego elementu tego modelu, kontrolę i regulację, demontaż i instalację standardów konserwacji maszyny oraz inne wymagania techniczne dotyczące konserwacji wykorzystania personelu w celu pełnego zrozumienia produktu, maszyny do rozwiązywania problemów z maszyną w celu poprawy jakości konserwacji i innych aspektów dostarczania niezbędnej wiedzy teoretycznej.

Szanowni Użytkownicy.

Dziękujemy za zaufanie i miłość do naszej firmy, produkcja ładowarki GG06T przez firmę to małe maszyny załadunkowe oparte na załadunku. Przemysłana konstrukcja konstrukcyjna, duża moc, dobra stabilność maszyny, opłacalność, może sprostać równinom, obszarom leśnym i innym różnym warunkom pracy w ramach wymagań obciążenia, mających zastosowanie do mieszkalnictwa, rzeki, budownictwa, placów budowy, pogłębiania, budowy dróg. Może zmniejszyć pracochłonność pracowników, przyspieszyć postęp prac, poprawić wydajność pracy i poziom mechanizacji oraz jest najbardziej idealną główną siłą do pracy w gospodarstwie rolnym i małych projektów. Aby umożliwić użytkownikowi prawidłowe zrozumienie użytkowania maszyny, regulacji, konserwacji, konserwacji i innych aspektów wiedzy, prosimy o zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi i konserwacji, skuteczną realizacją postanowień niniejszej instrukcji, korzystaniem z pasującego silnika i konserwacją.

**Część operacyjna stanowi techniczne odniesienie** dla kierowcy do korzystania z maszyny, podczas którego kierowca jest prowadzony za pomocą ilustracji i tekstów w celu sprawdzenia, uruchomienia, obsługi i zatrzymania maszyny zgodnie z prawidłowymi procedurami. Techniki obsługi opisane w instrukcji są podstawą do doskonalenia przez kierowcę własnych technik i umiejętności po zdobyciu wiedzy o maszynie i jej funkcjach.

**Sekcja dotycząca konserwacji Przewodnik dla użytkownika** dotyczący przeprowadzania konserwacji całej maszyny. Konkretna konserwacja maszyny opiera się na różnych godzinach pracy maszyny w programie konserwacji odpowiednio, w trudnych, zapyłonych lub deszczowych warunkach pracy, w zależności od pracy maszyny w celu zwiększenia liczby smarowania.

Przed użyciem lub naprawą maszyny należy zatwierdzić odpowiednie informacje, a w razie potrzeby można skontaktować się z działem obsługi technicznej naszej firmy.

Przy zakupie części prosimy o podanie daty fabrycznej i numeru modelu.

Ponieważ technologia produktów firmy jest stale unowocześniana, zastrzegamy sobie prawo do zmiany wszystkich interpretacji tej instrukcji.

Jeśli wystąpią jakiegokolwiek różnice między rzeczywistym produktem a zdjęciami w tej instrukcji, rzeczywisty produkt ma pierwszeństwo.

Środki ostrożności

Podczas konserwacji i remontu maszyny ważne jest, aby przez cały czas zwracać uwagę na bezpieczeństwo, co jest bardzo ważne dla występowania wypadków osobistych i zapewnienia jakości konserwacji maszyny. Z tego powodu personel konserwacyjny powinien uważnie przeczytać kwestie bezpieczeństwa wymienione w "Instrukcji obsługi" tego modelu i przestrzegać następujących kwestii bezpieczeństwa.

Środki ostrożności dotyczące prac przygotowawczych

Przeczytaj uważnie "Instrukcję obsługi" przed uruchomieniem maszyny.

Podczas wszystkich operacji należy nosić kombinezon i kask. Podczas cięcia nożem należy nosić okulary ochronne.

Gdy wymagana jest obróbka spawalnicza, powinna być obsługiwana przez przeszkolonego spawacza.

Podczas demontażu lub montażu należy bezpiecznie podeprzeć maszynę za pomocą podnośników lub stojaków.

Podczas pracy pod pojazdem zawieś znak "Naprawa poniżej" na dachu pojazdu.

Środki ostrożności podczas pracy

Przed rozpoczęciem pracy wyjmij zaciski akumulatora, najpierw wyjmij zacisk ujemny. Zdejmij korek wlewu oleju, korek spustowy oleju, port wlewu płynu niezamarzającego i port spustowy oleju, najpierw powoli poluzuj, aby usunąć ciśnienie wewnętrzne, aby zapobiec rozpryskiwaniu się oleju i wody lub obrażeniom gorącym olejem i wodą.

Podczas zdejmowania pokrywy pod ciśnieniem wewnętrznym lub naciskiem sprężyny pozostaw dwie w pozycji względnej, powoli zwolnij ciśnienie wewnętrzne, a następnie zdejmij ją.

Podczas wyjmowania lub instalowania komponentów należy uważać, aby nie zerwać ani nie uszkodzić przewodów; Uszkodzone przewody mogą powodować iskry elektryczne.

10. Podczas demontażu uszczelek nie należy łamać ani uszkadzać uszczelek (O-ringów, uszczelek olejowych) i powierzchni uszczelniających.

11. Nie używaj młotka do demontażu poprzez bezpośrednie uderzenie w łożyska, tuleje i inne pasowania.

12. Podczas montażu węży i przewodów należy zwrócić uwagę na położenie tych części w pracy maszyny i nie uszkadzać ich w wyniku kolizji lub tarcia o inne części.

13. Zamontuj wąż wysokociśnieniowy z dużą ostrożnością, aby nie był skręcony i aby upewnić się, że części łączące są prawidłowo zainstalowane.

14. Podczas demontażu opon należy uważać, aby nagle nie wybuchły i nie zraniły ludzi.

15. Podczas podnoszenia części najpierw spróbuj podnieść w podnoszeniu, nigdy w podnoszeniu pod wpływem przedmiotu.

Oczyść ziemię i zanieczyszczenia olejem w dowolnym momencie, aby zapobiec zadrapaniom i upadkom.

## **Instrukcja bezpiecznej obsługi małej ładowarki**

i środki ostrożności dotyczące użytkowania

Prawidłowe kroki pracy ładowarki

I. Sprawdź pojazd:

II. Sprawdź paliwo, wodę chłodzącą i olej smarowy.

III. Sprawdź niezawodność hamulca postojowego.

IV. Sprawdź działanie systemu łyżka, gdy jest puste.

V. Sprawdź zawartość inspekcji wózka widłowego i elementy związane z ładowarką.

Początkowy:

I. Przed rozpoczęciem obserwuj otoczenie, upewnij się, że nie ma przeszkód do bezpiecznej jazdy, a następnie włącz klakson i zacznij od nowa.

II. Odczyty manometru powietrza hamulców, aby osiągnąć zalecaną wartość przed uruchomieniem.

III. Brak nagłego przyspieszenia podczas ruszania, powinien być płynny start.

Po trzeciej, jazda:

1. Przed jazdą zdemontować przednie i tylne pręty sprzęgające bezpieczeństwa i przechowywać je w bezpiecznym miejscu.

2. Podczas jazdy po rampie dźwignia holownicza powinna znajdować się w pozycji włączonej, a holowanie musi poruszać się we właściwym kierunku.

3. Zmiana kierunku jazdy i zmiana dźwigni jazdy musi być przeprowadzona po zatrzymaniu samochodu.

4. Podczas przenoszenia materiałów należy trzymać dolny punkt zawiasu ruchomego ramienia w odległości większej niż 400 mm od ziemi. Łyżka nie może być podnoszona do najwyższej pozycji w celu transportu materiałów.

5. Unikaj podróżowania poziomo po zboczu i odgarniania materiałów w jak największym stopniu.

Operacja załadunku i rozładunku:

1. Temperatura wody w silniku i temperatura oleju smarowego osiągną o określonej wartości przed pracą przy pełnym obciążeniu, gdy temperatura wody, temperatura oleju wyższa niż 363 K (90 °C) powinna być zaparkowana, znajdź przyczynę, aby temperatura wody była niższa niż 363 K (90 °C) przed operacją, w przeciwnym razie spowoduje to uszkodzenie silnika.

2. Zabrania się odgarniania towarów, gdy przednia i tylna skrzynia biegowa tworzą kąt. Przed odebraniem towaru należy ustawić przód i tył korpusu w linii prostej, w prawo i blisko stosu towaru, a jednocześnie ustawić łyżkę równoległe do podłoża, a następnie podnieść towar.

3. Z wyjątkiem zboża luzem, nie wolno odbierać towarów za pomocą sprzętu o dużej prędkości.

4. Nie wolno podnosić łyżki podczas jazdy.

5. Załadunek łyżki powinien być zrównoważony, a łyżka nie może łądować ciężkich ładunków.
6. Ładowarka służy do załadunku i transportu materiałów sypkich na krótkie odległości, zabrania się używania łyżki do prac ziemnych.
7. Zanim kierowca opuści pojazd, łyżka powinno zostać postawione na ziemi, a także zabrania się opuszczania pojazdu, gdy łyżka wisi w powietrzu.
8. Surowo zabrania się stania lub wykonywania prac konserwacyjnych pod podnoszącym łyżką. Jeśli łyżka musi zostać podniesiona w celu remontu pojazdu, łyżka powinna być zabrana w celu podparcia środków oraz zapewnienia stabilności i niezawodności.
9. Zabrania się używania łyżki do podnoszenia osób w celu podjęcia pracy na wysokości.
10. Zabrania się odgarniania materiałów znajdujących się na statku bezpośrednio przy nabrzeżu.
11. Podczas pracy pod rurociągami napowietrznymi łyżka powinna być podnoszona bez dotykania przeszkód powyżej, a podczas pracy pod linią przesyłową wysokiego napięcia łyżka powinna zachowywać wystarczającą bezpieczną odległość od linii przesyłowej.
12. Podczas zrzucania materiałów do załadowanych pojazdów łyżka nie powinna dotykać pojazdu, gdy jest obrócona do przodu, a rozładunek powinien być delikatny. Podczas rozładunku należy zwrócić uwagę na łyżkę, aby nie zeskrobać samochodu. Podczas operacji pchania lub skrobienia należy zawsze obserwować sytuację operacyjną, stwierdzić, że przeszkoda w poruszaniu się pojazdu do przodu powinna być ostrożna, a nie na siłę do przodu.
13. Po zatrzymaniu dźwigni cofania należy ustawić w pozycji środkowej, a następnie zamontować przednie i tylne pręty sprzęgające nadwozie.

#### V. Środki ostrożności:

##### 1. Ogólne środki ostrożności:

(1) Kierowca i jego podręczny personel zajmujący się użytkowaniem ładunków musi uważnie i uważnie zapoznać się z informacjami przekazanymi przez przedsiębiorstwa produkcyjne wrywkowo na podstawie instrukcji o obsługi lub instrukcji obsługi i konserwacji, zgodnie z informacjami dostarc

zonymi przez sprawy, które należy wykonać. W przeciwnym razie przyniesie to poważne konsekwencje i niepotrzebne straty.

(2) Kierowca powinien być ubrany zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i nosić niezbędne urządzenia ochronne.

(3) W przypadku małego lub niebezpiecznego obszaru, znaki ostrzegawcze muszą być umieszczone w obrębie tego obszaru lub w miejscach niebezpiecznych.

(4) Bezwzględnie zabrania się kierowcy prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu lub nadmiernego zmęczenia.

(5) Podczas wykonywania prac konserwacyjnych lub kontrolnych w obszarze środkowego zaczepu należy zainstalować "drążek przeciwoobrotowy", aby zapobiec obracaniu się przedniej i tylnej ramy względem siebie.

Gdy ładowarka jest zaparkowana, wsiadaj i wysiadaj z ładowarki, w której znajduje się poręcz ze strzemionami. Nie wskakuj ani nie skacz z ładowarki podczas jej pracy lub podróży.

(7) Gdy ładowarka musi zostać podniesiona w celu konserwacji, podniesione ramię musi być mocno wyściełane, aby zapewnić, że ramię nie spadnie w żadnej sytuacji konserwacyjnej.

2. Środki ostrożności przed uruchomieniem silnika:

(1) Sprawdź i upewnij się, że wszystkie lampy są podświetlone, a każde światło wyświetlacza może być wyświetlane normalnie. W szczególności sprawdź normalne wyświetlanie kierunkowskazu i lampki hamowania.

(2) Sprawdź i upewnij się, że podczas uruchamiania silnika nikt nie może pracować pod samochodem lub w pobliżu ładowarki, aby upewnić się, że wypadek nie zagrazi jego bezpieczeństwu lub bezpieczeństwu innych osób.

(3) Uchwyt manipulatora o zmiennej prędkości ładowarki powinien zostać przesunięty do pozycji neutralnej przed uruchomieniem.

(4) W przypadku układów hamulcowych bez hamulców awaryjnych dźwignia hamulca ręcznego powinna być ustawiona w pozycji zatrzymania.

(5) Uruchamiaj lub uruchamiaj silnik tylko w miejscach o dobrym przepływie powietrza. Jeśli silnik pracuje w pomieszczeniu, otwór wylotowy silnika powinien być podłączony lub skierowany na zewnątrz.

3. Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa po uruchomieniu silnika i podczas pracy:

(1) Po uruchomieniu silnika poczekaj, aż ciśnienie powietrza w układzie hamulcowym osiągnie bezpieczne ciśnienie powietrza, a następnie przygotuj się do uruchomienia, aby zapewnić bezpieczeństwo hamowania podczas jazdy. Jeśli jest hamulec awaryjny, naciśnij przycisk zaworu hamulca awaryjnego i postojowego (przycisk można nacisnąć tylko wtedy, gdy ciśnienie powietrza osiągnie dopuszczalne ciśnienie powietrza rozruchowego, w przeciwnym razie zostanie automatycznie podniesiony, jeśli zostanie wciśnięty), aby hamulec awaryjny i postojowy został zwolniony, a następnie możesz uruchomić na I biegu. Nie ma hamulca awaryjnego, wystarczy odłożyć uchwyt hamulca postojowego, zwolnić hamulec postojowy, aby rozpocząć pracę.

(2) Oczyść ładowarkę na drodze w uskokach chodu, zwróć szczególną uwagę na żelazo, rowy i inne przeszkody, aby nie przeciąć opon.

(3) Wyreguluj lusterko wsteczne tak, aby kierowca mógł uzyskać jak najlepszy efekt wizualny po zajęciu swojego miejsca.

(4) Upewnij się, że klakson ładowarki, lampka sygnalizacyjna cofania i wszystkie zabezpieczenia działają prawidłowo.

(5) Kiedy masz zamiar ruszyć lub gdy sprawdzasz, czy kierownica jest elastyczna w lewo i w prawo, powinieneś najpierw zatrąbić klaksonem, aby ostrzec osoby znajdujące się w pobliżu, aby zwracały uwagę na bezpieczeństwo.

(6) Przed rozpoczęciem chodzenia należy raz wypróbować wszystkie uchwyty manewrowe, pedały i kierownicę, aby upewnić się, że są w normalnym stanie przed rozpoczęciem pracy. Zwróć szczególną uwagę, aby sprawdzić, czy układ kierowniczy i hamulce są nienaruszone. Określ układ kierowniczy, hamowanie jest całkowicie normalne, przed rozpoczęciem biegu.

(7) Podczas podróży zostanie umieszczony na wysokości łyżkiokoło 400 m m od ziemi. Podczas pracy na górskich zboczach lub pokonywania rowów i innych przeszkód powinien zwalniać, pokonywać małe zakręty i uważać, aby się nie przewrócić. Gdy powierzchnia ładunkowa zaczyna zsuwać się na jedną stronę na stromym zboczu, należy ją natychmiast rozładować, aby zapobiec jej dalszemu zsuwaniu się.

(8) eksploatacja w jak największym stopniu, aby uniknąć zbyt wielu opon, nadmiernego poślizgu; Staraj się unikać zwisania dwóch kół, nie pozwól, aby tylko dwa koła leżały na ziemi i kontynuuj pracę.

(9) W przypadku ciągnika, który może być zaczepiony tylko o urządzenie trakcyjne, holowany przedmiot i ładowarka nie mogą stać między ludźmi oraz zachować pewnej bezpiecznej odległości w celu zapobieżenia wypadkom związanym z bezpieczeństwem.

#### 4. Środki ostrożności podczas zatrzymywania:

(1) Ładowarkę należy zaparkować na płaskim podłożu i położyć łyżkę płasko na ziemi. Gdy silnik jest wyłączony, konieczne jest wielokrotne uruchamianie uchwytu manipulatora urządzenia roboczego, aby upewnić się, że cylindry hydrauliczne są w stanie spoczynku bez ciśnienia. Gdy ładowarkę można zaparkować tylko na rampie, opony powinny być mocno wyściełane.

(2) Umieść różne uchwyty w pozycji neutralnej lub środkowej.

(3) Najpierw wyjmij klucz do zamka elektrycznego, następnie wyłącz główny wyłącznik zasilania, a na koniec zamknij drzwi i okna.

(4) Nie parkuj w miejscu z otwartym ogniem lub wysoką temperaturą, aby zapobiec eksplozji opon pod wpływem ciepła i spowodować wypadki.

(5) Podczas korzystania z zaworu kombinowanego lub zbiornika powietrza do napełniania, ludzie nie powinni stać z przodu opony, aby zapobiec wybuchowi i obrażeniom.

## Rozdział 1 Środki ostrożności i znaki bezpieczeństwa

Twoim obowiązkiem jest przestrzeganie odpowiednich kodeksów i przepisów bezpieczeństwa obowiązujących w danym dziale oraz obsługa, kontrola i konserwacja maszyny zgodnie z wymaganiami producenta. Praktycznie wszystkie wypadki są spowodowane nieprzestrzeganiem podstawowych przepisów bezpieczeństwa i środków ostrożności. Większości wypadków można uniknąć, identyfikując z wyprzedzeniem potencjalnie niebezpieczne sytuacje.

Przeczytaj i zrozum wszystkie informacje dotyczące bezpieczeństwa opisujące, jak zapobiegać wypadkom. Nie używaj maszyny nieprawidłowo, dopóki nie upewnisz się, że wiesz, jak ją prawidłowo obsługiwać, sprawdzać i konserwować.

Ponieważ maszyna budowlana jest pojazdem specjalnym, operator powinien przejść szkolenie i instrukcje od producenta, dokładnie zrozumieć konstrukcję i wydajność maszyny oraz zdobyć pewne doświadczenie w obsłudze i konserwacji przed rozpoczęciem obsługi maszyny. "Instrukcja obsługi produktu" dostarczona przez producenta jest informacją niezbędną dla operatora do obsługi urządzenia. Przed uruchomieniem maszyny należy zapoznać się z "Instrukcją obsługi" oraz obsługiwać i konserwować ją zgodnie z wymaganiami.

Zwróć uwagę na obciążenie robocze w okresie docierania, połowa obciążenia roboczego w okresie docierania nie powinna przekraczać 60% znamionowego obciążenia roboczego i ustaw odpowiednie obciążenia, aby zapobiec przegrzaniu maszyny spowodowanemu długotrwałą ciągłą pracą. Zwróć uwagę na częstą obserwację wskazań każdego instrumentu, nieprawidłowości należy natychmiast zatrzymać w celu wyeliminowania, jeśli przyczyna nie zostanie znaleziona, usterka nie zostanie usunięta przed zatrzymaniem operacji.

Zwróć uwagę na częste sprawdzanie poziomu i jakości oleju, oleju hydraulicznego, płynu chłodzącego, płynu hamulcowego i oleju opałowego (wody) oraz zwracaj uwagę na sprawdzenie uszczelnienia całej maszyny. Jeśli podczas kontroli okaże się, że brakuje zbyt dużej ilości oleju i wody, należy przeanalizować przyczynę. Jednocześnie należy wzmocnić smarowanie każdego punktu smarowania i zaleca się, aby punkt smarowania był napełniany smarem plastycznym za każdym razem w okresie docierania

(zwyjątkiem specjalnych wymagań).

Utrzymuj maszynę w czystości, wyreguluj i dokręć luźne części na czas, a by zapobiec zużyciu części pogorszonemu przez poluzowanie lub utratę części.

Ogólne środki ostrożności

Przed użyciem ładowarki kierowca i jego personel muszą uważnie przeczytać instrukcję obsługi lub instrukcję obsługi i konserwacji dostarczoną przez producenta i postępować zgodnie z kwestiami określonymi w informacjach. W przeciwnym razie przyniesie to poważne konsekwencje i niepotrzebne straty

(2) Kierowca powinien być ubrany zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i nosić niezbędne wyposażenie ochronne

W przypadku małego obszaru operacyjnego lub obszaru niebezpiecznego w obrębie obszaru lub w punkcie niebezpiecznym musi być umieszczony znak ostrzegawczy.

(4) Bezwzględnie zabrania się kierowcy prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu lub nadmiernego zmęczenia.

(5) Podczas wykonywania prac konserwacyjnych lub kontrolnych w obszarze przegubu środkowego należy zainstalować "listwę antyobrotową", aby zapobiec obracaniu się przedniej i tylnej ramy względem siebie.

Gdy ładowarka jest zaparkowana, wsiadaj i wysiadaj z ładowarki, w której znajduje się poręcz ze strzemionami. Nie wskakuj ani nie skacz z ładowarki podczas jej pracy lub podróży.

(vii) Gdy konieczne jest podniesienie ramienia w celu konserwacji ładowarki, podniesione ramię musi być mocno wyściełane, aby zapewnić, że ramię nigdy nie upadnie w żadnej sytuacji konserwacji.

Środki ostrożności przed uruchomieniem silnika

(1) Sprawdź i upewnij się, że wszystkie lampy są podświetlone i że różne lampy wyświetlacza mogą być prawidłowo wyświetlane. W szczególności należy sprawdzić, czy lampki kierunkowskazów i lampki kontrolne hamulca są prawidłowo wyświetlane.

(2) Sprawdzić i upewnić się, że nikt nie może pracować pod pojazdem lub w pobliżu ładowarki podczas uruchamiania silnika, aby upewnić się, że

nikt nie zagrozi swojemu bezpieczeństwu lub bezpieczeństwu innych osób w razie wypadku.

(3) Uchwyt manipulatora o zmiennej prędkości ładowarki powinien zostać przesunięty do pozycji neutralnej przed uruchomieniem.

(4) W przypadku układu hamulcowego bez hamulca awaryjnego dźwignia hamulca ręcznego powinna być przestawiona do pozycji zatrzymania.

(5) Uruchamiaj lub uruchamiaj silnik tylko w miejscach o dobrym przepływie powietrza. Jeśli pracujesz w pomieszczeniu, podłącz lub skieruj otwór wydechowy silnika na zewnątrz.

Środki ostrożności po uruchomieniu silnika i podczas pracy

(1) Po uruchomieniu silnika należy poczekać, aż pojazd będzie w bezpiecznym stanie dookoła, zanim przygotuje się do uruchomienia, aby zapewnić bezpieczeństwo hamowania podczas jazdy. Uruchomić na biegu dopiero po zwolnieniu hamulca awaryjnego i postojowego. Brak hamulca awaryjnego, wystarczy odłożyć klamkę hamulca postojowego, hamulec postojowy, aby uruchomić

(2) Usuń ładowarkę z drogi, aby przejechać z usterki materiału, zwróć szczególną uwagę na żelazo, rowy i inne przeszkody, aby nie przeciąć opon.

(3) Wyreguluj lusterko wsteczne tak, aby kierowca mógł uzyskać jak najlepszy efekt wizualny po zajęciu swojego miejsca.

(4) Upewnij się, że klakson ładowarki, lampka sygnalizacyjna cofania i wszystkie zabezpieczenia działają prawidłowo.

(5) Kiedy masz zamiar ruszyć lub gdy sprawdzasz, czy kierownica jest elastyczna w lewo i w prawo, powinieneś najpierw zatrąbić klaksonem, aby ostrzec osoby znajdujące się w pobliżu, aby zwracały uwagę na bezpieczeństwo.

(6) Przed rozpoczęciem chodzenia należy raz wypróbować wszystkie uchwyty manewrowe, pedały i kierownicę, aby upewnić się, że są w normalnym stanie przed rozpoczęciem pracy. Zwróć szczególną uwagę, aby sprawdzić, czy układ kierowniczy i hamulce są nienaruszone. Określ układ kierowniczy, hamowanie jest całkowicie normalne, przed rozpoczęciem biegu.

(7) Podczas podróży umieść łyżkę na wysokości około 400 mm nad ziemią. Podczas pracy na górskich zboczach lub pokonywania rowów i innych przeszkód zwalniasz, wykonuj małe skręty i uważaj, aby się nie przewrócić.

Gdy powierzchnia ładunkowa na stromym zboczu zacznie zsuwać się na jedną stronę, należy ją natychmiast rozładować, aby zapobiec dalszemu zsuwaniu się w dół

(8) operacja unikania zbyt wielu opon, zbyt dużego poślizgu; Staraj się unikać zwisania dwóch kół, nie pozwól, aby tylko dwa koła leżały na ziemi i kontynuuj pracę.

(9) W przypadku ciągnika, który może być zaczepiony tylko o urządzenie trakcyjne, holowany przedmiot i ładownia nie mogą stać między ludźmi oraz zachować pewnej bezpiecznej odległości w celu zapobieżenia wypadkom związanym z bezpieczeństwem.

Środki ostrożności podczas zatrzymywania maszyny

(1) Ładownię należy zaparkować na płaskim terenie i położyć łyżkę płasko na ziemi. Gdy silnik jest wyłączony, konieczne jest kilkakrotne uruchomienie uchwyty manewrowego urządzenia roboczego, aby upewnić się, że cylindry hydrauliczne są w stanie spoczynku bez ciśnienia. Gdy ładownię można zaparkować tylko na rampie, opony powinny być mocno wyścietane.

(2) Ustaw uchwyt w pozycji neutralnej lub środkowej

(3) Najpierw wyjmij klucz do zamka elektrycznego, następnie wyłącz główny wyłącznik zasilania, a na koniec zamknij (drzwi i okna).

(4) Nie pozwalaj parkować w miejscu z otwartym ogniem lub wysoką temperaturą, aby zapobiec wybuchowi ciepła opony i spowodować wypadki.

(5) Podczas korzystania z zaworu kombinowanego lub zbiornika powietrza do pompowania opon, ludzie nie mogą stać z przodu opon, aby zapobiec wybuchowi i obrażeniom.

Środki ostrożności dotyczące jazdy ładowarki i punkty obsługi, rozpocznij, Podnieś ramię, obróć łyżkę tak, aby dolny punkt zawiasu ramienia znajdował się od 40 do 50 centymetrów nad ziemią.

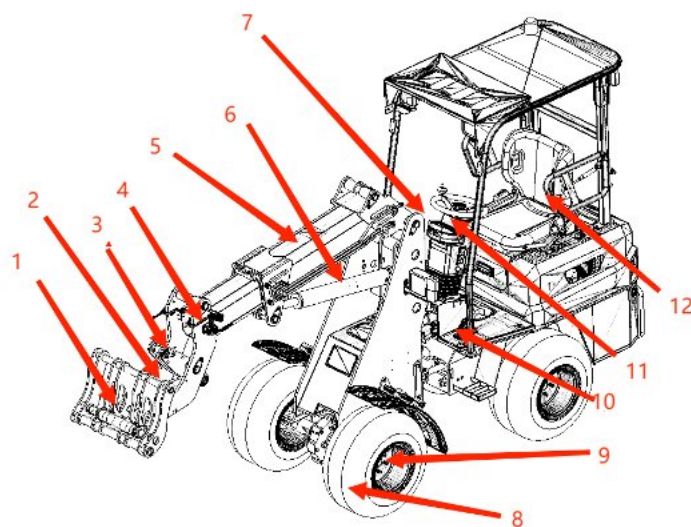
prawa ręka trzymająca kierownicę, lewa ręka będzie uchwytem operacyjnym na wymaganym biegu. 3, obserwuj sytuację wokół maszyny, zatrąbić w klakson. 4, rozluźnij dźwignię hamulca ręcznego. 5, stopniowo naciskaj pedał przyspieszenia, aby ładowarka działała płynnie (2) Punkty pracy ładowarki Podczas uruchamiania słuchaj dźwięku silnika, jeśli prędkość spadnie, pedał gazu powinien nadal zwalniać, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika, aby ułatwić rozruch. Po drugie, przesuń (a) kroki 1, przyspiesz (1) stopniowo zwiększaj przepustnicę, tak aby pojazd osiągnął pewien stopień. 2, zwolnij (1) rozluźnij pedał gazu, zmniejszając prędkość jazdy. 2, zwolnij (1) pedał gazu, prędkość jazdy. ( 2 ) wciśnij pedał hamulca w tym samym czasie. Przełącznik biegów do przodu i do tyłu ładowarki powinien być zaparkowany. (B) operacja powinna być przyspieszona, nadepnąć na pedał gazu, działanie powinno być szybkie. Oprócz spowolnienia silnika możesz również użyć hamulca nożnego, aby zwolnić. Dodaj, zmniejsz prędkość obu oczu, należy patrzeć przed siebie, utrzymywać prawidłową postawę podczas jazdy, nie patrzeć w dół na uchwyt operacyjny; W tym samym czasie, aby chwycić kierownicę, aby nie zwiększać ani nie zmniejszać prędkości ładowarki, aby zjechać z drogi, aby zapobiec wypadkom. Po trzecie, kierowanie (a) kroki 1, jedna ręka trzymając kierownicę, druga włączając przełącznik kierunkowskazów. 2, dwie ręce trzymające kierownicę, w zależności od potrzeby manipulowania kierownicą, aby zmienić kierunek jazdy. 3, wyłącz przełącznik kierunkowskazów. B) główne punkty operacji 1, przed skrętem, w zależności od warunków drogowych, w celu zmniejszenia prędkości jazdy, w razie konieczności, do prędkości niskiej. 2, w linii prostej podczas jazdy, aby skorygować kierunek jazdy, aby lekko uderzyć trochę w tył, aby uderzyć w czas z powrotem, nie uderzaj mocno w tył, co powoduje jazdę ładowarki "smoka". Skręcając, zgodnie z krzywizną drogi, obróć kierownicę tak, aby przednie koło było zgodne z zakrzywioną drogą. Gdy przednie koło znajduje się blisko nowego kierunku, czyli zaczyna się z powrotem do koła, prędkość powrotu do koła powinna być odpowiednia do potrzeb krzywej. 3,

przełącznik kierunkowskazów do prawidłowego użytkowania, aby zapobiec tylko włączaniu, a nie wyłączaniu. Po czwarte, metodę hamowania można podzielić na hamowanie predykcyjne i hamowanie awaryjne. Podczas jazdy operator powinien być odpowiednio dobrany, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. (A) jazda z ładowarką z hamowaniem predykcyjnym, operator stwierdził ukształtowanie terenu, pieszych, pojazdy i inne zmiany warunków ruchu drogowego, lub spodziewane możliwe złożoność, celowe zwalnianie lub środki parkowania, znane jako hamowanie predykcyjne. Hamowanie wyprzedzające nie tylko zapewnia bezpieczeństwo jazdy, ale także pozwala uniknąć uszkodzeń części maszyny i opon. Dlatego jest to jedna z najlepszych metod hamowania i powinna być często stosowana. Metoda hamowania wyprzedzającego ma następujące dwa rodzaje: 1, hamowanie zwalnijące; Znajduje się w uchwycie roboczym znajduje się w pozycji roboczej, służy głównie do zmniejszania prędkości obrotowej silnika w celu ograniczenia prędkości jazdy ładowarki, zwykle stosowany na parkingu przed, w dół i przez nierówny odcinek, gdy jest używany. Metoda polega na tym, że po wykryciu sytuacji najpierw rozluźnij pedał przyspieszenia, używając niskiej prędkości silnika do ograniczenia prędkości jazdy, tak aby ładowarka zwolniła, i w zależności od sytuacji ciągłego lub przerywanego naciskania pedału hamulca, aby ładowarka jeszcze bardziej zmniejszyła prędkość ładowarki. 2, hamulec zatrzymujący: używany podczas parkowania. Metoda jest następująca: poluzuj pedał gazu, gdy prędkość jazdy ładowarki zmniejszy się do pewnego stopnia, naciśnij pedał hamulca, aby ładowarka płynnie parkowała. (B) ładowarka do hamowania awaryjnego napotkana w sytuacji awaryjnej, operator szybko używa hamulca na najkrótszej odległości, aby zatrzymać ładowarkę, aby uniknąć wypadków, znane jako hamowanie awaryjne. Hamowanie awaryjne na podzespołach ładowarki, oponach spowoduje większe uszkodzenia, a często z powodu niespójności momentu hamowania lewego i prawego koła, lub lewego i prawego koła oraz różnic w przyczepności nawierzchni drogi, spowoduje "zjechanie z toru", "poślizg boczny", utratę kontroli nad kierunkiem. Dlatego hamowanie awaryjne może być stosowane tylko w ostateczności. Metoda działania to; Przytrzymaj kierownicę, szybko rozluźnij pedał gazu, mocno wciśnij pedał hamulca, jednocześnie dokręcając dźwignię hamulca ręcznego, daj pełny luz maksymalnej sile hamowania hamulca, aby ładowarka natychmiast się zatrzymała. Ładowarka korzystająca z hamowania awaryjnego, koła do trzymania, tym razem często poślizg po stronie tylnego koła, powodując gwałtowne obracanie się ładowarki wibracje, gdy są poważne, mogą sprawić, że ładowarka się obróci, szczególnie przy słabej przyczepności do drogi (takiej jak śnieg, lód, błotniste drogi itp.), bardziej powszechne i oczywiste. Aby zapobiec poślizgowi tylnego koła i ograniczyć jego poślizg, w szkoleniu ładowacza można zastosować następujące środki: 1, zastosowanie metody działania "hamowania interwałowego", tak aby koła w miarę możliwości nie były martwe lub w mniejszym stopniu trzymały się martwe. Specyficzna metoda działania to: lewa stopa z największą siłą wciśniętą w pedał hamulca i dążenie do hamowania w krótkim czasie, aby utrzymać koło; zaczął przytrzymywać moment śmierci, a następnie natychmiast osłabić siłę nacisku na pedał (nie rozluźnić całkowicie pedału hamulca), aby zapobiec zatrzymaniu kół

martwych lub poślizgu na boki; A następnie nadepnij na pedał hamulca z dużą siłą i staraj się przytrzymać koła w krótkim czasie, aby utrzymać koło, a następnie osłabić siłę działającą na pedał. Tak powtarzająca się operacja może sprawić, że ładowarka uzyska lepszy efekt hamowania i może zmniejszyć poślizg boczny. 2, po stwierdzeniu poślizgu bocznego, powinien natychmiast przerwać hamowanie; i obrócić kierownicę w kierunku poślizgu bocznego koła. Gdy pozycja ładowarki jest prawidłowa, a następnie przekręć kierownicę do normalnej pozycji do jazdy. Po piąte, parkowanie 1, poluzuj pedał gazu, aby ładowarka zwolniła. 2, zgodnie z drogą hamowania, aby nacisnąć pedał hamulca, tak aby ładowarka zatrzymała się w wyznaczonym miejscu. 3, będzie uchwytem operacyjnym w pozycji neutralnej. 4, będzie dźwignią hamulca ręcznego do pozycji hamowania. 5, opuszczając ruchome ramię, tak aby łyżka została umieszczona na ziemi. 6, cofanie ciężarówki powinno być odwrócone, a następnie płynnie obrócić kierownicę do normalnej pozycji jazdy. Po szóste, cofanie cofaniem, które należy przeprowadzić po całkowitym zatrzymaniu ładowarki, cofanie operacji startu, kierowania i hamowania tym samym ruchem do przodu. (A) postawa podczas jazdy podczas cofania w porę, aby obserwować sytuację za maszyną, dostępna w następujących pozycjach: 1, od tylnej szyby, aby spojrzeć na tył: lewa ręka trzymająca górną krawędź kierownicy w celu kontrolowania kierunku górnego korpusu ciała na prawą stronę skrętu, Dolna część ciała lekko pochylona, prawa ręka oparta na oparciu na górnym końcu głowy, głowa skierowana do tyłu, dwoje oczu patrzących na tylny cel. 2, patrząc na lusterko wsteczne do tyłu: Jest to rodzaj pośredniego sposobu patrzenia na cel, tj. z lusterka wstecznego, aby zobaczyć tył samochodu i cel, aby określić, o ile odległości należy obrócić kierownicę. Ile kierownicy należy obrócić. Generalnie w widoku wstecznym obserwacja jest niewygodna w użyciu. (B) wybór celu z lusterka wstecznego, aby obserwować bieg wsteczny, możesz wybrać bramę garażową, miejsce i pozycję parkingową w pobliżu budynku lub drzewa dla celu, spójrz na tył samochodu pośrodku lub dwa rogi samochodu, do tyłu. (C) podstawy operacji podczas cofania, należy najpierw obserwować otaczający teren, pojazdy, pieszych, w razie potrzeby wysiąść z samochodu, aby zobaczyć, wysłać sygnał do cofania, włączyć klakson, aby ostrzec pieszych; A następnie wrzucić wsteczny bieg, stosując metodę startu do przodu, aby cofnąć. Podczas cofania prędkość nie powinna być zbyt duża, aby ustabilizować pedał, ani szybka, ani wolna, aby zapobiec zbyt mocnemu zatrzymaniu lub cofaniu, aby spowodować wypadki. Podczas cofania, jeśli chcesz skręcić tył samochodu w lewo, skręć kierownicę w lewo; I odwrotnie, obróć go w prawo. Obracaj się szybciej, obracaj szybko, obracaj powoli, obracaj powoli. Aby opanować operację "powolna jazda, szybki układ kierowniczy". Ponieważ promień zewnętrznych śladów kół przednich jest większy niż kół tylnych podczas skręcania do tyłu, należy zwrócić szczególną uwagę na koła przednie i zewnętrzne oraz urządzenie robocze, aby upewnić się, że nie dotykają ani nie ocierają się o inne przedmioty lub przeszkody, dbając jednocześnie o kierunek koła.

## Rozdział 2 Zastosowanie

1. Płyta szybkiej wymiany
2. Korbwód
3. Ramię wahacza
4. Cylinder teleskopowy
5. Ruchome ramię
6. Ruchomy cylinder ramienia
7. Pedał gazu
8. Koło
9. Oś
10. Pedał hamulca
11. Kierownica



## 12. Siedzenie

### Procedury obsługi wysięgnika teleskopowego

1. Przed rozpoczęciem jazdy i obsługi operator powinien zapoznać się z różnymi osiąganiami, budową, konserwacją techniczną, metodami obsługi ładowarki i postępować zgodnie z przepisami. Oprócz kierowcy inne miejsca na maszynie są surowo zabronione.
2. Podczas rozładunku materiałów do samochodu łyżka musi być podniesiona na wysokość, która nie będzie dotykać skrzyni samochodowej, zapobiegając dotykaniu przez łyżka skrzyni samochodowej i uniemożliwiając łyżce przechodzenie przez górną część kabiny samochodu.
3. Podczas zjazdu ze wzniesienia używaj automatycznego zwalniania, nie naciskaj pedału gazu, aby zapobiec przyspieszeniu mocy przewrócenia, co może spowodować poważne wypadki.
4. Ładowarka powinna natychmiast zatrzymać się w celu sprawdzenia po brodzeniu w wodzie, jeśli okaże się, że hamulec ulegnie awarii z powodu zanurzenia w wodzie, należy hamować w sposób ciągły i używać ciepła do usunięcia wody z klocków hamulcowych, aby hamulec powrócił do normy tak szybko, jak to możliwe.
5. Podczas pracy ładowarki nikt nie może przed nią stać, a łyżka nie może przewozić ludzi podczas podróży.

6. Podczas pracy zabrania się stawania pod ruchomym ramieniem, a także zabrania się pracy i przechodzenia obok innych osób i innych maszyn.

7. Surowo zabrania się używania szybkiej pracy przepustnicy.

Gdy operator opuści stanowisko kierowcy, musi położyć łyżkę na ziemi, wyłączyć silnik i odciąć zasilanie.

8. Ściśle nie dopuszczaj do tego, aby łyżka dotykała bagażnika samochodu i nie dopuszczaj do przechodzenia łyżka przez górną część kabiny samochodu.

9. Nie naciskaj pedału gazu, aby zapobiec kolizji mocy biegowej.

10. Znajdź awarię hamulca spowodowaną zanurzeniem w wodzie, przeprowadzaj ciągłe hamowanie, użyj do usunięcia wody z klocków hamulcowych, aby hamulec powrócił do normy.

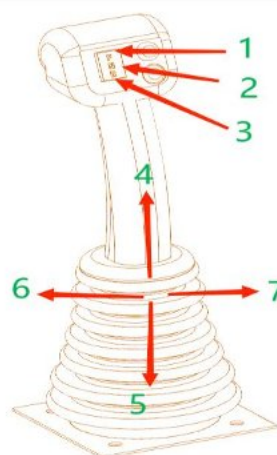
11. Nikt nie może stać przed maszyną, a łyżka nie może przewozić ludzi podczas procesu podróży.

12. Utrzymuj maszynę w czystości, dokręcaj luźne części, aby zapobiec poluzowaniu i zwiększeniu zużycia części lub doprowadzeniu do utraty części

13. Zatrzymaj maszynę na czas, aby usunąć wszelkie nieprawidłowości i przerwij operację, zanim przyczyna zostanie znaleziona, a usterka usunięta.

#### Korzystanie z uchwytu roboczego

- 1.---Bieg do przodu
- 2.---Bieg neutralny
- 3.--- Bieg wsteczny
- 4.----- Wsuń ruchome ramię, naciskając przycisk bez puszczenia
5. Naciśnij przycisk i nie puszczaj ---- nie chowaj ramienia
- 6.----Szybkie rozszerzenie zmiany biegów
- 7.---Pauza
- 8.---- Szybkie cofanie zmiany biegów
- 9.. Dźwignia obsługi uchwytu --- pchania do przodu --- opuszczania ruchomego ramienia
10. Dźwignia uchwytu --- pociągnij do tyłu ---- ruchome ramię
11. Dźwignia uchwytu---pchnij w lewo--- chowanie łyżki
12. Dźwignia uchwytu --- popchnąć w prawo --- obrócić łyżkę.



Przycisk gałki przedniej zmiany biegów - przycisk teleskopowy szybkiej wymiany cylindra

Przyciski gałki tylnej zmiany biegów - przyciski obsługi sprzętu pomocniczego

Obsługa kierownicy

### Kierownica

Obróć w prawo----skręć w prawo (wartość graniczna dwa i pół obrotu)

Obróć w lewo - skręć w lewo (wartość graniczna dwa i pół obrotu)

1. Przycisk światła sterującego

Góra - lewy kierunkowskaz

Do tyłu - światła wyłączone

Dół - prawy kierunkowskaz

2. Przycisk Start

Włóż kluczyk - przykręć - pojazd uruchamia się

Włóż kluczyk - podkręć - pojazd się zatrzymuje

. Przycisk Światła

Pierwszy skręt w prawo - światła mijania

Drugi skręt w prawo - światła drogowe

Skręć trzy razy w lewo - światła wyłączone

Obróć jeden raz w dół - włączone światła przeciwmgielne

Obróć w górę - światła przeciwmgielne wyłączone

5. Przycisk światła dachowego

Naciśnij do przodu - włączone światło dachowe

Naciśnij do tyłu - światło dachowe wyłączone

6. Przycisk regulacji kierownicy

Obróć o jeden obrót w dół - wyreguluj kąt nachylenia przedniej i tylnej kierownicy.

Obróć w górę o jeden obrót - zablokuj i zamocuj kierownicę.

Kroki: Najpierw włóż kluczyk do dziurki od klucza po prawej stronie kierownicy. Po

włożeniu klucza naciśnij i przytrzymaj, a następnie najpierw obróć go w dół o 30

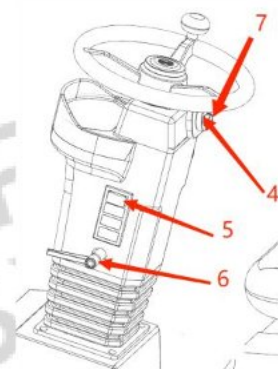
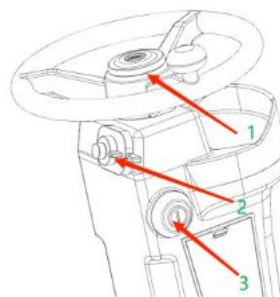
stopni, a wyświetlacz zostanie zasilony i zaświeci się. Przy obrocie w dół o 30 stopni

naależy nacisnąć i przytrzymać kluczyk przez 3 - 6 sekund, pojazd uruchomi się, zapłon pojazdu zakończy się sukcesem.

7. Przycisk klaksonu

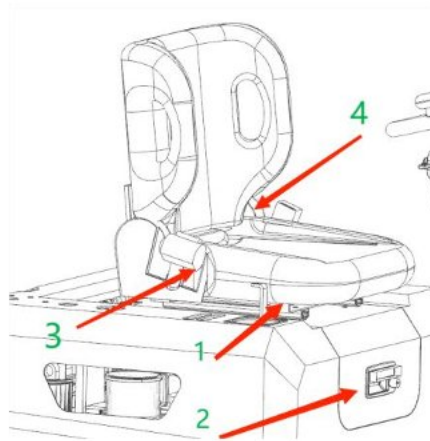
### Wyświetlacz w zestawie wskaźników

1. Wskaźnik poziomu oleju
2. Wskaźnik temperatury wody
3. Wyświetlacz biegów
4. Wyświetlacz czasu pracy
5. Wskaźnik poziomu naładowania baterii



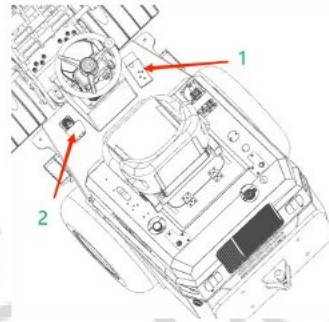
### Instrukcje dotyczące siedzenia

1. Przyciski regulacji fotela  
Przełącznik regulacji - wstecz - regulacja odległości od siedzenia  
Przełącznik regulacji - tył - mocowanie siedzenia
2. Blokada siedzenia  
Włóż kluczyk - skręć w prawo - odblokowanie  
Włóż klucz - skręć w lewo - zablokowanie
3. Pas bezpieczeństwa
4. Dostosuj kąt nachylenia siedziska do tyłu



### Instrukcja korzystania z podnóżka

1. pedał gazu
2. Pedał parkowania



### Hamulec ręczny, główny wyłącznik zasilania instrukcja obsługi

1. Hamulec ręczny  
Podnieś do góry - zaciągnięty hamulec ręczny, pojazd zatrzymuje się  
Zwolnij w dół - hamulec ręczny zwolniony, pojazd jedzie

#### Procedura operacyjna:

Hamulec ręczny jest w stanie opróżnionym, gdy jest w stanie roboczym, jak pokazano na górnym zdjęciu bocznym, jak pokazano na powyższej ilustracji.

Zgodnie z obrazkiem pokazanym powyżej, dolna strona zdjęcia pokazuje, że gdy stan pracy ustaje, hamulec ręczny jest podciągany do góry, w stanie hamowania pojazd nie porusza się, aby zapobiec poślizgowi pojazdu, co skutkuje nieprzewidywalnymi konsekwencjami.

Nuta; Jeśli powrócisz do stanu pracy ze stanu hamowania, musisz nacisnąć przycisk hamulca z przodu dźwigni hamulca ręcznego, nacisnąć i przytrzymać przedni przycisk i zwolnić hamulec ręczny po spłaszczeniu hamulca ręcznego do stanu pracy. Maszyna może być używana tylko normalnie.

2. Główny wyłącznik zasilania  
Obróć o 90 stopni w prawo - zasilanie włączone  
Obróć o 90 stopni w lewo - wyłącz zasilanie

Kroki obsługi: 1. Po pierwsze, musisz usiąść na miejscu kierowcy. Przygotuj się do obsługi ładowarki, ogólnie, jak pokazano na powyższym rysunku, główny wyłącznik zasilania znajduje się po prawej stronie korpusu, po prawej tylnej stronie kierunku siedzenia, aby znaleźć części pokazane na rysunku, stan równoległy jest w stanie wyłączonym.

1. Włącz główny wyłącznik zasilania.
2. Jak pokazano na powyższym rysunku, przekręć wyłącznik zasilania w prawo o 90 stopni, pozycja pokazana na rysunku, zasilanie jest włączone, zasilanie nadwozia pojazdu, całe okablowanie jest pod napięciem.



### Instrukcja obsługi parkowania pojazdu podczas wjeżdżania pod górę

Uwaga:

1. Pojazd pusty biegnący pod górę, przednie urządzenie łyżki, musisz podnieść duże ramię, podnośnik dużego ramienia musi być wyższy niż wysokość nachylenia, musisz podnieść przednią łyżkę, aby uniknąć kolizji, jak pokazano na powyższym rysunku.

2. Należy pamiętać, że podczas pracy ciężkiego pojazdu, przednia łyżka, jak pokazano na powyższym rysunku, należy podnieść ruchome ramię, aby zapobiec pracy przedniego urządzenia łyżki, gdy środek ciężkości pojazdu jest niestabilny, co powoduje poważne konsekwencje przewrócenia.

3. Gdy pojazd jest zaparkowany w stanie podjazdu, **należy obsługiwać stopnie, nadepnąć na hamulec** - pociągnąć hamulec ręczny, aby zapobiec poślizgowi pojazdu, aby **uniknąć niebezpieczeństwa**.

4. Gdy pojazd pracuje pod górę, należy zwrócić uwagę na przednią łyżkę o maksymalnym udźwigu łopaty, prace, muszą zapewnić, aby parametry limitu pojazdu, aby zapewnić, że pojazd pracuje w zakresie kontroli, zabraniają przeciążania nadwagi, skutkującego wystąpieniem poważnych konsekwencji.

5. Gdy pojazd zakończy pracę. Gdy pojazd znajduje się w stanie zjazdowym, przednia łyżka jest chowana, a przednie ramię jest podnoszone i chowane, należy zwrócić uwagę na długość tylnej łyżki nadwozia pojazdu, aby uniknąć kolizji, która doprowadzi do poważnych konsekwencji przewrócenia się.

6. Gdy pojazd zjeżdża ze wzniesienia. **Zwróć uwagę na długość nadwozia pojazdu, aby uniknąć kolizji**, skutkującej poważnymi konsekwencjami przewrócenia się.

Następnie należy wcisnąć pedał hamulca, zwolnić hamulec ręczny, a następnie delikatnie podnieść pedał hamulca, pojazd powoli zjeżdża w dół, zabronić wciśnięcia



pedału gazu, co skutkuje nadmierną prędkością, skutkującą zjawiskiem przewrócenia się.

7. Gdy pojazd porusza się po gładkiej drodze, droga hamowania mieści się w granicach dwóch metrów. Po uruchomieniu pojazdu obowiązuje dystans buforowy, kwalifikowane jest hamowanie pedałem hamulca w promieniu dwóch metrów. Gdy pojazd porusza się po gładkiej nawierzchni drogi, aby się zatrzymać, podczas gwałtownego hamowania należy jednocześnie nacisnąć pedał hamulca i pedał gazu. Pociągnij hamulec ręczny, aby zapobiec poślizgowi, powodując poważne konsekwencje

### **Środki ostrożności w transporcie**

Podczas transportu maszyny należy przestrzegać wszystkich odpowiednich przepisów ustawowych i wykonawczych oraz zwracać uwagę na bezpieczeństwo.

Załadunek i rozładunek

### **Ostrzeżenie**

Podczas załadunku i rozładunku chodź z małą prędkością i powoli obsługuj maszynę podczas załadunku i rozładunku.

Podczas załadunku lub rozładunku maszyny wybierz twardą i równą powierzchnię. Zachowaj bezpieczną odległość od krawędzi jezdni.

Używaj ramp o wystarczającej szerokości, długości, grubości i wytrzymałości oraz instaluj nachylenia do 15 stopni.

Korzystając z podniesionej rampy gruntowej, całkowicie zagęść wypchnięty brud i podejmij środki, aby zapobiec zapadaniu się uszkodzonej powierzchni.

Aby zapobiec ślizganiu się maszyny na rampie, przed rozpoczęciem należy usunąć całe błoto i brud z gąsienic.

Upewnij się, że powierzchnia rampy jest czysta i wolna od wody, śniegu, lodu, smaru lub oleju.

Nie należy korygować układu kierowniczego na rampie, ponieważ istnieje niebezpieczeństwo przewrócenia się maszyny.

W razie potrzeby zjedź z rampy i skoryguj kierowanie przed wjazdem na rampę.

Nie wykonuj operacji załadunku i rozładunku za pomocą jednostki roboczej, jest to niebezpieczne.

Nie używaj żadnego joysticka innego niż joystick jazdy na rampie.

W miejscu styku rampy z przyczepą środek ciężkości maszyny może się nagle zmienić i istnieje niebezpieczeństwo utraty równowagi przez maszynę, dlatego podczas przekraczania tego obszaru należy iść powoli.

Podczas obracania górnej części korpusu przy przyczepie przyczepa jest niestabilna, dlatego należy schować, jednostkę roboczą i obracać powoli.

### **Ładowania**

1. Załadunek i rozładunek należy dokonywać wyłącznie na twardym, równym podłożu, zachowując bezpieczną odległość od krawędzi jezdni.

2. Powoli wciśnij pedał jazdy.

3. Utrzymuj działające urządzenie tak nisko, jak to możliwe.

4. Zabezpiecz maszynę w określonej pozycji na przyczepie.

#### Zabezpieczanie maszyny

#### OSTROŻNOŚĆ

Aby zapobiec uszkodzeniu cylindra szybkiej wymiany podczas transportu, wyściełaj końcówkę szybkiej wymiany drewnianymi przekładkami, aby zapobiec dotykaniu płyty podstawy.

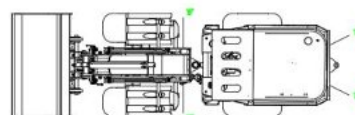
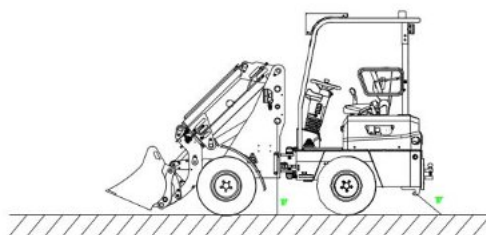
1. Opuść łyżka

2. Całkowicie rozłóż łyżka i cylinder pręta łyżka, a następnie powoli go opuść.

3. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk z rozrusznika.

4. Wyłącz główny wyłącznik zasilania

5. Umieść klocki pod obydwoma końcami opon, aby zapobiec przesuwaniu się maszyny podczas transportu. Mocno przywiąż maszynę łańcuchem lub liną stalową o odpowiedniej wytrzymałości. Zachowaj szczególną ostrożność, aby mocno zabezpieczyć maszynę, aby nie zsunęła się na jedną stronę.



#### Rozładunku

1. Załadunek i rozładunek należy dokonywać wyłącznie na twardym, nienaruszonym podłożu, zachowując bezpieczną odległość od krawędzi jezdni.

2. Włącz hamulce i załóż klocki na opony, aby upewnić się, że pojazd się nie porusza.

3. Usuń łańcuch lub linę stalową mocującą maszynę.

4. Włącz główny wyłącznik zasilania i włóż kluczyk

5. Uruchom silnik

6. Nie wchodź na pedał przyspieszenia chodzenia

7. Podnieś jednostkę roboczą i jednostkę roboczą z ziemi.

8. Podnieś łyżka.

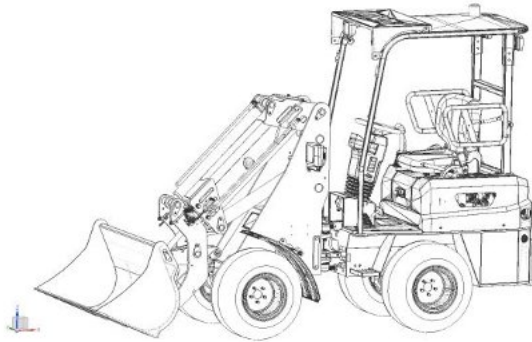
9. Chodź powoli po maszynie.

10. Trzymaj urządzenie robocze jak najniżej, nie dotykając ziemi ani innych przedmiotów.

#### Środki ostrożności w ładowarkach parkingowych w porze deszczowej

W porze deszczowej, przy usuwaniu ziemi w wąskim lub rowowym miejscu, konieczna jest współpraca z koparką. Ponieważ koparka jest znacznie mocniejsza niż ładowarka w głębszej wodzie lub niejasnych warunkach drogowych w miejscu eksploracji drogi. Ładowarka nie może spieszyć się prosto w górę, aby uniknąć niebezpieczeństwa. Po stronie obserwacji i dowodzenia znajduje się również odpowiedni personel zarządzający ryzykiem, który zapewnia bezpieczeństwo osobiste. W koparce, aby znaleźć bezpieczne i odpowiednie miejsce, w którym koparka może wykopać ziemię w odpowiednie miejsce, ładowarka do odśnieżania. Lub koparka bezpośrednio wlewana do łyżki ładowarki w celu odśnieżenia, w spotkaniu z uwięzionym samochodem na drodze, aby skoncentrować się na jeździe, zrobić małą przepustnicę

nawet prędkość. Nie tankuj nagle drzwi ani nie hamuj nagle, hamowanie awaryjne na mokrej nawierzchni jest łatwe, aby kierunek ładowarki nie był kontrolowany, cały samochód unoszący się na wodzie jest bardzo niebezpieczny. Nie należy również podnosić ruchomego ramienia zbyt wysoko, co powoduje niestabilny środek ciężkości, w



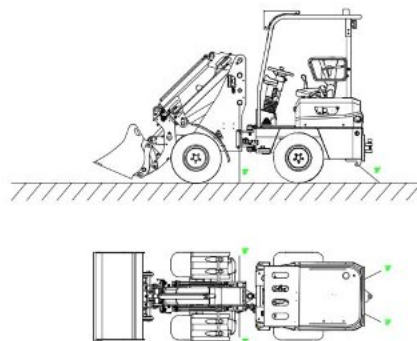
przypadku nadmiernego przechylenia lub ugięcia koła należy natychmiast wyładować glebę, z powrotem na nawierzchnię drogi w celu naprawy przed rozpoczęciem pracy. Ładowarka w porze deszczowej w użyciu ciągnika musi zapewnić bezpieczeństwo ładowarki, tylko po to, aby zapewnić własne bezpieczeństwo w celu ratowania innych. Szczególnie na rampie w samochodzie, musi widzieć nawierzchnię drogi, jeśli jest za dużo cienkiego błota, najlepiej najpierw usunąć błoto.

Jeśli masz warunki, najlepiej parkować w garażu, staraj się unikać parkowania w nadmiernie wilgotnym środowisku, aby wybrać przechowywanie w pomieszczeniach. Zapobieganie rdzy jest bardzo ważne, jeśli najlepiej zaparkować w garażu, staraj się unikać parkowania w nadmiernie wilgotnym środowisku, aby wybrać przechowywanie w pomieszczeniach. Zapobieganie rdzy jest ważne, długie parkowanie powinno uruchamiać maszynę i jeździć raz w miesiącu, aby naładować akumulator. Maszyna powinna być przechowywana przez długi czas po wytarciu tłoczyska do sucha smaru, każdej części smaru do napełniania. Gdy maszyna jest zaparkowana, urządzenie robocze powinno być suche i czyste, nie dostawaj się do niego wody, aby nie rdzewieć i nie sprawiać, że praca maszyny nie jest wygodna.

Utrzymuj podwozie w czystości

Po porze deszczowej należy oczyścić ziemię ładowarki, niezbędne miejsca do konserwacji i tankowania, aby zapobiec rdzewieniu i korozji. Sprawdź, czy każda śruba spustowa oleju jest poluzowana, jeśli tak, przeprowadź konserwację na czas. Miejsce, w którym w maszynie gromadzi się woda, należy usunąć na czas, aby uniknąć rdzy i korozji wpływającej na duch maszyny. Podczas parkowania na świeżym powietrzu należy zwrócić uwagę, aby sprawdzić, czy pokrywa zbiornika paliwa i zbiornika oleju hydraulicznego jest szczelnie zakryta, aby uniknąć niepotrzebnych kłopotów spowodowanych przedostawaniem się wody deszczowej do zbiornika paliwa.

W deszczowe dni należy również zwrócić uwagę na sprawdzenie wkładu filtra powietrza w łądownarce, aby uniknąć przedostawania się wody deszczowej. Użycie papierowego wkładu filtrującego powoduje uszkodzenie uszkodzonego elementu filtrującego w przypadku zatkania, które należy wymienić na czas w celu konserwacji. Oprócz zwrócenia uwagi na zgorzelinę oleju silnikowego na pierścieniu uszczelniającym zużycia, aby uniknąć jego zużycia spowodowanego przesiąkaniem wody deszczowej do oleju wewnątrz, należy również sprawdzić port wlewu oleju, w razie potrzeby można umieścić parking na świeżym powietrzu na plastikowej torbie, aby zrobić wszystko w życiu, aby sprawdzić użycie przewodu serwisowego rozrusznika, aby sprawdzić, czy właściwe poluzowanie lub rdza sodu sytuacja.

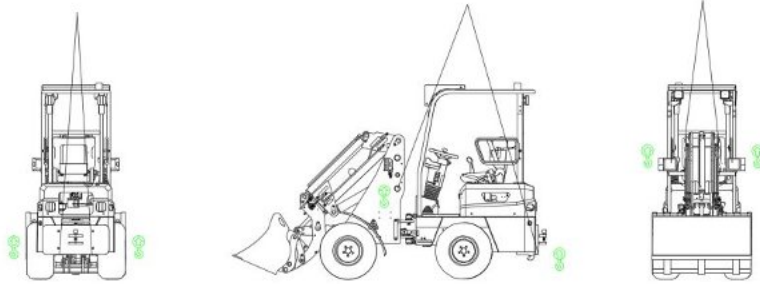


#### **Srodki ostrożności dotyczące parkowania**

- (1) Ładowarka powinna być zaparkowana na płaskim terenie, a łyżka płasko na ziemi. Gdy silnik jest wyłączony, należy kilkakrotnie naciskać dźwignię obsługową urządzenia roboczego, aby upewnić się, że cylindry hydrauliczne są w stanie spoczynku bez ciśnienia. Gdy łądownarkę można zaparkować tylko na rampie, opony powinny być mocno wyściełane. Naciśnij pedał hamulca, aby łądownarka przestała ciągnąć, dźwignia hamulca ręcznego zostanie umieszczona w biegu neutralnym, bieg wypoziomowujący, łądownanie; stopniowo zmniejszaj prędkość obrotową silnika do biegu jałowego kilka minut po pociągnięciu przycisku gaszenia płomienia, aby wyłączyć silnik, a następnie odłącz wyłącznik zasilania; Parkowanie rampy powinno znajdować się z tyłu (lub z przodu) podkładki opony na klinowym materiale antypoślizgowym
- (2) Ustaw wszystkie rodzaje uchwytów w pozycji neutralnej lub środkowej
- (3) Najpierw wyjmij klucz do zamka elektrycznego, następnie wyłącz wyłącznik zasilania, a na koniec zamknij drzwi i okna.
- (4) Nie parkuj w miejscu z otwartym ogniem lub wysoką temperaturą, aby zapobiec eksplozji opon pod wpływem ciepła i spowodować wypadki.
- (5) Podczas korzystania z zaworu kombinowanego lub zbiornika powietrza do pompowania opon, ludzie nie mogą stać z przodu opon, aby zapobiec eksplozji i obrażeniom.

#### **Maszyny podnoszące**

Nie podnoś maszyny, gdy znajdują się na niej ludzie.  
Upewnij się, że lina stalowa używana do podnoszenia maszyny jest wystarczająco mocna, aby wytrzymać ciężar maszyny.  
Nie podnoś maszyny w żadnej pozycji innej niż podana w poniższych krokach.  
W przeciwnym razie maszyna może być niewyważona.



Nie podnoś maszyny z górnym korpusem skierowanym na bok i opuść jednostkę roboczą przed podniesieniem.

Podczas podnoszenia utrzymuj maszynę poziomo.

Podczas podnoszenia przechodzenie pod maszyną jest niebezpieczne.

W takim przypadku nie wchodź pod maszynę.

1. Uruchom silnik. Jednostka robocza znajduje się z przodu maszyny.

2. Całkowicie wysuń cylinder łyżki i cylinder wysięgnika, a następnie opuść jednostkę roboczą na ziemię za pomocą siłownika wysięgnika.

3. Bezpiecznie zablokuj dźwignię blokującą bezpiecznie.

4. Wyłącz silnik i upewnij się, że wokół kabiny nie ma nic. Następnie opuść maszynę i zamknij drzwi kabiny oraz szybę przedniej szyby.

5. Gdy maszyna oderwie się od ziemi, dokładnie sprawdź, czy maszyna jest wyważona, a następnie powoli podnieś maszynę.



#### **Maszyny wyposażone w rowki do podnoszenia**

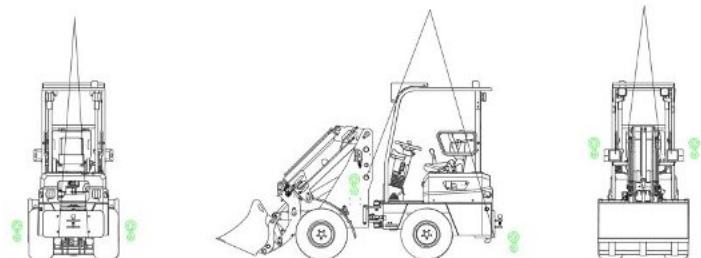
1. Uruchom silnik. Jednostka robocza znajduje się z przodu maszyny.

2. Całkowicie wysuń siłowniki łyżki i wysięgnika, a następnie użyj siłowników wysięgnika, aby opuścić jednostkę roboczą na ziemię.

3. Bezpiecznie zablokuj dźwignię blokującą bezpiecznie.

4. Podczas podnoszenia należy sprawdzić, czy wyciek oleju z obwodu oleju hydraulicznego w górnej części cylindra wysięgnika spowoduje zmianę postawy.

5. Gdy maszyna oderwie się od ziemi, zatrzymaj się na chwilę i poczekaj, aż maszyna się ustabilizuje, zanim powoli kontynuujesz operację podnoszenia.

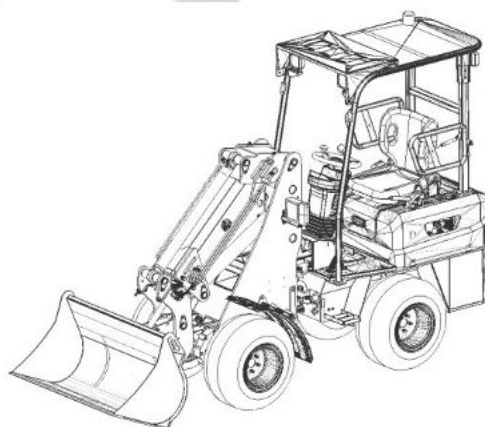
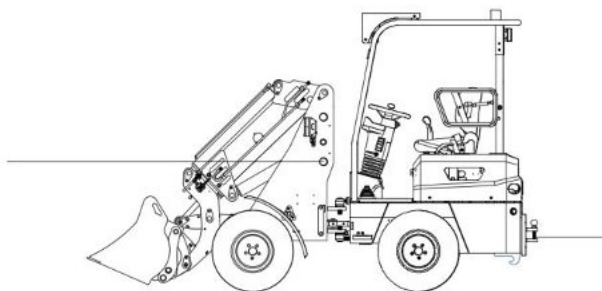


#### **Operacja holowania**

#### **Sposób stosowania**

Aby zapewnić bezpieczeństwo osób i sprzętu, kierowca powinien przestrzegać następujących środków ostrożności

- 1、 Tylko osoby, które zostały przeszkolone i posiadają prawo jazdy, mogą prowadzić pojazd.
- 2、 Przed rozpoczęciem jazdy powinien być rutynowo sprawdzany
- 3、 Podczas podróży pojazd powinien płynnie ruszać, kierować, prowadzić, hamować i zatrzymywać się. Podczas jazdy lub kierowania po mokrej lub gładkiej nawierzchni należy wcześniej zwolnić.
- 4、 podczas jazdy należy zwracać uwagę na pieszych, przeszkody i wyboje.
- 5、 Nikomu nie wolno stać na holowanym towarze. Nie manewrować pojazdem z pozycji innej niż siedzenie kierowcy.
- 6、 Nie holuj niezapiętych lub luźno ułożonych towarów
- 7、 Podczas tankowania wyłącz silnik.
- 8、 Podczas sprawdzania poziomu baterii lub paliwa należy trzymać się z dala od dymu i ognia. (Wodór będzie wytwarzany w akumulatorze i może eksplodować w przypadku pożaru)
- 9、 Podczas zamykania samochodu ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, wyłącz silnik, dokręć hamulec ręczny i odetnij zasilanie. Podczas parkowania na rampie (zatrzymaj się na rampie w dół na biegu jałowym, zatrzymaj się na rampie zjazdowej na biegu do przodu) i użyj podkładek do amortyzacji kół.



#### **Dwie procedury operacyjne**

1, codziennie przed jazdą, należy sprawdzać ilość oleju, paliwa, płynu chłodzącego, należy dodać niewystarczająco, pogorszenie należy wymienić; Aby zobaczyć

zewewnętrzne, nakrętki nie są poluzowane ani nie odpadają; aby sprawdzić, czy

ciśnienie w oponach jest normalne; aby sprawdzić, czy kierownica, pedał sprzęgła, pedał hamulca swobodny skok jest normalny; czy światła, głośniki działają prawidłowo; czy pedał przyspieszenia jest elastyczny i normalny; aby sprawdzić, czy pod samochodem nie ma śladów wycieku; takie jak każda nieprawidłowa naprawa Jeśli wystąpią jakiegokolwiek nieprawidłowości, wyremontuj je lub zgłoś.

Uwaga: W przypadku jakiegokolwiek usterki lub nieprawidłowego działania ciągnika zabrania się uruchamiania pojazdu do czasu jego naprawy.

2、 Podczas normalnego uruchamiania silnika należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, nacisnąć pedał gazu, a następnie przekręcić wyłącznik zapłonu do pozycji wyjściowej. Natychmiast po uruchomieniu należy zwolnić kluczyk, aby automatycznie zresetował się do pozycji zapłonu, czas każdego rozruchu nie powinien przekraczać pięciu sekund, a między dwoma uruchomieniami powinien być dziesięciosekundowy odstęp. Jeśli silnik nie uruchamia się trzy razy z rzędu, sprawdź, czy nie ma usterek w układzie zasilania olejem i innych układach, a następnie uruchom ponownie po ich wyeliminowaniu. Po uruchomieniu silnika pedał przyspieszenia jest podnoszony do pozycji 1/3, dzięki czemu silnik pracuje z niską prędkością przez pewien czas, aby podnieść temperaturę wody do 6070°C, zanim ciągnik będzie mógł rozpocząć jazdę.

### **Ostrożność**

Gdy temperatura otoczenia jest niska, klucz należy obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do końca, aby się rozgrzać, a dopiero po 20 sekundach nagrzewania można go uruchomić.

3、 Podczas jazdy i podróżowania należy eksperymentować i upewnić się, że działanie hamulca nożnego i hamulca ręcznego jest dobre i niezawodne.

4、 Podczas procesu podróży należy zawsze zwracać uwagę na odczyty każdego instrumentu i na to, czy lampka ostrzegawcza jest normalna.

5, brak obciążenia, gdy samochód jedzie stabilnie.

6, należy unikać przyczepy ciągnika podczas holowania przyczepy w celu zatrzymania, jazdy lub ostrego skrętu.

Gdy ciągnik porusza się normalnie, nie należy kłaść stopy na pedale sprzęgła.

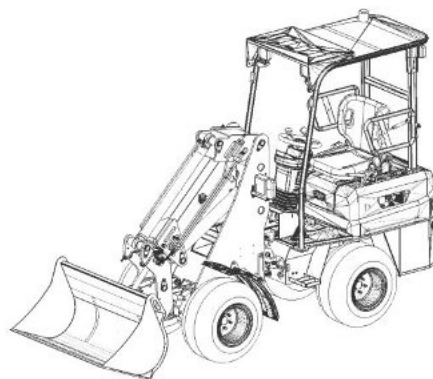
8, jazda ciągnikiem siodłowym nie może być hamowaniem awaryjnym, nadeptanie na pedał hamulca nie powinno być zbyt gwałtowne, poślizg opony, aby uniknąć powodowania wypadków.

9, proces jazdy ciągnikiem, należy zwrócić uwagę, aby słuchać wszelkich nietypowych dźwięków, jeśli to konieczne, należy zatrzymać się, aby sprawdzić i wyeliminować.

10, parkowanie, dźwignia skrzyni biegów powinna być ustawiona w pozycji neutralnej, do zatrzymania po tym, jak samochód powinien jeszcze trochę zatrzymać silnik na biegu jałowym, aby wyłączyć silnik, wyłączyć hamulec ręczny po dokręceniu.

11, każdego dnia po zatrzymaniu się, aby upuścić wyłącznik zasilania, odcinaj cały obwód pojazdu.

12, zimna pora roku, ciągnik używający płynu niezamarzającego lub zaparkowany w ciepłym garażu, pęknięty blok silnika, głowica cylindrów. Jeśli nie ma ciepłego garażu, należy go włożyć do wody chłodzącej, długotrwały płyn niezamarzający nie może się odłożyć. Jeśli temperatura jest niższa niż 30 °C, powinien również chronić elektrolit przed zamarzaniem.



Podczas przechowywania samochodu należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, wyłączyć silnik, zaciągnąć hamulec ręczny i odciąć zasilanie. Podczas parkowania na rampie należy ustawić go na odpowiednim biegu (bieg do przodu na rampie w górę, bieg wsteczny na rampie w dół) i użyć podkładek do amortyzacji kół.

#### Zasady bezpieczeństwa

Zabrania się stawania innych osób na ciągniku, kołkach holowniczych lub przyczepie, gdy pojazd jest w ruchu

Podczas holowania dużej liczby przyczep musi być wymagany duży promień skrętu. Upewnij się, że mocowania są bezpiecznie przymocowane do przyczepy i zachowaj większą ostrożność podczas podróży po złych warunkach drogowych

Unikaj szybkich zjazdów i gwałtownego hamowania, aby uniknąć upadku lub przewrócenia się. Nie jeźdź wstecznym, dopóki pojazd holowniczy nie zatrzyma się całkowicie. Działa to również w drugą stronę.

Podczas zjeżdżania ze wzniesienia należy używać hamulca silnikowego, nie należy używać dźwigni regulacji prędkości, jeśli ciągnik znajduje się poza zakresem prędkości biegu, można użyć pedału hamulca

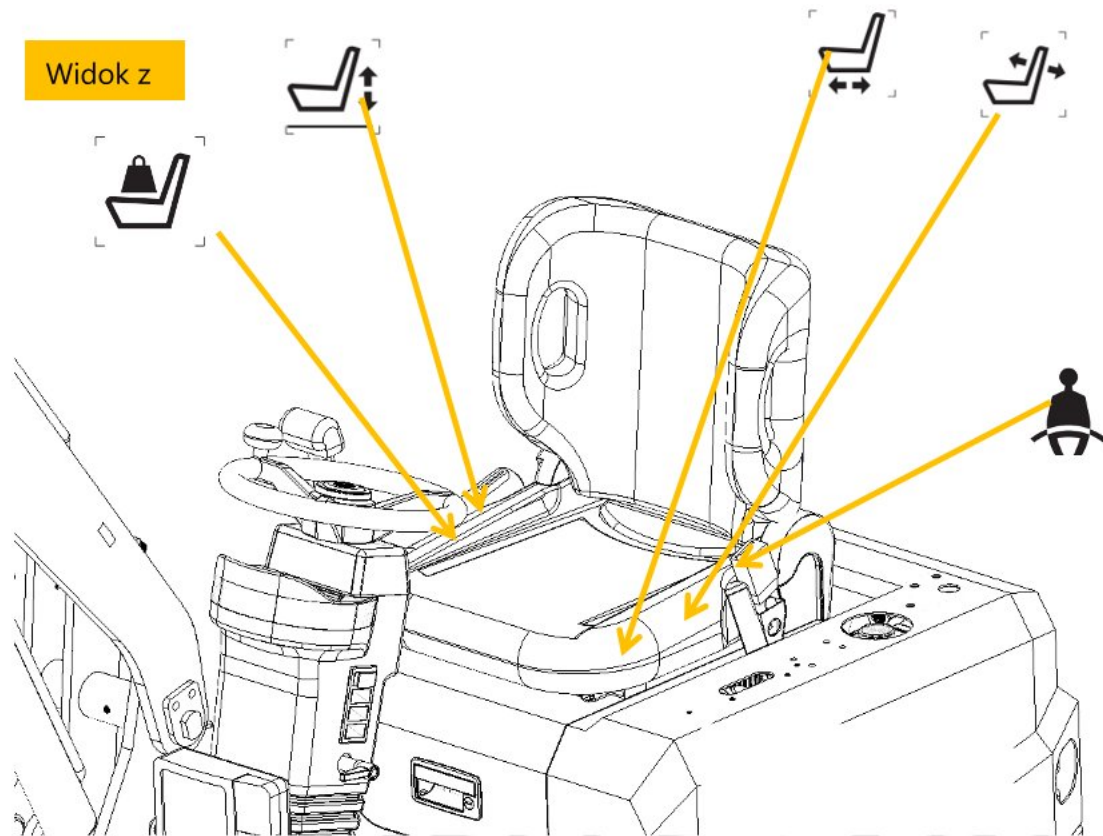
Nie holuj więcej niż 1.5-krotność własnej wagi.

Używaj własnej masy jako ciężaru podstawowego podczas holowania.



GUNTER  
GROSSMANN





(1) Zabrania się dotykania łopatki wentylatora silnika, aby uniknąć odcięcia rąk lub palców.



**Uwaga:** Zabrania się dotykania łopatki wentylatora silnika, aby uniknąć obrażeń życia.

(2) Zachowaj bezpieczną odległość między ramieniem podnoszącym ładowarki a łyżką. Unikaj ściskania całego ciała.



**Uwaga:** Gdy ramię ładowarki jest podniesione, zabrania się stawania po obu stronach ruchomego ramienia, aby uniknąć poważnych obrażeń ciała.

(3) Zachowaj odległość od obszaru stawu, aby uniknąć obrażeń poprzez ściskanie całego ciała.



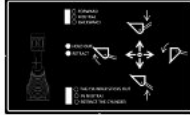
**Uwaga:** Zachowaj odległość od maszyny. Unikaj obrażeń.

(4) Zagrożenie przewodem, zachowaj odległość od niebezpieczeństwa przewodu.



UWAGA: Unikaj pracy pod dużą objętością ątagę linie podczas manewrowania maszyną, aby zapobiec porażeniu prądem.

(5) Schemat ideowy uchwytu roboczego ładowarki



UWAGA: Wykonaj podstawową operację ładowarki zgodnie z powyższym schematem. Surowo zabrania się obsługi ładowarki bez przestrzegania znaków.

(6) Zabrania się otwierania otworu wlewu korka przeciwmroźeniowego w warunkach pracy w wysokiej temperaturze.

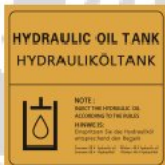


UWAGA: Zabrania się otwierania otworu wlewu w warunkach pracy pojazdu, aby uniknąć poparzeń.

(7) Króciec wlewu paliwa



Uwaga: Paliwo jest uzupełniane zgodnie z określoną ilością oleju.



(8) Zbiornik oleju hydraulicznego

UWAGA: Napełnij olej hydrauliczny zgodnie ze specyfikacją.

(9) Codzienna kontrola oleju i



UWAGA: Olej hydrauliczny i paliwo należy sprawdzać codziennie.

(10) Ostrzeżenie, aby uważać na poparzenie rąk



UWAGA: Unikaj poparzenia rąk rurami olejowymi lub częściami maszyn.

(11) Zakaz stania pod urządzeniem roboczym



UWAGA: Stanie w obszarze jednostki roboczej maszyny jest surowo zabronione. Nie uszkadzaj ani nie usuwaj oznaczeń na maszynie.

(12) Zakaz wchodzenia na konto



UWAGA: Nie wchodzić w miejsca z oznaczeniami.

(13) Środki ostrożności dotyczące konserwacji

**MAINTENANCE PRECAUTIONS**  
VORSICHSMAßNAHMEN FÜR DIE WARTUNG



- For best working life, the recommended working life is 10 years.
- Check the working direction, check before use, if the work is not finished, please do not start the work.

Model name	The first time	and after that	Interval	consequence
1000	1000h	1000h	1000h	1000h
1001	1000h	1000h	1000h	1000h
1002	1000h	1000h	1000h	1000h
1003	1000h	1000h	1000h	1000h

UWAGA: Konserwuj maszynę przez wymagany czas, jak pokazano.

(14) Schemat oznaczania pozycji podnoszenia



Uwaga: Określ pozycję podnoszenia lokalizacji. Zabrania się rozrywania oznakowania.

(15) Unikanie przejeżdżania po oponach samochodowych i siedzenia na torach jest zabronione.



Uwaga: Zabronione w obszarze martwej strefy w samochodzie.

(18) Pozycja smyczy



Uwaga: Możliwe jest użycie pozycji podnoszenia zawiesia w pozycji etykietowania.

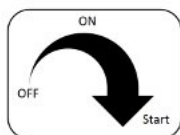
(19)



Uwaga: Decybel hałasu klaksonu wynosi 94  
(20)



Uwaga: dobra ochrona słuchawki  
(21) Klucz rozruchowy



Uwaga: Dobra ochrona  
(22) Blokada siedzenia



(23) Pochylenie siedzenia do przodu i do tyłu

(24) Regulacja ruchu siedzenia do przodu i do tyłu



(25) Regulacja siedzenia w górę/w dół



(26) Róg



(27) Mechaniczne oznakowanie przepustnicy



(28) Odłączanie i wyłączenie akumulatora



(29) Zapiąć pas bezpieczeństwa



(30) Oznakowanie płynu hydraulicznego osi



(31) Oznakowanie płynu hamulcowego



(32) Oznakowanie układu hamulcowego hamulca ręcznego



(33) Stałe oznaczenie cylindra urządzenia blokującego



Uwaga: Nikt nie może stać pod butlą.

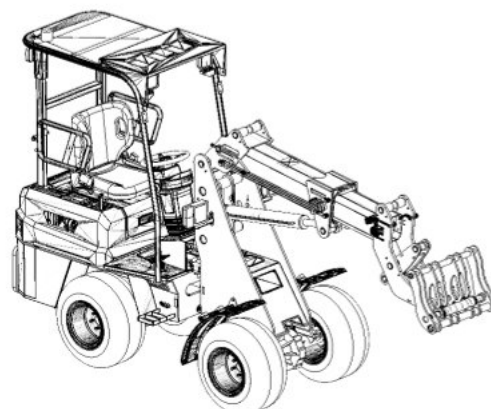
34. Tabliczka znamionowa

<b>CE</b>	
Product Name	Model
Engine Power	Operating Mass
PIN	Date of production

### Rozdział III Operacja Zachowanie zabronione

#### 1. Przedmuchaj przepustnicę zaraz po uruchomieniu

Gdy silnik jest właśnie uruchomiony, temperatura korpusu jest niska, lepkość oleju jest duża, a płynność słaba, więc olej nie może płynnie przepływać do każdego punktu smarowania w krótkim czasie. Jeśli w tym czasie przepustnica doprowadzi do natychmiastowego wzrostu prędkości obrotowej silnika, chociaż dopły



w i ciśnienie oleju pompy olejowej wzrosną, ale natychmiast nie mogą spełnić wymagań dotyczących objętości smaru i ciśnienia oleju w ruchomych częściach, ruchome części nie mogą utworzyć dobrego filmu smarnego, co powoduje natychmiastowe tarcie na sucho, powodując poważne zużycie. Słabe smarowanie ruchomych części, opór pracy również wzrośnie, jeśli przepustnica, tłoki, korbowody, wał korbowy wytworzą gwałtowne uderzenie, przyspieszą uszkodzenie części maszyny. Ponadto silnik wysokoprężny z turbosprężarką, bardzo łatwo jest zniszczyć uszczelkę olejową z powodu słabego smarowania, co skutkuje awarią turbosprężarki, zmniejszając moc silnika wysokoprężnego. Dlatego po uruchomieniu ładowarki powinna ona pracować płynnie na niskich obrotach (około 500-700r/min) i nie wolno w przepustnicę.

#### 2. Bezpośrednia praca bez rozgrzewania silnika po uruchomieniu

Ze względu na niską temperaturę korpusu lepkość oleju jest duża, pompa olejowa nie dostarczy wystarczającej ilości oleju, co powoduje krótki okres czasu, ruch ładunku nie może uzyskać dobrego smarowania, zużycia. Gdy ładunek jest duży, dojdzie nawet do ciągnięcia butli, przytrzymywania płytki i innych wypadków. Zimą wąż hydrauliczny jest kruchy, bezpośrednia praca łatwo pęka, co spowoduje wyciek oleju hydraulicznego. Dlatego po uruchomieniu ładowarki powinna ona pracować na biegu jałowym, aby się rozgrzać, i przetestować instytucje, aż temperatura i ciśnienie oleju osiągną normę, przed rozpoczęciem pracy.

#### 3. Bezpośrednio uzupełniaj płyn chłodzący podczas pracy

4 Niewystarczająca ilość płynu chłodzącego doprowadzi do niedoboru wody i przegrzania silnika wysokoprężnego.

5. Bezpośrednio uzupełnij płyn chłodzący w stanie wysokiej temperatury silnika wysokoprężnego.

Cały układ chłodzenia natychmiast wytworzy dużą różnicę temperatur, dzięki czemu głowica cylindrów, tuleja cylindrowa, blok cylindrów itp. natychmiast stają się kruche, co powoduje mikropęknięcia i stopniowy wyciek wody chłodzącej, co skutkuje wyciekami oleju, wyciekami powietrza. Dlatego, gdy temperatura silnika wysokoprężnego jest zbyt wysoka, należy pracować na biegu jałowym na nieco wyższych obrotach, aby temperatura wody spadła do około 50 °C, a następnie wyłączyć silnik, odkręcić korek chłodnicy, odprowadzając parę wodną, powoli wtryskiwany płyn chłodzący.

6. Długotrwała praca na biegu jałowym

Szczególnie w zimowej pracy w terenie, w chłodne dni, niełatwe do uruchomienia, wielu kierowców jest przyzwyczajonych do tego, że ładowarka nie działa, aby pozostawić ją na biegu jałowym przez długi czas. Przedłużona praca pompy olejowej na biegu jałowym pojawi się pompowanie nie doboru oleju, niskie ciśnienie oleju, ruch zapotrzebowania na smarowanie objętości oleju i ciśnienia oleju nie może spełnić wymagań, wzrasta opór tarcia, zużycie, zwłaszcza tłok, zużycie tulei cylindrowej, łatwe do spowodowania gazu; czasami prowadzą również do zakleszczenia zaworu i pierścienia tłokowego. Ponadto długotrwała atomizacja oleju napędowego na biegu jałowym jest słaba, niepełne spalanie, spowoduje wydłużenie okresu opóźnienia, poważne osady węgla, ciężką pracę. Dlatego ładowarka nie może pracować na biegu jałowym przez długi czas, czas pracy na biegu jałowym wynosi zwykle około 5 minut.

7. Rozgrzej ładowarkę, gdy trudno jest ją uruchomić.

Gdy ładowarka nie jest łatwa do uruchomienia, niektórzy kierowcy używają otwartego ognia w rurze wlotu powietrza lub wlotu powietrza i interfejsie rury gazowej pompy powietrza, uruchamiają silnik wysokoprężny, silnik wysokoprężny z wymuszonym spalaniem. Ta praktyka nie tylko spowoduje spalanie filtra powietrza i doprowadzi do nieprawidłowego zapłonu, wczesnego lub opóźnionego zapłonu silnika wysokoprężnego, ciężkiej pracy, tulei cylindrowej, tłoka, silnika i innych obciążeń spowodowanych gwałtownymi

nym uderzeniem, nierówną siłą, uszkodzeniem części maszyny. Dlatego surowo zabrania się zapalania pojazdu podczas rozruchu trudności.

8. Zatrzymywanie się z obciążeniem lub zatrzymywanie się natychmiast po pracy

9. Gdy ładowarka jest wyłączana wraz z obciążeniem lub bezpośrednio po pracy, układ chłodzenia natychmiast przestaje działać, a zdolność rozpraszania ciepła gwałtownie spada. Duża ilość ciepła wytwarzanego przez pracę gromadzi się w pobliżu źródła ciepła, nie może być rozproszona w odpowiednim czasie, tak że głowica cylindrów, tuleja cylindrowa, blok cylindrów i inne ogrzewane części wody chłodzącej wrzą, przegrzewają się, korozja wysokotemperaturowa. W tym samym czasie spowoduje również, że olej przyczepiony do jego powierzchni ulegnie degradacji, co spowoduje kolejne trudności z uruchomieniem. Ponadto, jeśli silnik nagle się zatrzyma, spowoduje to wzrost temperatury sprężarki do około 600 °C, co łatwo spowodować uszkodzenie pierścienia uszczelniającego. Dlatego ładowarkę należy rozładować przed wypaleniem i pracować bez obciążenia 3 ~ 5 minut, tak aby temperatura spadła poniżej 40 °C, temperatura wody spadła poniżej 50 °C, przed zatrzymaniem.

9. Wciśnij pedał gazu przed zatrzymaniem

Wielu kierowców błędnie myśli, że przed zatrzymaniem się kilka metrów przepustnicy, aby nadmiar niespalonego oleju napędowego pozostał w cylindrze, aby ułatwić następny start. W rzeczywistości spowoduje to niepełne spalanie, dym, zwiększoną zawartość węgla; W tym samym czasie kilka stopów przepustnicy sprawi, że ruchome części siły bezwładności nagle wzrosną, pogarszając zużycie ruchomych części; Po drugie, niespalone paliwo spłynie po ścianie cylindra do miski olejowej w celu rozcieńczenia oleju, skrócenia cyklu życia oleju. Dlatego prawidłowa operacja to brak stanu obciążenia w płynnej pracy przy niskiej prędkości po zatrzymaniu.

10. Chodzenie w procesie wpadania w poślizg do łopaty

Podczas załadunku wielu kierowców jest przyzwyczajonych do bezwładności maszyny o dużej prędkości w stosunku do pędzącego stosu materiału, naturalnego zwalniania, a następnie odgarniania materiałów. Zastosowanie bezwładności wbijania w pal sprawi, że cała maszyna pod wpływem gwałtownego uderzenia, nierównej siły komponentów, całego korpusu maszyny

jest bardzo szkodliwa. Spowoduje to deformację łyżki, ruchomego ramienia a, ramy przedniej itp., Pęknięcia spowodowane gwałtowną siłą, wzrostem momentu obrotowego, łatwym do poślizgnięcia i skręconym odkształcenie m; Elementy przekładni są również bardzo łatwe do uszkodzenia. Prawidłowa operacja polega na tym, że ładowarka w odgarniaczu przed niską prędkością zbliża się do stosu, z jednolitą prędkością powoli do stosu i stopniowo zwiększa przepustnicę do odśnieżania.

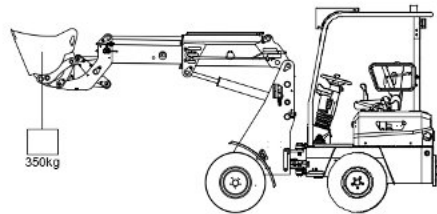
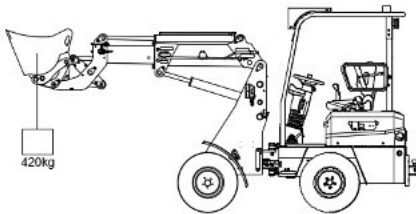
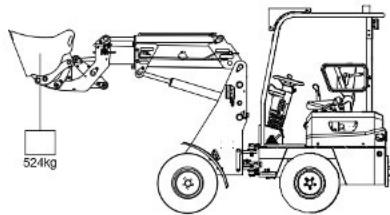
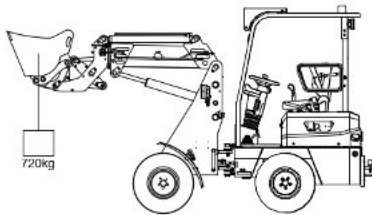
#### Rozdział 4 Podstawowe parametry

Parametry GG06T (nowy model z silnikiem wysokoprężnym)		
Podstawowe parametry użytkowe	Całkowita masa maszyny (kg)	1700
	Znamionowa pojemność łyżki (m <sup>3</sup> )	0.6
	Maksymalna prędkość jazdy (km/h)	012
	Zdolność pokonywania wzniesień (%)	25
	Znamionowa masa załadunku (kg)	250600
	Maksymalna wysokość rozładunku (mm)	3000
	Odległość rozładowania (mm)	1630
	Czas podnoszenia łyżki przy pełnym obciążeniu (s)	8
	Czas opuszczania łyżki (s)	4
	Minimalny promień skrętu (m)	2.8
Silnik	Model silnika	3B11X51
	Prędkość znamionowa (obr/min)	3000
	Moc znamionowa (kw)	18.5
	Przemieszczenie	1.12
	Cylindry	3
	Metoda chłodzenia	Chłodzenie wodne + olej hydrauliczny
	Ilość wymienianego oleju silnikowego (L)	6
	Rodzaj paliwa	Oleju napędowego
	Klasa paliwa	Nr 0/10
Opona	Specyfikacja opon	26×12.0012

Zbiornik paliwa	Zbiornik oleju hydraulicznego (L)	28	
	Zbiornik paliwa (L)	15	
Układy hydrauliczne	Pompa jezdna	Model	Pompa tłokowa
		Marka	Prowincja Hengli
		Ciśnienie znamionowe (MPa)	34.5
		Znamionowe natężenie przepływu (l/min)	90
	Pompa robocza	Model	Pompa zębata/514
		Marka	Parker
		Ciśnienie znamionowe (MPa)	18
		Znamionowe natężenie przepływu (l/min)	42
	Zawór roboczy	Model	Poczwórny zawór ręczny
		Marka	Włochy M45
		Ciśnienie znamionowe (MPa)	18
	Silnik jezdny	Model	Silnik cykloidalny BM5 sterowany cieżką
		Marka	DETON
		Przemieszczenie znamionowe (ml/r)	315*2
	Przekładnia kierownicza	Model	Numer katalogowy 101S5100
		Nazwa handlowa:	Zhenjiang Dali
		Przemieszczenie urządzenia kierowniczego (ml/r)	100
		Znamionowe natężenie przepływu (l/min)	40
Dane dotyczące nadwozia pojazdu	Wymiary gabarytowe (mm)	3650*1150*2300	
	Szerokość łożki (mm)	1150	
	Rozstaw osi (mm)	1350	
	Rozstaw osi (mm)	840	

	Minimalny prześwit (mm)	155
	Duża długość ramienia (mm)	1220
	Długość małego ramienia (mm)	1610

### Wykres obciążenia



Maksymalny udźwig	720	524	420	350
Przechyłanie proste	744	605	483	377
Pochylenie w lewo	643	514	401	310
Właściwe napiwki	612	468	381	275
Średnia napiwków	666	529	422	321
Nośność znamionowa	600	450	350	250
	Minimalny wyciągnik teleskopowy	Ramię teleskopowe 1/3	Ramię teleskopowe 2/3	Ramię teleskopowe max 750

## Rozdział 5 Rozwiązywanie problemów

Typowe usterki	Przyczyna niepowodzenia	Rozwiązania
Maszyna bezsilna, powolny ruch	Zatkany przewód olejowy lub dokręcony wyciek oleju	Zdemontuj i wyczyść lub dokręć przewód olejowy
	Uszkodzona pompa hamulcowa	Wymiana pompy hamulcowej
	Zatkana rura zasilająca pompę olejową	Wyczyść lub wymień rurkę doprowadzającą olej
	Awaria silnika	Skontaktuj się z fabryką w celu remontu silnika
Maszyna się nie porusza	Uszkodzona pompa	Wymień pompę tłokową
	Uszkodzone sprzęgło	Wymień sprzęgło
	Ugięcie oleju hydraulicznego spowodowane przechyleniem maszyny na bok	Dodaj płyn hydrauliczny lub wypoziomuj maszynę
Maszyna nie porusza się	Wąż silnika jezdnego jest odłączony lub uszkodzony	Zamontuj wąż na miejscu lub wymień silnik jezdny
	Przepalony lub uszkodzony bezpiecznik	Wymień odpowiedni bezpiecznik
Silnik wydziela dym i nie ma mocy	Przepełnienie oleju silnikowego	Wyreguluj poziom oleju zgodnie z górną i dolną granicą prętowego wskaźnika poziomu oleju.
	Awaria silnika	Skontaktuj się z fabryką w celu naprawy silnika
Kierownica nie obraca się	Zatkana przekładnia kierownicza	Wyczyść lub wymień przekładnię kierowniczą
	Zatkana przekładnia kierownicza lub brak wewnętrznego smarowania	Nasmaruj lub wymień przekładnię kierowniczą
Silnik nie uruchamia się	Woda zmieszana z olejem napędowym	Spuść olej i uzupełnij
Trzymanie silnika	Prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska	Ustaw prędkość obrotową silnika na 800 obr./min
	Zawór nadmiarowy	Poluzuj zawór nadmiarowy

	jest zbyt szczelny	
Silnik nie odpala	Niewystarczające napięcie akumulatora	Naładuj lub użyj zewnętrznego akumulatora, aby rozpocząć ładowanie przeciwpożarowe
	Suche paliwo olejem napędowym prowadzi do rury Powietrze w rurociągu	Odłącz przewód paliwowy oleju napędowego od silnika i spuść powietrze przed instalacją lub naciśnij pompę ręczną, aby spuścić powietrze.
	Zamrożony olej napędowy	Wybierz odpowiedni gatunek oleju napędowego w zależności od lokalnej temperatury.
	Awaria silnika	Skontaktuj się z producentem w celu naprawy silnika.
	Zatkana dysza wtryskiwacza	Wymień wtryskiwacz
	Zatkany element filtrujący	Wymień wkład filtrujący
	Uszkodzony filtr	Wymień filtr
	Przepalony bezpiecznik	Sprawdź i wymień bezpiecznik
	Uszkodzona elektroniczna pompa paliwa	Wymień elektroniczną pompę oleju
	Uszkodzony separator wodno-olejowy	Wymień separator olejowo-wodny
	Zbyt gęsty olej z powodu niskiej temperatury	Wymień olej na odpowiedni gatunek
Przepustnica silnika jest za duża lub za mała	Rura oleju napędowego jest wygięta, co powoduje dopływ oleju Nie gładkie	Sprawdź przewód oleju napędowego i wyreguluj kierunek, aby zapewnić płynny dopływ oleju.
Przepustnica nadal rośnie	Zbyt ciasna tuleja przepustnicy silnika	Poluzuj tuleję przepustnicy silnika
Nie można zwiększyć przepustnicy	Tuleja linki przepustnicy jest luźna	Dokręć tuleję linki przepustnicy
Częsta awaria	Przyczyna niepowodzenia	Rozwiązanie problemu

Reflektor nie świeci się lub wyświetlacz nie działa	Wtyczka okablowania jest odłączona	Sprawdź, czy wtyczka przewodów nie jest odłączona lub poluzowana.
	Uszkodzony bezpiecznik	Wymień bezpiecznik
Bateria nie ładuje się	Uszkodzony generator	Sprawdź generator silnika, który
	Uszkodzony bezpiecznik	Wymień bezpiecznik.
	Uszkodzone przewody	Wymień przewody
	Uszkodzona bateria	Wymień baterię
Wysoka temperatura silnika	Brak płynu niezamarzającego	Dodaj płyn niezamarzający
	Zatkane otwory chłodnicy	Czyszczenie otworów chłodnicy w zbiorniku na wodę
	Uszkodzony czujnik	Wymień czujnik
	Wpływ klimatu na wyżyny	Wymiana odpowiedniego płynu niezamarzającego
	Awaria silnika	Skontaktuj się z fabryką w celu remontu silnika
Alarm ciśnienia oleju	Brak oleju	Dodaj olej
	Przegrzanie silnika	Sprawdź płyn chłodzący
	Uszkodzony czujnik	Wymień czujnik
	Awaria okablowania	Rozwiązywanie problemów z okablowaniem

## **Rozdział 6 Konserwacja i pielęgnacja**

### Konserwacja silnika

Jako główny układ zasilania modelu - silnik musi być konserwowany zgodnie z "instrukcją obsługi silnika" przenoszoną wraz z pojazdem, w ścisłej zgodności z instrukcją obsługi silnika w treści konserwacji może skutecznie poprawić żywotność silnika, ograniczyć występowanie awarii.

Główna zawartość konserwacji obejmuje głównie następujące części:

1. Pielęgnacja okresu docierania silnika po pierwszym użyciu wynoszącym 250 godzin będzie musiała być utrzymana. 2.
2. Cykl wymiany oleju. (Olej będzie używany z maszyną, powolne zużycie, dlatego należy regularnie sprawdzać ilość oleju, a nie uzupełniać do następnego razu, aby wymienić wkład, niedobór oleju należy uzupełnić w odpowiednim czasie, w przeciwnym razie spowoduje to poważne konsekwencje, takie jak ciągnięcie cylindra, z powodu braku oleju spowodowanego uszkodzeniem silnika producent nie udziela gwarancji)
3. Filtr oleju, cykl wymiany filtra oleju napędowego
4. Cykl wymiany filtra powietrza

Jeśli podczas sprawdzania lub konserwacji maszyny nieupoważniona osoba uruchomi silnik lub dotknie dźwigni sterującej, może to spowodować poważne obrażenia.

Przed przystąpieniem do konserwacji wyłącz silnik, wyjmij kluczyk i miej go przy sobie.

Nie używaj uszkodzonych lub uszkodzonych narzędzi lub narzędzi przeznaczonych do innych zastosowań. Używaj narzędzi odpowiednich do danego zadania.

Katalog konserwacji ładowarki GG06T						
Nazwa elementu filtru					Model	Uwagi
	Godzina	Metoda konserwacji	Godzina	Metoda konserwacji		
Filtr oleju	50 godz.	Zastępstwo	100H	Zastępstwo	/	
Filtr powietrza	50 godz.	Czyszczenie	100H	Zastępstwo	/	W przypadku trudnych warunków pracy cykl czyszczenia i wymiany zostanie skrócony (nadmuch powietrza, a nie mycie wodą)
Filtr oleju napędowego	50 godz.	Zastępstwo	200 godzin	Zastępstwo	/	Napełnij kwalifikowanym paliwem zgodnie z lokalnymi normami
Wkład filtra powrotu oleju hydraulicznego	100H	Zastępstwo	300 godzin	Zastępstwo	/	
Wkład filtra wlotu oleju hydraulicznego	100H	Zastępstwo	300 godzin	Zastępstwo	/	
Nazwa oleju	Pierwszy raz		Konwencjonalny		Model	Uwagi
	Godzina	Metoda konserwacji	Godzina	Metoda konserwacji		
Olej	50 godz.	Zastępstwo	200 godzin	Zastępstwo	/	Używaj odpowiedniego rodzaju oleju w zależności od lokalnej temperatury, środowiska.
Płyn przeciwzamarzający	Codzienny	Sprawdź (uzupełnij)	1 rok	Zastąpić	/	Bez mieszania wody, bez zastępowania wody (użyj odpowiedniego rodzaju płynu niezamarzającego w zależności od lokalnej temperatury,

						środowiska)
Oleju napędowego	Codziennie	Napełniać	/	/	//	Używaj paliwa ze zwykłej stacji benzynowej, złej jakości olej napędowy może spowodować uszkodzenie ważnych elementów (używaj odpowiedniego rodzaju paliwa do obecnych temperatur)
Olej hydrauliczny	200 godzin	Zastępstwo	400 godzin	Zastąpić	/	Bez mieszania wody, bez zastępowania wody (użyj odpowiedniego rodzaju płynu hydraulicznego w zależności od lokalnej temperatury, środowiska)
Smar	Nowa maszyna	Napełniać	8 godz.	Dodatkowy	/	
Chłodnica zbiornika	50 godz.	Czyszczenie	50 godz.	Czyszczenie	/	Pistolet na wodę przedmuchiwaną lub wysokociśnieniową
Ważny obszar kontroli	Godzina	Metoda konserwacji	Godzina	Metoda konserwacji		Uwagi
Śruba mocująca silnik jezdny	50 godz.	Inspekcja	100H	Zastępstwo		W przypadku poluzowania natychmiast dokręć
mocujące oś	50 godz.	Sprawdzić	100H	Zastępstwo		W przypadku poluzowania natychmiast dokręć
mocujące silnik	50 godz.	Sprawdzić	100H	/Sprawdzić		W przypadku poluzowania natychmiast dokręć
mocujące opony	Warsztat	Inspekcja	Warsztat	Zastępstwo		Jeśli jakiegokolwiek opony są luźne, natychmiast dokręć
Opony	Warsztat	Inspekcja	Warsztat	Zastępstwo		Jeśli opona przecieka, natychmiast dokręć

Uwaga: 1. Postępuj zgodnie z cyklem konserwacji, regularna konserwacja, konserwacja nie jest terminowa lub nie jest konserwacją spowodowaną awarią sprzętu, producent nie naprawi.

2. Do konserwacji należy używać oryginalnych produktów, złej jakości części lub olej może prowadzić do ostrego zużycia maszyn i urządzeń lub poważnych awarii. 3. Ze względu na brak regularnej kontroli mocujących silnik kroczący, mocujące dolną płytę, mocujące silnik, które mogą prowadzić do zębów przekładni silnika krocącego, pęknięcia kołnierza, pęknięcia łopatki wentylatora silnika, wycieku ze zbiornika wody i innych wypadków, skutkujących uszkodzeniem producentów komponentów, nie zostaną naprawione. Brak regularnego sprawdzania mocujących silnik jezdny i mocujących silnik może spowodować wypadki, takie jak pęknięte koła zębate silnika jezdnego, pęknięte kołnierze, uszkodzone łopatki wentylatora silnika, nieszczelne zbiorniki na wodę itp., a wynikające z tego uszkodzenia części nie zostaną naprawione przez producenta.

Aby maszyna mogła być bezpiecznie użytkowana przez długi czas, powinna być regularnie tankowana, sprawdzana i konserwowana. Aby zwiększyć bezpieczeństwo, należy regularnie wymieniać części krytyczne dla bezpieczeństwa, takie jak przewody paliwowe i pasy bezpieczeństwa.

Termin "regularnie wymieniane części krytyczne dla bezpieczeństwa" odnosi się do części, które starzeją się, zużywają i pogarszają się przy wielokrotnym użytkowaniu i których wydajność zmienia się w czasie. Takie cechy tych części mogą prowadzić do poważnych uszkodzeń mechanicznych lub obrażeń ciała i trudno jest określić ich pozostały okres użytkowania na podstawie oględzin lub odczucia ich działania.

Wymień "Okresową wymianę elementów krytycznych dla bezpieczeństwa", gdy tylko zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenia podczas oględzin, nawet jeśli nie osiągnąłeś jeszcze określonego interwału wymiany.

Regularnie wymieniaj przewód paliwowy. Przewody paliwowe zużywają się z czasem, nawet jeśli nie wykazują jeszcze żadnych oznak zużycia. Wymień je przy pierwszych oznakach zużycia, niezależnie od harmonogramu wymiany.

Podczas sprawdzania paliwa, oleju smarowego, płynu chłodzącego lub elektrolitu w akumulatorze należy używać lampki przeciwwybuchowej, aby zapobiec pożarowi lub wybuchowi. Niezastosowanie się do tego może spowodować wybuch, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

Czyszczenie maszyny przed konserwacją

Wyłącz silnik przed czyszczeniem maszyny. Zakryj części elektryczne, aby zapobiec wnikaniu wody. Wnikanie wody do części elektrycznych może spowodować zwarcie lub awarię. Nie czyść akumulatora, elektronicznych elementów sterujących, czujników, złączy ani kabiny wodą lub parą.

Wyłączanie silnika przed konserwacją

Unikaj smarowania lub dokonywania mechanicznych regulacji maszyny podczas jej pracy lub podczas pracy silnika, nawet jeśli maszyna nie pracuje.

Jeśli konserwacja musi być wykonywana podczas pracy silnika, zorganizuj dwie osoby do pracy zespołowej i pozostawania ze sobą w kontakcie.

Jedna osoba musi siedzieć na miejscu kierowcy, aby w razie potrzeby można było natychmiast wyłączyć silnik. Osoba ta musi zachować szczególną ostrożność, aby nie dotykać dźwigni sterujących i pedałów, z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne.

Druga osoba wykonująca konserwację musi zapewnić, że jej ciało lub ubranie jest trzymane z dala od ruchomych części maszyny. Jeśli narzędzia lub inne przedmioty zostaną wyrzucone lub włożone do wentylatora, mogą zostać zdmuchnięte lub rozdrobnione. Nie rzucaj ani nie wkładaj niczego do wentylatora. Środki ostrożności dotyczące tankowania



Zakaz palenia tytoniu i używania otwartego ognia podczas tankowania lub w pobliżu punktu tankowania.

Nie zdejmuj korka wlewu paliwa ani nie tankuj, gdy silnik pracuje lub nie ostygł. Nie rozpraszaj paliwa na gorących powierzchniach maszyny.

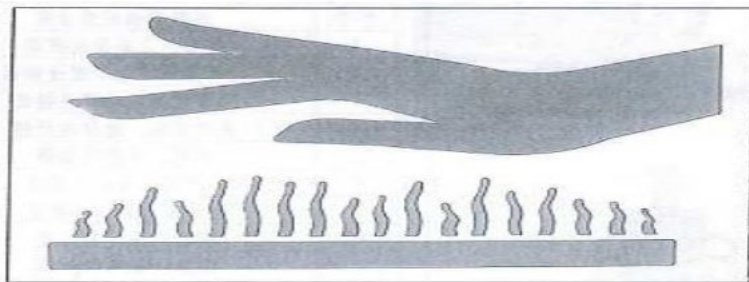
Napełnij zbiornik paliwa w dobrze wentylowanym miejscu. Nie napełniaj zbiornika paliwa. Powinno być miejsce na rozszerzenie się oleju. Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć.

Mocno dokręć zbiornik paliwa. Jeśli brakuje korka wlewu paliwa, wymień go na oryginalny. Użycie nieautoryzowanego i słabo wentylowanego korka wlewu paliwa może spowodować ciśnienie wewnętrzne w zbiorniku paliwa. Wybierz odpowiednie paliwo, olej i smar w zależności od temperatury. Niezależnie od tego, czy upłynął określony czas, czy nie, jeśli olej stanie się zbyt gorący, nie jest dobrym pomysłem jego wymienianie. Wymień olej, jeśli stanie się zbyt brudny lub zjełczały, niezależnie od określonego czasu. Podczas tankowania nie mieszaj oleju różnych marek. Jeśli chcesz zmienić markę, wymień całe paliwo/smary.

Zbiornik/Pojemność	Maksymalna objętość napełniania
Zbiornik hydrauliczny/28L	26L
Zbiornik paliwa/15L	14L

Ostrożność:

- 1、 Port napełniania zbiornika paliwa oleju napędowego, podczas napełniania oleju napędowego należy zwrócić uwagę, aby najpierw odkręcić pokrywę zbiornika paliwa diesel po prawej stronie korpusu, użyć lejka, aby połączyć się z portem napełniania zbiornika paliwa, a następnie użyć łyżka zbiornika paliwa do napełnienia olejem napędowym, należy zwrócić uwagę, aby włączyć wyłącznik zasilania, Zwróć uwagę na licznik, aby pokazać pozycję napełnienia zbiornika paliwa, aby zapobiec przepełnieniu zbiornika, co prowadzi do tego, że pokrywy zbiornika nie można zakryć, co skutkuje poważnymi konsekwencjami.
    - Pojemność zbiornika paliwa: 15 litrów
    - Gdy zbiornik paliwa jest napełniony, na tablicy wskaźników pojawia się informacja o napełnieniu.
  - 2、 Po zatankowaniu dokręć korek wlewu paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara
  3. Port napełniania zbiornika oleju hydraulicznego, napełnianie olejem hydraulicznym, zwróć uwagę na lewą stronę karoserii najpierw odkręconą pokrywę zbiornika oleju hydraulicznego, użycie lejków i podłączenia portu napełniania zbiornika, a następnie użyj łyżka zbiornika do napełniania oleju hydraulicznego, zwróć uwagę, aby obserwować okienko oleju hydraulicznego, zwróć uwagę na okienko olejowe w pozycji napełniania, Gdy olej hydrauliczny jest większy niż okno, olej hydrauliczny, aby natychmiast przestać napełniać, uniemożliwia przepełnienie, co powoduje, że pokrywa zbiornika nie może zostać zakryta, co powoduje poważne konsekwencje
    - Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego: 28 litrów
    - Gdy okienko oleju hydraulicznego jest pełne, napełnianie olejem hydraulicznym można zatrzymać.
1. Po zatankowaniu dokręć pokrywę zbiornika oleju zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



Zachowaj ostrożność podczas obchodzenia się z częściami o wysokiej temperaturze i wysokim ciśnieniu

Wyłącz silnik i poczekaj, aż maszyna ostygnie przed przystąpieniem do konserwacji. Silnik, wydech, chłodnica, przewody hydrauliczne, tłumik i wiele innych części maszyny są gorące, gdy silnik jest wyłączony. Dotknięcie tych części może spowodować oparzenia.

Płyn chłodzący silnik, płyn hydrauliczny i inne oleje są również pod wysoką temperaturą i ciśnieniem.

Uważaj, aby nie dotknąć oleju hydraulicznego podczas odkręcania pokrywy lub wtyczki. Obsługa maszyny w ten sposób może spowodować oparzenia lub obrażenia z powodu rozpylonego gorącego oleju.

Zmniejsz ciśnienie przed przystąpieniem do pracy przy układzie hydraulicznym. Jeśli zdejmiesz korek lub filtr lub odłączysz orurowanie przed zmniejszeniem ciśnienia w układzie hydraulicznym, płyn hydrauliczny może wytrysnąć. Powoli poluzuj korek zbiornika, aby zmniejszyć ciśnienie w zbiorniku.

Podczas wyjmowania korków lub odłączania węży odsuń się na bok i powoli je poluzuj, aby stopniowo zmniejszyć ciśnienie wewnętrzne przed ich wyjęciem.

Olej lub korek olejowy mogą wytrysnąć z powodu ciśnienia w pracującym zbiorniku oleju silnikowego. Powoli odkręcaj korek oleju, aby zmniejszyć ciśnienie wewnętrzne.

Przewód akumulatora

Odłącz akumulatora przed przystąpieniem do pracy przy układzie elektronicznym lub spawaniu. Najpierw odłącz dodatni (+) akumulatora. Podczas ponownego podłączania podłącz ujemny (-) akumulatora na końcu.

Zachowaj ostrożność podczas obchodzenia się z baterią. Bateria zawiera kwas siarkowy, który może uszkodzić oczy lub skórę w przypadku nieumyślnego dotknięcia.

Jeśli przypadkowo dostanie się do oczu, natychmiast przepłucz je wodą i szybko zasięgnij porady lekarza. W razie przypadkowego połknięcia należy wypić dużą ilość wody lub mleka i natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.

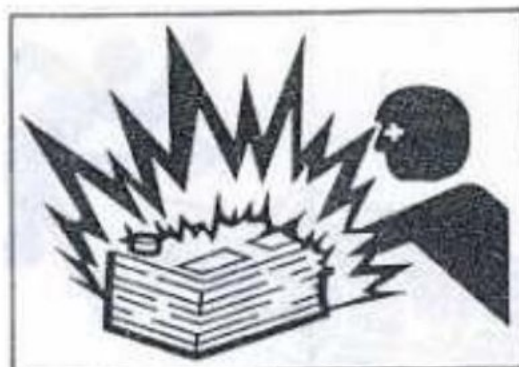
Jeśli kwas siarkowy dotknie skóry lub ubrania, natychmiast zmyć dużą ilością wody.

Podczas obchodzenia się z baterią należy nosić okulary i rękawice. Akumulator może wytwarzać łatwopalny wodór, który może spowodować wybuch. Przechowywać z dala od źródeł zapłonu, takich jak otwarty ogień, iskry lub zapalone papierosy.

Do sprawdzania poziomu elektrolitu używaj latarki. Przed sprawdzeniem lub obsługą akumulatora należy wyłączyć silnik, wyłączając wyłącznik rozrusznika.

Uważaj, aby metalowe narzędzia lub jakiegokolwiek metalowe przedmioty nie dotykały elektrod i nie powodowały zwarcia. Iskry elektryczne będą generowane, gdy elektrody są luźne. Zawsze je dokręć. Upewnij się, że nasadka baterii jest dobrze zamocowana.

Nie używaj baterii, gdy poziom płynu jest poniżej dolnej granicy. Przyspieszy to degradację wewnętrzną i skróci żywotność baterii. Może również spowodować pęknięcie (eksplozję).



Nie wlewaj wody destylowanej powyżej górnej granicy. W przeciwnym razie elektrolit wycieknie. Kontakt z cieczą może uszkodzić skórę lub spowodować korozję części maszyny.

Oczyść obszar wokół linii poziomu elektrolitu za pomocą adamp płótno i sprawdź poziom. Nie czyścić suchą szmatką, ponieważ może to spowodować gromadzenie się elektryczności statycznej, powodując spalanie lub wybuch. Jeśli bezpieczniki są często przepalane lub występują oznaki zwarcia w obwodzie, znajdź przyczynę i napraw ją natychmiast lub skontaktuj się z personelem posprzedażnym w celu naprawy.

Górna powierzchnia akumulatora powinna być utrzymywana w czystości, sprawdź otwory wentylacyjne w pokrywie baterii, jeśli otwory wentylacyjne są zablokowane przez zanieczyszczenia lub kurz, przepłucz pokrywę baterii i wyczyść otwory wentylacyjne.

Sprawdź, czy nie ma uszkodzonych bezpieczników; czy stosowane są bezpieczniki o określonej pojemności; oraz czy w instalacji elektrycznej nie ma śladów przerw lub zwarców oraz czy okładzina nie jest uszkodzona. Sprawdź również, czy nie ma luźnych zacisków. Jeśli tak, dokręć je.

Zwróć również szczególną uwagę na okablowanie elektryczne podczas sprawdzania akumulatora, rozrusznika silnika i alternatora.

Pamiętaj, aby sprawdzić, czy wokół akumulatora nie ma łatwopalnych nagromadzeń. Jeśli nagromadził się jakiś łatwopalny materiał, usuń go tak szybko, jak to możliwe. Zleć naszemu serwisantowi wykonanie napraw spawalniczych.

Jeśli spawanie jest konieczne, upewnij się, że wykwalifikowany personel wykonuje pracę w pełni wyposażonym miejscu pracy. Aby zapobiec uszkodzeniu jakiegokolwiek części maszyny spowodowanemu nadmiernym prądem lub iskrami elektrycznymi, należy przestrzegać następujących zasad.

Odłącz akumulatora przed spawaniem.

Nie stosuj 200 V lub więcej w sposób ciągły.

Punkt uziemienia musi być podłączony w odległości nie większej niż 1 metr od obszaru spawania. Nie podłączaj zacisku uziemiającego w pobliżu elektronicznej jednostki sterującej/miernika lub złącza.

Upewnij się, że między częścią spawaną a zaciskiem uziemiającym nie ma żadnych uszczelek ani łożysk.

Nie podłączaj zacisku uziemiającego wokół sworznia jednostki roboczej lub siłownika hydraulicznego.

Gdy prace spawalnicze mają być wykonywane na korpusie, przed przystąpieniem do pracy należy odłączyć złącze elektronicznej jednostki sterującej.

Postępowanie z niebezpiecznymi substancjami chemicznymi

Bezpośredni kontakt z niebezpiecznymi chemikaliami może spowodować poważne obrażenia.

Niebezpieczne chemikalia używane w tej maszynie obejmują smar, elektrolit do akumulatora, płyny chłodzące, farby i kleje.

Niebezpieczne chemikalia należy utylizować ostrożnie i prawidłowo.

Schemat obszaru smarowania smarem plastycznym







Schemat obszaru smarowania smarem plastycznym (model Loader GG06T)





Położenie smarowniczk	Ilość
(1) przednia płyta szybkiej wymiany)	1 smarownicza
(2) łącznik wahacza	1 smarownicza
(3) Rama przednia	4 smarowniczk
(4) Przednie ramię	1 smarownicza
(5) Cylinder teleskopowy	1 smarownicza
(6) Duże ramię	1 dysza
(7) Cylinder układu kierowniczego	2 smarowniczk
(8) Butla olejowa	1 smarownicza (cylinder jest w zestawie)
(9) Całkowita ilość ramy przedniej	12 smarowniczek
(10)	

GG06T Standardowe napełnianie smarem

Numer seryjny	Pozycja napełniania	Diagram	Wymagania dotyczące napełniania	Uwagi

1	Położenie sworznia końcowego cylindra łyżki		Podczas napełniania smarem przyłączy portu wlewu smaru jest wypełnione smarem, który ma zostać zakwalifikowany.	Unikaj przepełnienia smarem, co spowoduje kapanie smaru po karoserii, powodując plamy oleju i utrudniając czyszczenie.
2	Położenie sworznia głowicy cylindrów łyżki		Podczas napełniania smarem przyłączy portu wlewu smaru jest wypełnione smarem, który ma zostać zakwalifikowany.	Unikaj przepełnienia smarem, ponieważ spowoduje to kapanie smaru po karoserii, co spowoduje zanieczyszczenie olejem i będzie trudne do czyszczenia.
3	Dolna pozycja ramienia teleskopowego		Podczas napełniania smarem przyłączy portu wlewu smaru jest wypełnione smarem, który ma zostać zakwalifikowany.	Unikaj przepełnienia smaru, ponieważ spowoduje to kapanie smaru po karoserii, co spowoduje zanieczyszczenie olejem i utrudni czyszczenie.
4	Pozycja dolnego sworznia wahacza		Podczas napełniania smarem przyłączy portu wlewu smaru jest wypełnione smarem, który ma zostać zakwalifikowany.	Unikaj przepełnienia smarem, co powoduje kapanie smaru po karoserii, co powoduje zanieczyszczenie olejem, trudne do czyszczenia.
5	Pozycja górnego sworznia wahacza		Podczas napełniania smarem przyłączy portu wlewu smaru jest wypełnione smarem, który ma zostać zakwalifikowany.	Unikaj przepełnienia smarem, ponieważ smar spływa po karoserii, generując plamy oleju i utrudniając czyszczenie.
6	Pozycja sworznia po lewej stronie płytki szybkiej wymiany		Podczas napełniania smarem przyłączy portu wlewu smaru jest wypełnione smarem, który ma zostać zakwalifikowany.	Unikaj przepełnienia smarem, ponieważ spowoduje to kapanie smaru po karoserii, powodując zanieczyszczenie olejem i utrudniając czyszczenie.

7	Pozycja sworznia po prawej stronie płytki szybkiej wymiany		Podczas napełniania smarem przyłączy portu wlewu smaru jest wypełnione smarem, który ma zostać zakwalifikowany.	Unikaj przepełniania smarem, ponieważ spowoduje to kapanie smaru po karoserii, co spowoduje zanieczyszczenie olejem i będzie trudne do czyszczenia.
8	Położenie głowicy cylindrów wysięgnika		Podczas napełniania smarem przyłączy portu wlewu smaru jest wypełnione smarem, który ma zostać zakwalifikowany.	Unikaj przepełniania smaru, ponieważ smar spływa po karoserii, powodując zanieczyszczenie olejem, trudne do czyszczenia.
9	Położenie końcowe siłownika wysięgnika		Podczas napełniania smarem przyłączy portu wlewu smaru jest wypełnione smarem, który ma zostać zakwalifikowany.	Unikaj przepełniania smarem, co spowoduje kapanie smaru po karoserii, powodując plamy oleju i utrudniając czyszczenie.
10	Pozycja głowicy cylindra wysięgnika teleskopowego		Podczas napełniania smarem przyłączy portu wlewu smaru jest wypełnione smarem, który ma zostać zakwalifikowany.	Unikaj przepełniania smarem, ponieważ spowoduje to kapanie smaru po karoserii, co spowoduje zanieczyszczenie olejem i będzie trudne do czyszczenia.
11	Położenie końcowe siłownika wysięgnika teleskopowego		Podczas napełniania smarem przyłączy portu wlewu smaru jest wypełnione smarem, który ma zostać zakwalifikowany.	Unikaj przepełniania smarem, ponieważ spowoduje to kapanie smaru po karoserii, co spowoduje zanieczyszczenie olejem i będzie trudne do czyszczenia.
12	Położenie głowicy cylindrów łyżki		Podczas napełniania smarem przyłączy portu wlewu smaru jest wypełnione smarem, który ma zostać zakwalifikowany.	Unikaj przepełniania smarem, ponieważ smar spływa po karoserii, co powoduje czyszczenie oleju.
13	Położenie króćca do napełniania rurki		Podczas napełniania smarem przyłączy portu wlewu smaru jest napełniane zgodnie z ustaloną liczbą razy.	Unikaj przepełniania smaru, ponieważ spowoduje to kapanie smaru po karoserii i wytwarzanie oleju, który jest trudny do usunięcia.

	smarowej			
14	Położenie głowicy cylindrów układu kierowniczego		Podczas napełniania smarem przyłączy portu wlewu smaru jest wypełnione smarem, który ma zostać zakwalifikowany.	Unikaj przepełnienia smaru, ponieważ smar będzie spływał po karoserii, generując plamy oleju i utrudniając czyszczenie.
15	Pozycja głowicy kuli równoważącej		Podczas napełniania smarem przyłączy portu wlewu smaru jest wypełnione smarem, który ma zostać zakwalifikowany.	Unikaj przepełnienia smarem, co powoduje kapanie smaru po karoserii, co skutkuje plamami oleju, które są trudne do usunięcia.
16	Dodatnia pozycja głowicy kuli jedwabnej		Podczas napełniania smarem przyłączy portu wlewu smaru jest wypełnione smarem, który ma zostać zakwalifikowany.	Unikaj przepełnienia smarem, co powoduje kapanie smaru po ciele, co skutkuje plamami oleju, trudnymi do czyszczenia.
17	Ramię teleskopowe		Podczas napełniania smarem wszystkie części ramienia teleskopowego powinny być równomiernie pokryte smarem zgodnie z kwalifikacjami.	Unikaj przepełnienia smarem, ponieważ smar spływa po karoserii, generując plamy oleju i utrudniając czyszczenie.

Ostrożność:

**Podczas** napełniania smarem należy zwrócić uwagę na wypełnianie smarem przy złym wietrze i piaszczystej pogodzie, należy zwrócić uwagę, aby najpierw delikatnie nacisnąć smarownicę kilka razy, aby zapobiec blokowaniu dyszy smaru przez wiatr i piasek przez wiatr i piasek, co doprowadzi do uszkodzenia maszyny podczas jej używania.

Zwróć uwagę na napełnianie smaru w dobrych warunkach pogodowych podczas napełniania smaru, należy zwrócić uwagę, aby najpierw delikatnie nacisnąć smarownicę dwukrotnie, aby zapobiec zablokowaniu dyszy smaru przez pył, należy użyć aby uniknąć przedostawania się smaru do pyłu, powodując zużycie i uszkodzenie części maszyny.

## Metoda wymiany oleju

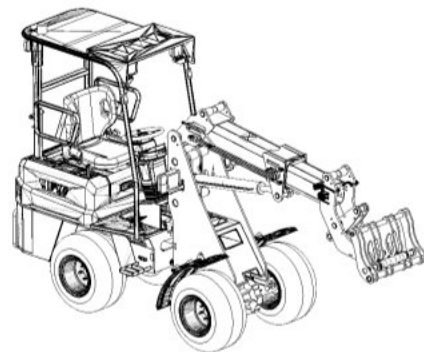
Uwagi dotyczące wymiany oleju

1. Wymiana oleju musi być przeprowadzana w stanie wyłączenia.
2. Podczas procesu wymiany oleju i po spuszczeniu oleju przed dodaniem nowego oleju zabrania się uruchamiania maszyny w trybie czuwania, gdy temperatura osiągnie 80 stopni, a następnie zatrzymywania maszyny.
3. Najlepsza ilość oleju jest zbliżona do górnej granicy prętowego wskaźnika poziomu, ale nie przekracza górnej granicy.
4. Umieść tackę na olej pod olejem spuszczonego z silnika wysokoprężnego i odkręć spustową oleju, aby chronić środowisko.
5. UWAGA: Uważaj, aby nie poparzyć się gorącym olejem. Zutylicuj stary olej w odpowiedni sposób.
6. Zwróć uwagę na rodzaj używanego oleju.
  1. Wymień olej na nowy i sprawdź poziom bagnetu.
  2. UWAGA: Dodany olej musi odczekać pięć minut przed sprawdzeniem wysokości poziomu oleju.

3. Jeśli silnik wysokoprężny jest gotowy do zaparkowania przez długi czas, aby przestać go używać, należy go opróżnić, gdy jest jeszcze gorący, aby spuścić olej, płyn chłodzący, paliwo, wyczyścić miskę olejową silnika i filtr oleju.

Metoda wymiany płynu niezamarzającego

1. Silnik wymaga stosowania płynu niezamarzającego, a stosowanie wody jako płynu chłodzącego jest zabronione.
2. Zabrania się stosowania złej jakości płynu niezamarzającego lub mieszania różnych rodzajów płynu niezamarzającego i płynu antykorozyjnego, aby uniknąć korozji części karoserii.
3. Napełnij odpowiednią cieczą niezamarzającą zgodnie z lokalną temperaturą otoczenia.



W zimnych porach roku i regionach pojazd nie powinien być zaparkowany na świeżym powietrzu, w przeciwnym razie silnik wysokoprężny nie uruchomi się, dopóki płyn chłodzący nie zostanie podgrzany w celu wstępnego podgrzania nadwozia po uruchomieniu.

Uwaga: Wentylator chłodnicy nie działa przy pierwszym uruchomieniu samochodu, po uruchomieniu samochodu na jakiś czas temperatura oleju hydraulicznego wzrasta do 60 °C ~ 70 °C, wentylator zaczyna włączać pracę, aż spadki temperatury automatycznie się wyłączą, aby oszczędzać energię elektryczną. (Przyjazne przypomnienie: Zaleca się, aby gdy temperatura jest zbyt wysoka, poczekać, aż maszyna się zatrzyma, silnik przestanie pracować, a temperatura spadnie przed jej wymianą i tylko wtedy, gdy maszyna musi przestać działać)

## Przechowywanie długoterminowe

Przed przechowywaniem

Nuta

Podczas przechowywania maszyny (przez miesiąc lub dłużej) należy chronić tłoczysko cylindra, przytrzymując maszynę w pozycji pokazanej na poniższym rysunku. (Aby zapobiec rdzewieniu tłoczyska cylindra.) W przypadku przechowywania urządzenia przez długi czas (jeden miesiąc lub dłużej) wykonaj następujące czynności.

- Wyczyść i opłucz wszystkie części, a następnie umieść maszynę w pomieszczeniu. Jeśli musisz przechowywać maszynę na zewnątrz, wybierz płaską powierzchnię i przykryj maszynę szmatką.
- Napełnij zbiornik paliwa, aby wilgoć mogła się zbierać.

Przed przechowywaniem nasmaruj i wymień olej.

- Nałożyć warstwę smaru na metalową powierzchnię tłoczyska cylindra hydraulicznego.
- Odłączyć zaciski akumulatora i zakryj akumulator lub wyjmij akumulator z maszyny i przechowuj go oddzielnie.

Podczas przechowywania

Gdy maszyna znajduje się w pomieszczeniu, jeśli konieczne jest wykonanie czynności zapobiegających rdzewieniu, otwórz okna i drzwi, aby pobudzić cyrkulację powietrza, aby zapobiec zatruciu gazem. Podczas przechowywania maszyna powinna być obsługiwana i przemieszczana na niewielką odległość raz w miesiącu, aby przymocować świeżą warstwę oleju do powierzchni ruchomych części. Naładuj także baterię.

Po przechowywaniu

Uwaga: Jeśli maszyna była przechowywana bez comiesięcznej operacji zapobiegania rdzy, przed użyciem maszyny skontaktuj się z personelem posprzedażnym.

W przypadku korzystania z urządzenia, które było przechowywane przez długi czas, przed użyciem wykonaj poniższe czynności:

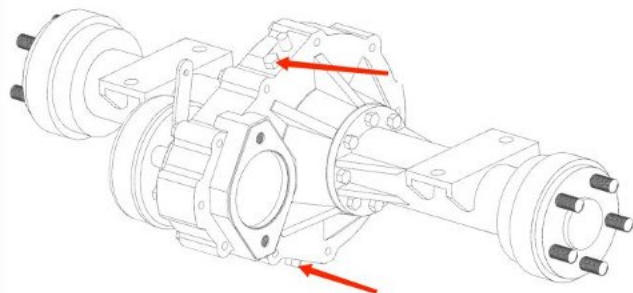
- Wytrzyj trochę smaru nałożonego na powierzchnię tłoczyska cylindra.
- Napełnij wszystkie części olejem i smarem.
- Gdy maszyna jest przechowywana przez długi czas, wilgoć z atmosfery może dostać się do oleju. Przed uruchomieniem silnika lub po uruchomieniu silnika należy sprawdzić olej we wszystkich częściach i wymienić cały olej, jeśli w oleju jest woda.

Uruchamianie silnika po długotrwałym przechowywaniu

W przypadku przechowywania silnika po uruchomieniu go przez dłuższy czas, należy wykonać operację podgrzewania wstępnego.

### Instrukcja napełniania olejem przekładniowym

Objętość uzupełniania oleju przekładniowego: 1,5 l



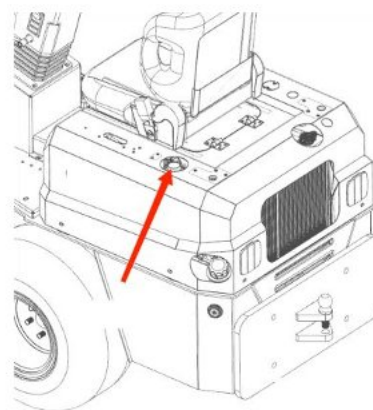
### Instrukcja uzupełniania oleju hamulcowego

Ilość napełnienia dzbanka płynu hamulcowego: 1/2 ilości napełnienia

Powyżej minimalnej ilości wypełnienia, poniżej maksymalnej ilości wypełnienia

Ostrożność:

Podczas napełniania płynu hamulcowego należy zwrócić uwagę, że pokrywa akumulatora z tyłu hamulca ręcznego jest otwarta, należy zwrócić uwagę, że korek dzbanka płynu hamulcowego jest otwarty w pozycji pokazanej na ilustracji i użyć standardowego płynu hamulcowego do jego dodania, należy pamiętać, że na butelce dzbanka płynu hamulcowego istnieje minimalny limit i maksymalny limit. Podczas dodawania płynu hamulcowego należy pamiętać, że płyn hamulcowy znajduje się powyżej minimalnego limitu i poniżej minimalnego limitu, należy go dodać zgodnie z przepisami, należy pamiętać, że musi być ściśle egzekwowany i zabrania się dodawania go do zbyt pełna, co doprowadzi do poważnych konsekwencji.



Lista części		
Numer seryjny	Częściowe imię	Ilość
1	Silnik Xinchai 3B11	1
2	Silnik jezdny	2
3	Podkładki amortyzatorów silnika	8
4	Filtr powrotny oleju	1
5	Miernik poziomu oleju	1
6	Tłumik Shinchai	1
7	Elastyczne połączenie tłumika Shinchai	1
8	Kaloryfer	1
9	Miejsce	1
10	Elektroniczny pedał gazu	1
11	Błotnik	2
12	Reflektor	2
13	Kwadratowe światło tylne	2
14	Opony	4
15	Joystick z sześcioma przyciskami	1
16	Pompa nurnikowa	1
17	Przekładnia kierownicza	1
18	Cztery elektromagnetyczne zawory wielodrogowe	1
19	Sprzęg	1
20	Pompy zębate	1
21	Wkład filtra powietrza	1

22	Oś	1
23	Głowica kulowa balansu	1
24	Głowica kulowa drążka kierowniczego	1
25	Okładka w kształcie dzwonu	1
26	Zaczep kulowy przyczepy	1
27	Główny wyłącznik zasilania	1
28	Kierownica	1
29	Hamulca ręcznego	1
30	Róg	1
31	Bateria	1
32	Hamulca ręcznego	1

Notatki:

1. W przypadku, gdy niniejsza instrukcja obsługi jest niezgodna z oryginalnym modelem, należy zapoznać się z opisem fizycznym.
2. Jeśli istnieje jakakolwiek różnica między rzeczywistym produktem a zdjęciami w tej instrukcji, rzeczywisty produkt ma pierwszeństwo



GÜNTER  
GROSSMANN

