

INSTRUKCJA OBSŁUGI ŁADOWARKI
o sterowaniu burtowym
Model GG700K



LISTY KONTROLNE:

Przed dostawą

Proszę sprawdzić poniższą ważną listę kontrolną:

- o Jednostka nie została uszkodzona podczas transportu. Sprawdź, czy nie ma wgnieceń i luźnych lub brakujących części, popraw lub wymień komponenty, jeśli to konieczne.
- o Akumulator jest solidnie zamontowany i nie ma pęknięć. Połączenia kabli są szczelne, a elektrolit jest na właściwym poziomie. (Akumulatory do sprzedaży krajowej są napełniane elektrolitem w fabryce).
- o Siłownik podnoszący i przechylający, węże i złączki nie są uszkodzone. Nieszczelne lub luźno podłączone.
- o Filtry nie są uszkodzone, nie przeciekają i nie są luźno zamocowane.
- o Węże i złączki chłodnicy nie są uszkodzone, nieszczelne i nie są luźno zamocowane.
- o Koła są prawidłowo i pewnie zamocowane, a opony są prawidłowo napompowane.
- o Ładowarka jest prawidłowo nasmarowana, nie brakuje żadnych smarowniczek ani nie są one uszkodzone.
- o Zbiornik układu hydraulicznego, skrzynia korbowa silnika i obudowy łańcucha napędowego są napełnione do prawidłowego poziomu.
- o Wszystkie osłony, tarcze i naklejki są na swoim miejscu i solidnie przymocowane.

Uruchom silnik ładowarki i uruchom urządzenie, sprawdzając jednocześnie, czy wszystkie elementy sterujące działają prawidłowo: :

- o Dźwignia sterowania układem kierowniczym działa prawidłowo, nie jest uszkodzona ani zablokowana.
- o Dźwignia sterowania układem kierowniczym jest prawidłowo ustawiona w pozycji „neutralnej”, dzięki czemu ładowarka nie porusza się powoli.
- o Silnika nie można uruchomić, dopóki pałak bezpieczeństwa nie zostanie opuszczony, gdy operator siedzi na siedzeniu, a ramię podnoszące można opuścić tylko wtedy, gdy operator siedzi na siedzeniu, pałak bezpieczeństwa jest opuszczony, a kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji roboczej.

INDEKS

Przedmowa	5
Numer seryjny:	7
Identyfikacja części	12
Opcje i akcesoria	13
Instrukcje bezpieczeństwa	14
Znaki maszynowe (naklejki)	16
Instrukcja obsługi	18
Panel instrumentów	20
Panel instrumentów (ciąg dalszy)	
Działanie układu sterowania.....	22
Dźwignia sterująca (CIAĞ DALSZY)	23
Jak obsługiwać	24
Procedura operacyjna	34
Przechowywanie ładowarki.....	37
Procedura operacyjna (ciąg dalszy).....	38
Załączniki	44
Układ hydrauliczny pomocniczy.....	45
Harmonogram konserwacji	48
Urządzenie podtrzymujące ramię podnoszące	49
Kabina operatora	50
Belka bezpieczeństwa.....	52
Filtr powietrza	53
Układ paliwowy	54
UKŁAD SMAROWANIA SILNIKA:	55
Wszystkie wykresy płynów	56
Układ chłodzenia silnika	57
Pasek wentylatora.....	58
Olej hydrauliczny	59
Obudowa łańcucha	59
Smarowanie	59
Szybkozłącze	61

Układ elektryczny.....	62
Instrukcje bezpieczeństwa.....	62
Tłumik	64
Konserwacja tłumika.....	64
Opony	65
Rozwiązywanie problemów - SILNIK.....	67
Rozwiązywanie problemów -SILNIK.....	68
Rozwiązywanie problemów - UKŁAD HYDRAULICZNY	68



GÜNTER
GROSSMANN

Przedmowa

Gratulujemy zakupu ładowarki kołowej!

Niniejsza instrukcja została zaprojektowana, aby pomóc Ci wykonywać lepszą, bezpieczniejszą pracę. Zawiera szereg instrukcji i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa w zakresie bezpiecznej i prawidłowej obsługi, smarowania, konserwacji i regulacji maszyny. Niniejsza instrukcja ma na celu pomóc Ci poprawić bezpieczeństwo konserwacji i zwiększyć wydajność fizyczną.

Nasza firma nieustannie udoskonala konstrukcję i produkcję tej maszyny, a późniejsze ulepszenia mogą nie być uwzględnione w tej instrukcji. Prosimy o kontakt z naszą firmą w celu uzyskania najnowszych dostępnych informacji na temat Twojej maszyny i pytań w tej instrukcji.



GÜNTER
GROSSMANN

Formularz numeru seryjnego

Numer seryjny ładowarki	
Numer seryjny silnika	
Data produkcji	
Adres producenta	
Adres dystrybutora	



Numer seryjny:

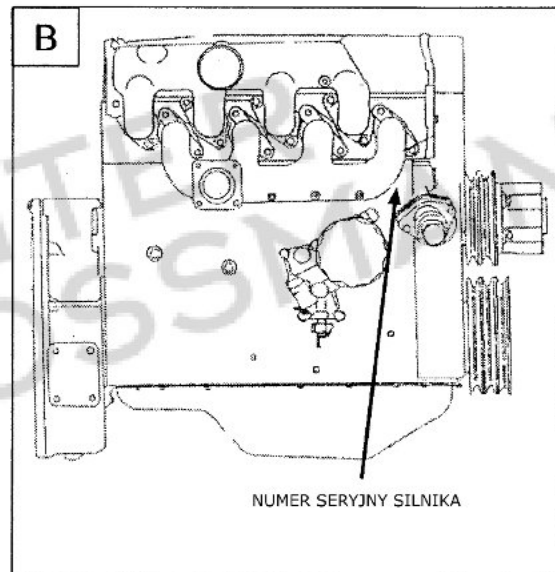
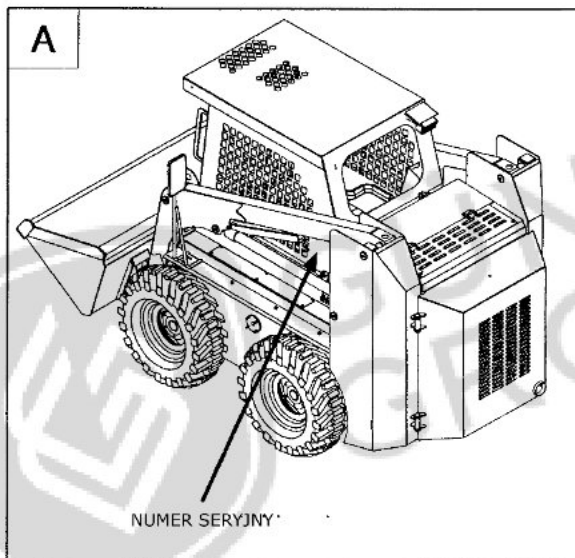
Zawsze używaj numeru seryjnego ładowarki podczas zamawiania części lub żądania informacji serwisowych. Wcześniejsze lub późniejsze modele (identyfikacja na podstawie numeru seryjnego) mogą używać innych części. I może być konieczne użycie innej procedury podczas wykonywania określonej operacji serwisowej.

1) Numer seryjny ładowarki

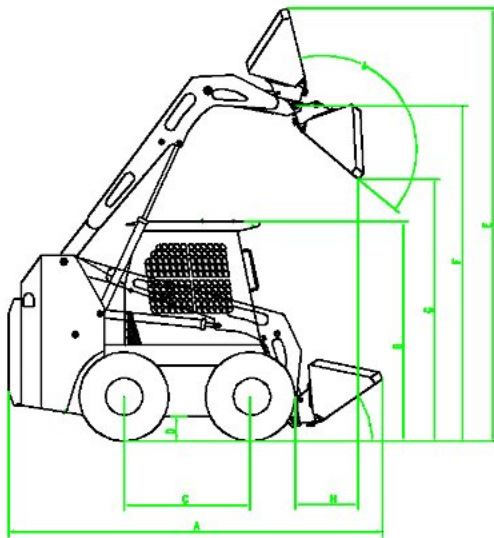
Numer seryjny ładowarki znajduje się na tabliczce znamionowej, która znajduje się na zewnątrz zbiornika oleju hydraulicznego. Rys. [A]

2) Numer seryjny silnika

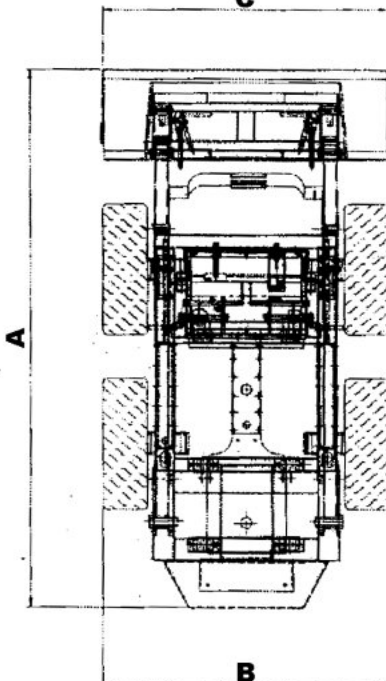
Numer seryjny silnika znajduje się na pompie wtryskowej silnika. Numer seryjny znajduje się w miejscu pokazanym na rysunku. Rys. [B]



Specyfikacja


Ładowarka (widok z boku) (mm)

Zawartość	GG700K	GG850K	GG1050K
Długość całkowita (A)	3420	3490	3580
Szerokość całkowita	1720	1880	1880
Wysokość całkowita (B)	2150	2150	2150
Rozstaw osi (C)	991	991	1080
Grunt luz (D)	200	200	200
Ogólnie wysokość robocza (E)	4000	4000	4000
Wysokość do sworznia zawiasu (F)	3100	3100	3100
Dumping wysokość (G)	2400	2400	2400
Zasięg zrzutu (H)	750	750	750
Kąt pochylenia do przodu (I)	30°	30°	30°
Kąt pochylenia do tyłu (J)	105°		

C

Ładowarka (widok z góry) (mm)

Zawartość	GG700K	GG850K	GG1050K
Długość całkowita (A)	3420	3490	3580
Szerokość całkowita (B)	1720	1880	1880
Szerokość łyżki (C)	1740	1900	1900

Główne dane techniczne

Zawartość	GG700K	GG850K	GG1050K
Nośność znamionowa (kg)	700	850	1050
Pojemność łyżki (m ³)	0,4~0,5	0,4~0,5	0,4~0,5
Maksymalna prędkość jazdy (km/h)	0-10,3	0-10,3	0-10,3
Pojemność paliwa/oleju hydr. (l)	70	70	70
Waga (kg)	2700	2800	3300

Wymiary podano dla ładowarki wyposażonej w standardową łyżkę, mogą się różnić w przypadku innych typów łyżek. Wszystkie wymiary podano w milimetrach.

Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.



GÜNTER
GROSSMANN

Specyfikacja (ciąg dalszy) (Główne komponenty)

1) Silnik

PRZEDMIOT	Specyfikacja		
	GG700K	GG850K	GG1050K
Model silnika			
Typ	CHŁODZONY CIECZĄ, 4 CYLINDRY, DIESEL, TYP GÓRNO ZAWOROWY		
ILOŚĆ CYL.	1-3-4-2		
Rozkaz otwarcia ognia	1-3-4-2		
MOC ZNAMIONOWANA	37 kW	45 kW	55 kW
OBRÓT	Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, patrząc od strony koła zamachowego		
Paliwo	Diesel		
Gubernator			
Wtrysk paliwa			
Układ smarowania	Pompa zębata typ ciśnieniowy zasilania		
Olej silnikowy	CC lub wyższy		
Układ chłodzenia	Wymuszona cyrkulacja za pomocą pompy odśrodkowej		
Rozruch silnika	24V		
Alternator	24V		

2) Pompa główna

PRZEDMIOT	Specyfikacja
Typ	Pompa tłokowa osiowa
Przemieszczenie	50 cm ³ /obr./min
Maksymalne ciśnienie robocze	25MPa
Prędkość znamionowa	120 1/2400 obr./min

Specyfikacja (ciąg dalszy) (Główne składniki)

3) Pompa pomocnicza

Przedmiot	
Typ	Pompa zębata
Przemieszczenie	26ml/obr.
Maksymalne ciśnienie robocze	16MPa
Maksymalny przepływ	62L/min

4) Główny zawór sterujący

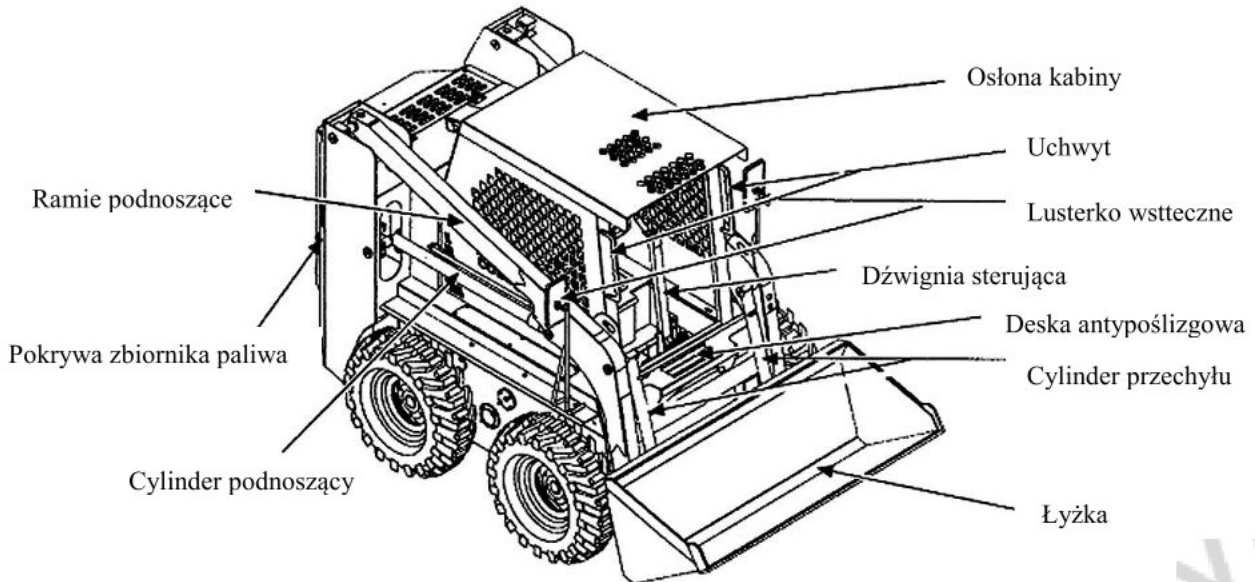
Przedmiot	Specyfikacja
Typ	Zawór modelujący profil sekcyjny
Ciśnienie głównego zaworu bezpieczeństwa	14MPa
Ciśnienie zaworu bezpieczeństwa przechyłu łyżki (bez wnęki pręta)	8MPa

5) Cylinder

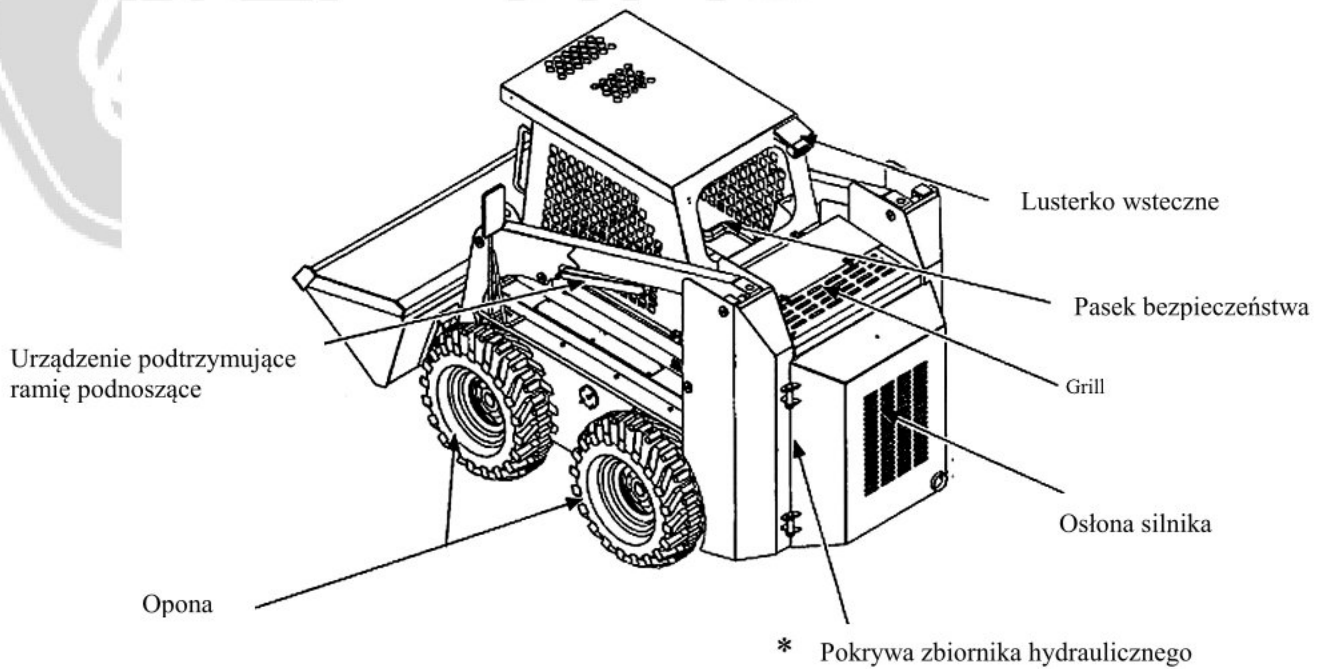
Przedmiot		
Siłownik podnoszący	Średnica otworu x średnica tłoczyska x skok	$\phi 63 \times 35 \times 680$
Siłownik przechyłu	Średnica otworu x średnica tłoczyska x skok	$\phi 63 \times 35 \times 380$

Identyfikacja części

Przód



Tył



Opcje i akcesoria

Wszystkie ładowarki są standardowo wyposażone w następujące elementy:

Kabina operatora

Urządzenie podtrzymujące ramię podnoszące

Poniżej znajduje się lista wyposażenia, które różni się w zależności od modelu

OPONY		
OPONY		Standard
Kabina operatora		
Czarne siedzisko z poduszką		Standard
Światło przednie/tylne		Standard
Górne okno		Standard
Tylna szyba		Standard
Przednia szyba		Standard
Klakson		Opcja
Pas bezpieczeństwa		Opcja
Klimatyzator		Opcja
Panel instrumentów		
Wskaźnik i światła		Standard
Hydraulika		
Hydraulika pomocnicza		Opcja

UWAGA:

1. Standard = Wyposażenie standardowe
2. Opcja = Opcjonalnie w montażu fabrycznym

Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Instrukcje bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem obsługi lub serwisowania maszyny należy postępować zgodnie z instrukcjami. Przeczytaj instrukcję obsługi i konserwacji oraz znaki (naklejki) na maszynie. Podczas wykonywania napraw, regulacji lub serwisowania przestrzegaj ostrzeżeń i instrukcji zawartych w instrukcjach. Sprawdź poprawność działania po regulacji, naprawie lub serwisie. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia lub śmierć.

BEZPIECZEŃSTWO JEST ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ OPERATORA

Większość wypadków zdarza się, ponieważ operatorzy nie przestrzegają instrukcji bezpieczeństwa. Wypadków można uniknąć, jeśli jesteś wystarczająco ostrożny, aby rozpoznać niebezpieczne sytuacje, zanim się pojawią. Przed przystąpieniem do konserwacji, obsługi i dostawy paliwa do ładowarki kołowej należy mieć wystarczającą wiedzę na temat instrukcji bezpieczeństwa. Podstawowe środki ostrożności i obsługa w niebezpiecznym miejscu są przedstawione w instrukcjach bezpieczeństwa.

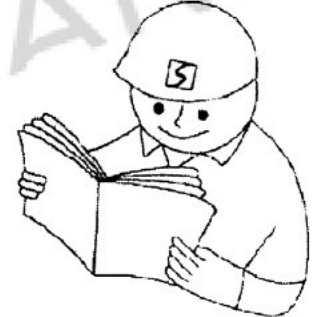


TEN SYGNAŁ OZNACZA CZUJNOŚĆ. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA.



OSTRZEŻENIE

Operator powinien zrozumieć wszystkie poniższe instrukcje.



Rozsądnie jest, abyś zrozumiał każdą instrukcję dotyczącą obsługi i konserwacji sprzętu i przestrzegał związanych z tym zasad.




OSTRZEŻENIE

Wszystkie ostrzeżenia na ładowarce służą Twojemu bezpieczeństwu

* Niewłaściwe zasilanie paliwem może czasami powodować niebezpieczne i śmiertelne sytuacje podczas obsługi ładowarki

λ Zabrania się obsługi i konserwacji ładowarki oraz uzupełniania oleju napędowego lub środka smarnego przed zapoznaniem się z treścią niniejszej instrukcji obsługi.

λ  Ten znak ma Cię poinformować, że musisz uważać, w przeciwnym razie może dojść do śmiertelnego niebezpieczeństwa

operatora i osób postronnych. Jest on przymocowany do ładowarki, aby umożliwić Ci zauważenie niebezpiecznych sytuacji. Wszystkie ostrzeżenia są oznaczone na znaku znajdującym się na tablicach ładowarki i w instrukcji obsługi. Mamy nadzieję, że jesteś w pełni świadomy wszystkich niebezpiecznych kwestii i starasz się zapobiegać wypadkom.

Instrukcje bezpieczeństwa (ciąg dalszy)

Każdy sprzęt jest testowany i dokładnie sprawdzany przed dostarczeniem do klientów.

Aby dobrze obsługiwać każdą część, należy ostrożnie obsługiwać ładowarkę przez około 100 godzin od momentu zakupu. Jeśli będziesz obchodzić się z nią nieostrożnie w nienormalny sposób, żywotność ulegnie skróceniu, a wydajność również może spaść. W przypadku nowego sprzętu zwróć szczególną uwagę na poniższe kwestie

- Proszę rozgrzewać silnik przez 5 minut po uruchomieniu silnika. Proszę unikać używania ładowarki przy pełnej prędkości.
- Proszę unikać szybkiego startu, przyspieszania, niepotrzebnego szybkiego zatrzymywania i obracania.
- Podczas wymiany wkładu filtra oleju proszę umyć kurz i zanieczyszczenia z niego.
- Jeśli warunki pracy ulegną pogorszeniu, przed uruchomieniem ładowarki sprawdź możliwe przyczyny. Sprawdź czas pracy na liczniku godzin.

 NIEBEZPIECZEŃSTWO  OSTRZEŻENIE  WAŻNE, znaki te są ściśle związane z bezpieczeństwem operatora i ładowarki.



OSTRZEŻENIE

Ostrzeżenia na maszynie i w instrukcjach służą Twojemu bezpieczeństwu. Nieprzestrzeganie ostrzeżeń może spowodować obrażenia lub śmierć



OSTRZEŻENIE

Znak zagrożenia na maszynie oznacza, że w pobliżu operatora lub sprzętu występują obecnie niebezpieczne sytuacje. Nieprzestrzeganie zagrożenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć

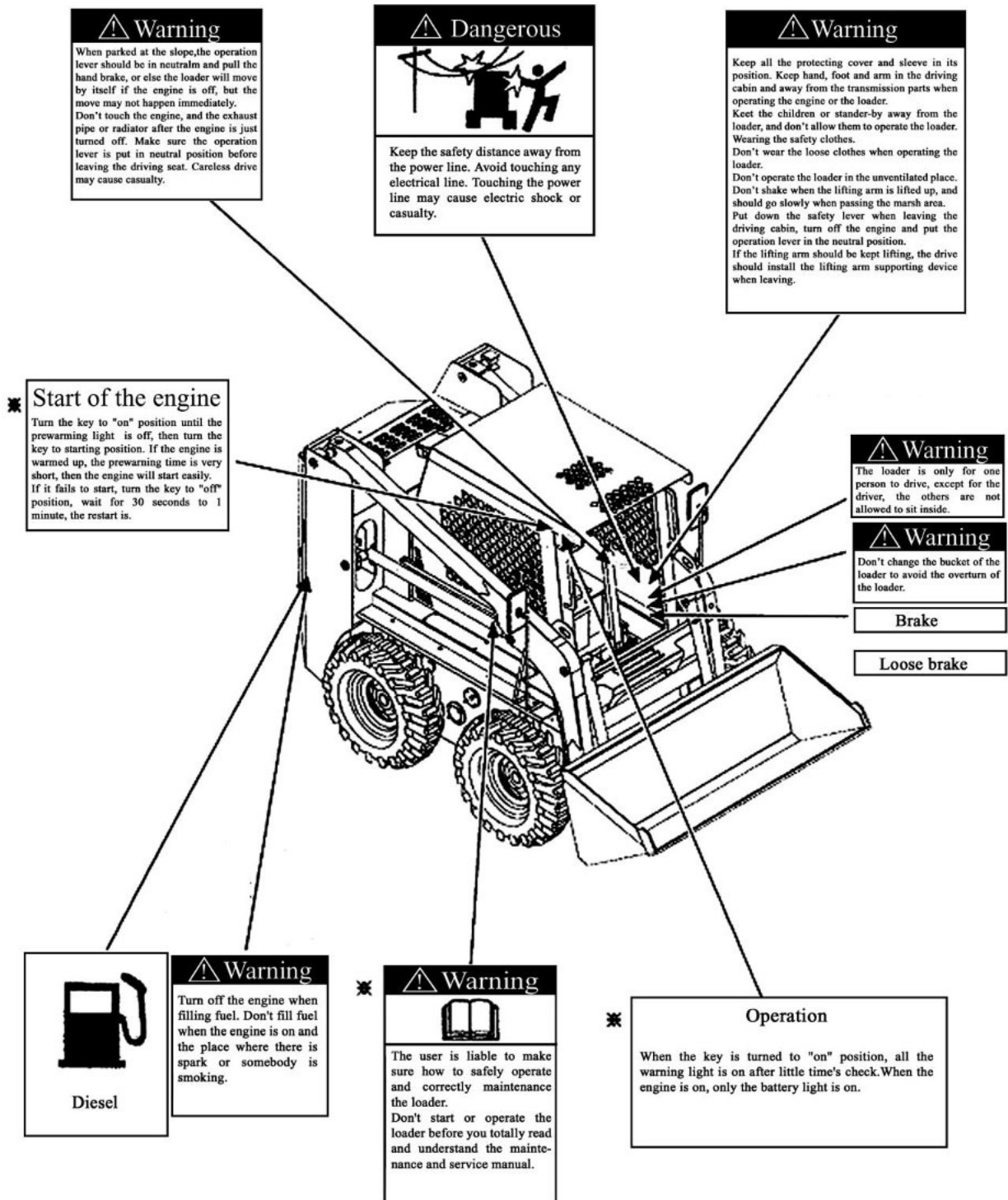


WAŻNY

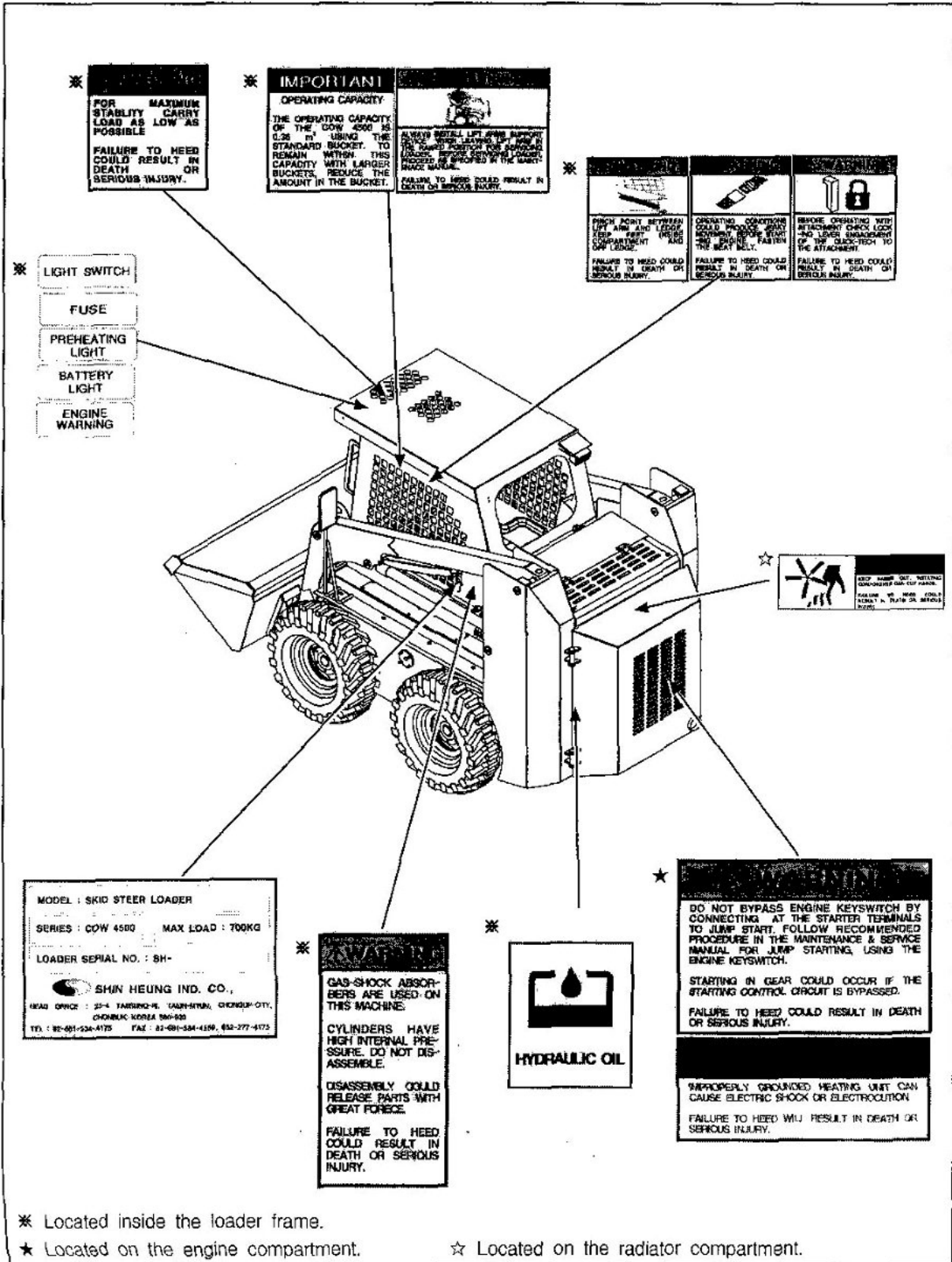
W tym ogłoszeniu wskazano procedury, których należy przestrzegać, aby uniknąć uszkodzenia maszyny.

Znaki maszynowe (naklejki)

Postępuj zgodnie z instrukcjami wszystkich znaków maszyny (naklejek), które znajdują się na ładowarce. Wymień wszystkie uszkodzone znaki maszyny i upewnij się, że znajdują się we właściwych miejscach. Znaki maszyny są dostępne u dystrybutora.



Znaki maszynowe (Naklejki) (ciąg dalszy)



● Instrukcja obsługi

Dla nowej ładowarki

Należy poświęcić około 100 godzin roboczych na dotarcie, aby zwiększyć projektowaną wydajność. W przypadku nowej maszyny należy jej używać zgodnie z następującymi trzema krokami i zaleca się stopniowe zwiększanie obciążenia w kierunku maksymalnej wydajności, aby uniknąć nadmiernej pracy przez pierwsze 100 godzin.

Godzina	Obciążenie
Do 10 godzin	O 60%
Do 100 godzin	O 80%
Po 100 godzinach	100%

Szczególne uwagę należy zwrócić na konserwację w okresie docierania.

Przygotowanie do startu

Przed przystąpieniem do obsługi ładowarki należy zapoznać się z instrukcją obsługi i konserwacji.

Użyj łyżki lub stopni osprzętu, uchwytów i bieżników bezpieczeństwa, aby wejść na ładowarkę i z niej wyjść. Bieżniki bezpieczeństwa są zamontowane na ładowarce, aby zapewnić powierzchnię antypoślizgową do wchodzenia na ładowarkę i z niej schodzić. Utrzymuj bieżniki bezpieczeństwa w czystości i wymień je, gdy są uszkodzone.

Przed przystąpieniem do obsługi ładowarki należy zapoznać się z instrukcją obsługi i konserwacji.

Pociągnij za drążek siedzenia i dostosuj pozycję siedzenia, aby zapewnić wygodną obsługę ładowarki. Opuść drążek bezpieczeństwa. Wszystkie elementy sterujące muszą znajdować się w pozycji neutralnej przed uruchomieniem silnika. Upewnij się, że dźwignia sterowania hamulcem znajduje się w pozycji zwolnienia, a dźwignia wyłączania znajduje się w pozycji cofania.



OSTRZEŻENIE

Nadmierna eksploatacja może pogorszyć potencjalną wydajność maszyny i skrócić jej żywotność.



OSTRZEŻENIE

Operator musi przeczytać instrukcję przed rozpoczęciem obsługi ładowarki. Nieprzeszkoleni operatorzy mogą doznać obrażeń i zginąć.



OSTRZEŻENIE

Unikaj obrażeń ciała lub śmierci podczas obsługi ładowarki:
Pałak bezpieczeństwa musi być opuszczony.
Pas bezpieczeństwa musi być dobrze zapięty.
Trzymaj stopy na pedale.

Codzienna kontrola:

Ładowarka musi być w dobrym stanie technicznym, należy codziennie sprawdzać następujące elementy:

- Układ chłodzenia silnika
- Czapka operatora, pałak bezpieczeństwa, ramiona podnoszące.
- Opony i ciśnienie w oponach.
- Jakiegokolwiek luźne lub uszkodzone części
- Znaki bezpieczeństwa
- Panel instrumentów

Sprawdź poziom i szczelność płynu chłodzącego, oleju silnikowego, oleju hydraulicznego i paliwa.

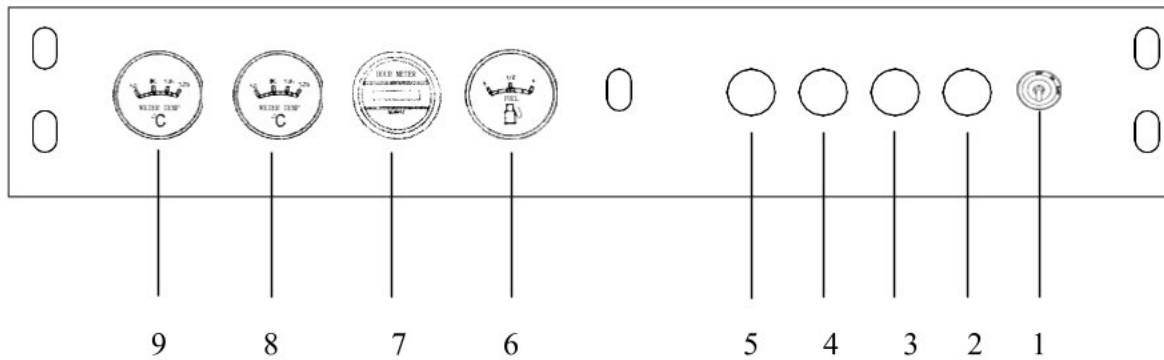
- Regularnie sprawdzaj poziom smarowania i uzupełniaj płyny.
- Podczas pracy należy sprawdzać wskaźniki i światła.
- Podczas użytkowania należy sprawdzić, czy maszyna działa prawidłowo.
- Codziennie smaruj wszystkie punkty smarowania.
- Dokręć śruby



GÜNTER
GROSSMANN

Panel instrumentów

Wskaźniki i przełączniki



① Zapłon Przełącznik



WYŁĄCZONY: Jest to normalna pozycja przy wyłączonym silniku. Wyjmij kluczyk, gdy maszyna nie jest używana.

ON: Jest to normalna pozycja robocza.

START: Spowoduje to uruchomienie silnika.

Pozycja podgrzewania wstępnego

UWAGA: Aby uruchomić silnik, dźwignia sterowania musi znajdować się w położeniu neutralnym.

② Reflektor przełącznik

③ Silnik Kontrolka oleju (GG700K nie został zainstalowany)



Ta kontrolka zapali się, gdy ciśnienie oleju silnikowego będzie nienormalnie niskie. Po włączeniu zapłonu po wyłączeniu silnika kontrolka zapali się, a po uruchomieniu silnika, kontrolka gaśnie.

④ Kontrolka ładowania



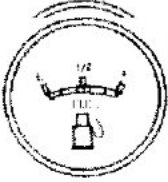
Ta kontrolka zapala się, gdy operator przekręca kluczyk w stacyjce i gaśnie po uruchomieniu silnika. Ta kontrolka zapala się, jeśli występuje problem z układem ładowania elektrycznego podczas obrotów silnika.

⑤ Światło podgrzewania wstępnego

Panel instrumentów (ciąg dalszy)

Wskaźniki i przełączniki (CIAĞ DALSZY)

⑥ Wskaźnik paliwa



Wskaźnik paliwa wskazuje ilość pozostałego paliwa. Jeśli chcesz używać ładowarki przez dłuższy czas, musisz napełnić zbiornik paliwem. „F” oznacza pełny, a „E” pusty. Aby zapobiec przedostawaniu się powietrza do układu paliwowego, należy napełnić zbiornik paliwem, zanim wskaźnik dotrze do „E”.

Uwaga: Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić ilość paliwa. W przypadku braku paliwa należy uzupełnić jego poziom, ponieważ brak paliwa może spowodować zatrzymanie ładowarki.

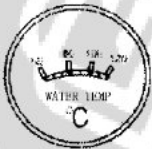
⑦ Licznik godzin



Służy do rejestrowania godzin pracy. Ten licznik godzin działa zawsze, gdy przełącznik jest włączony. Liczba wewnątrz białego okręgu wskazuje minuty, a liczba z przodu to godziny.

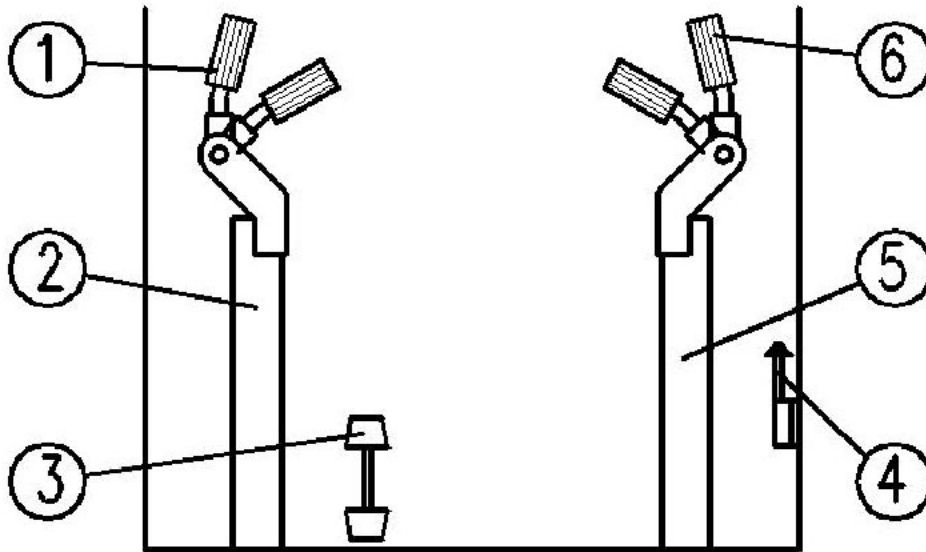
⑧ Wskaźnik temperatury oleju hydraulicznego

⑨ Wskaźnik temperatury wody w silniku



Gdy zapłon jest włączony, wskaźnik wskazuje temperaturę płynu chłodzącego. Gdy zapłon jest wyłączony, wskaźnik nie działa.

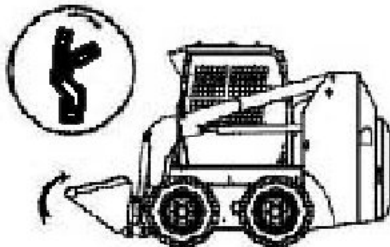
Działanie układu sterowania mechanicznego



- 1. Lewa dźwignia operacyjna (dźwignia sterująca)
- 2. Lewa Dźwignia sterująca
- 3. Pomocniczy pedał hydrauliczny (do obsługi osprzętu)
- 4. Akcelerator (przepustnica ręczna)
- 5. Prawo Dźwignia sterująca
- 6. Prawa dźwignia operacyjna (dźwignia sterująca)

Rodzaj dźwigni operacyjnej: standard: z zaworem wahadłowym

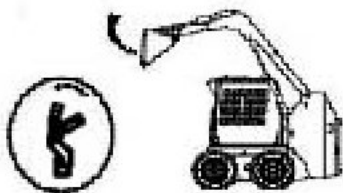
Działanie Łyżki



⚠ OSTRZEŻENIE

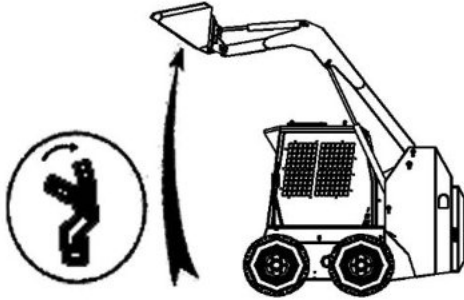
Prędkość robocza łyżki lub ramienia podnoszącego jest kontrolowana za pomocą siły przekazywanej na dźwignię roboczą.

- Naciśnij lewą dźwignię, aby przechylić łyżkę do tyłu
- Możesz nabrać do łyżki



- Pociągnij lewą dźwignię, aby przechylić łyżkę do przodu
- Możesz wylać, aby opróżnić łyżkę.

Dźwignia sterująca (CIĄG DALSZY)



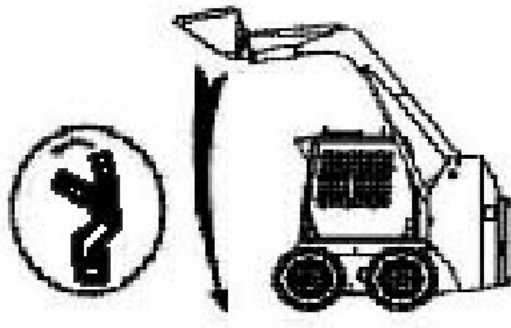
Operacja podnoszenia ramienia podnoszącego

- Naciśnij prawą dźwignię, aby podnieść ramiona podnośnika.
- Służy do załadunku zawartości łyżki na ciężarówkę lub inne pojazdy.

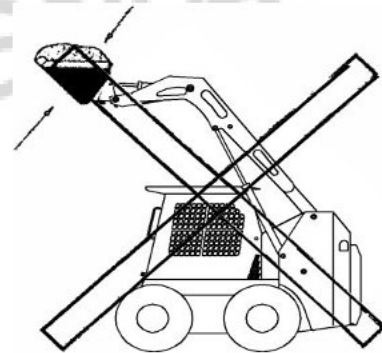


OSTRZEŻENIE

Przesuwaj dźwignię sterującą powoli i płynnie podczas załadunku lub wysypywania materiału. Nagłe działanie taranu spowoduje przechylenie się ładowarki do przodu lub jej wywrócenie.



- Pociągnij dźwignię do góry, aby opuścić ramiona podnośnika.
- Używa się go, gdy odkładasz załadowany ładunek i go wysypujesz.



*System automatycznego poziomowania

Gdy ramiona podnoszące podnoszą się i opadają. Utrzymuj automatycznie poziom łyżki, aby zapobiec wypadaniu materiału z łyżki i zmniejszyć wstrząsy ładowarki.



OSTRZEŻENIE

Nie należy podróżować ani obracać się z podniesionymi ramionami podnośnika. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć w wyniku wywrócenia ładowarki lub upuszczenia załadowanego materiału.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wysypuj materiału na przeszkodę, aby uniknąć dostania się go do kabiny operatora. Maszyna może się przewrócić do tyłu i spowodować obrażenia lub śmierć.

Jak obsługiwać

JAK PODRÓŻOWAĆ

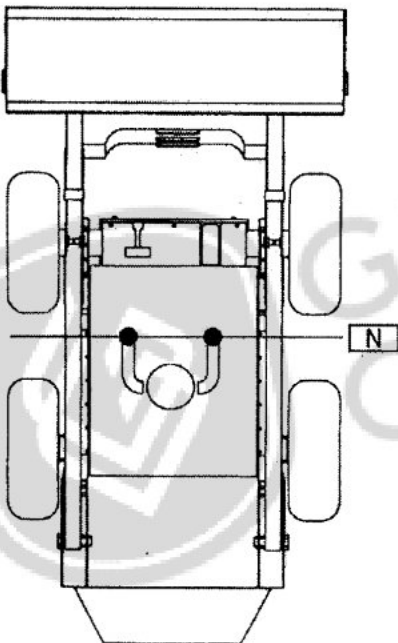
- v -- Opuść ramiona podnośnika całkowicie i opuść łyżkę tylko na tyle wysoko, aby uniknąć przeszkód w czasie jazdy.



OSTRZEŻENIE

Jeśli uruchomisz lub obrócisz ładowarkę gwałtownie z podniesionymi ramionami, może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć w wyniku wypadku z przewróceniem. Obchodź się z nią ostrożnie i powoli.

Ⓛ PRZYSTANEK



OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy ładowarki opuść drążek bezpieczeństwa i stopniowo i płynnie obsługuj dźwignie sterujące. Niebezpieczne jest nagłe operowanie dźwigniami.



OSTRZEŻENIE

Podczas parkowania ładowarki należy zatrzymać silnik i podnieść pałąk



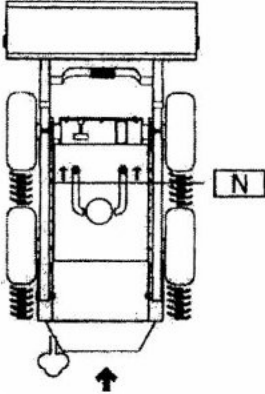
OSTRZEŻENIE

Podczas obsługi dźwigni sterujących należy unikać gwałtownych ruchów i wykonywać je powoli i płynnie.

Jak obsługiwać (CIĄG DALSZY)

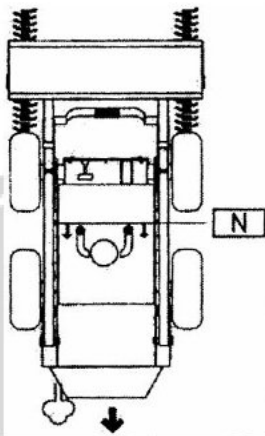
JAK PODRÓŻOWAĆ (CIĄG DALSZY)

② PODRÓŻ DO PRZODU



Przesuń lewą dźwignię sterowniczą prosto do przodu, a ładowarka zacznie jechać do przodu.

③ PODRÓŻ WSTECZ



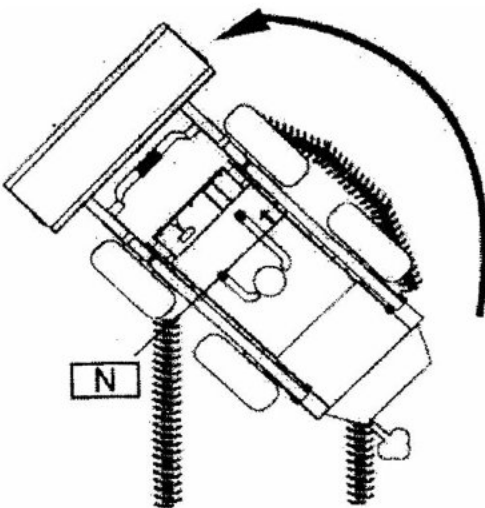
Przesuń lewą dźwignię sterowniczą prosto do tyłu o tę samą odległość, co umożliwi jazdę ładowarką wstecz.



STRZEŻENIE

Sprawdź, czy podczas cofania z tyłu nie ma przeszkód.

④ PROSTO SKRĘĆ W LEWO



Przesuń lewą dźwignię sterowniczą do przodu w lewo o 45°, a ładowarka skręci w lewo. Przesuń lewą dźwignię do przodu w lewo o 45° podczas jazdy do przodu, a ładowarka skręci w lewo.



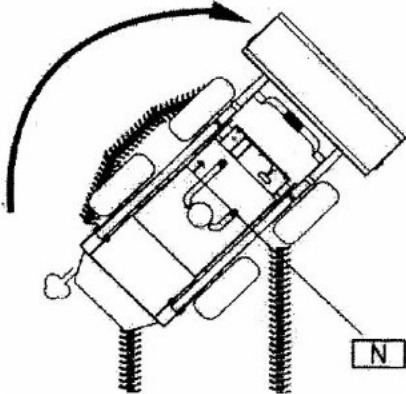
STRZEŻENIE

Jeżeli ładowarka obróci się z podniesionymi ramionami podnoszącymi, może się przewrócić, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

Jak obsługiwać (CIĄG DALSZY)

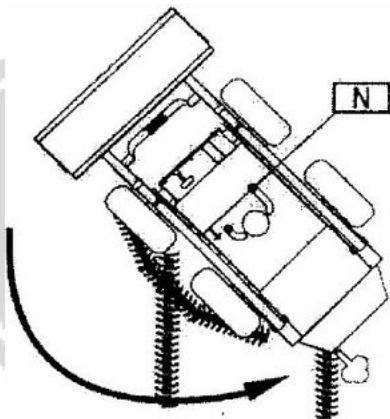
JAK PODRÓŻOWAĆ (DALSZY)

⑤ PROSTO SKRĘT W PRAWO



Przesuń lewą dźwignię sterowniczą do przodu w prawo o 45°, a ładowarka skręci w prawo. Przesuń lewą dźwignię do przodu w prawo o 45° podczas jazdy do przodu, a ładowarka skręci w prawo.

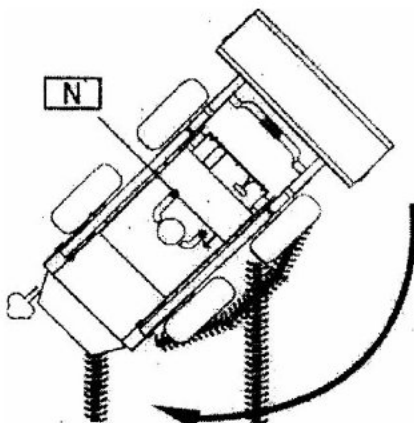
⑥ PRZECIWNY SKRĘT W LEWO



Pociągnij lewą dźwignię sterowniczą w lewo o 45° do tyłu, a ładowarka wykona skręt w lewo do tyłu.

Jeżeli pociągniesz lewą dźwignię sterowniczą w lewo o 45° do tyłu, nawet podczas jazdy do tyłu, ładowarka skręci w lewo.

⑦ SKRĘT W PRAWO W PRZECIWNĄ STRONĘ



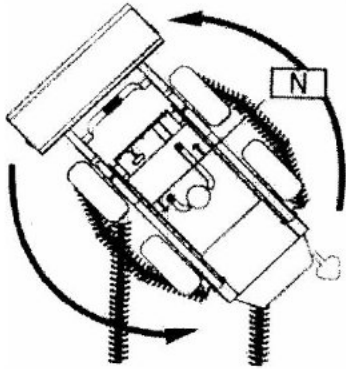
Pociągnij lewą dźwignię sterowniczą w prawo o 45° do tyłu, a ładowarka skręci w prawo, przeciwnie do kierunku jazdy.

Jeżeli pociągniesz lewą dźwignię sterowniczą w prawo o 45° do tyłu, nawet podczas jazdy do tyłu, ładowarka skręci w prawo.

Jak obsługiwać (CIĄG DALSZY)

JAK PODRÓŻOWAĆ (DALSZY)

- ⑧ Zakręt pozostawiony w tym samym miejscu



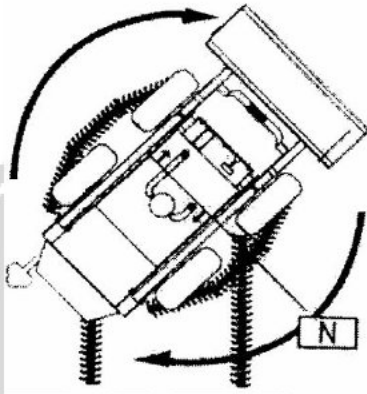
Przesuń lewą dźwignię sterowniczą w lewo, a ładowarka obróci się o 360° wzdłuż swojej długości.



OSTRZEŻENIE

W przypadku nagłego skrętu i zatrzymania się z podniesionymi ramionami ładowarka może się przewrócić, co może skutkować obrażeniami ciała lub śmiercią.

- ⑨ Zakręt dokładnie w tym samym miejscu



Przesuń lewą dźwignię sterowniczą w prawo, a ładowarka obróci się w prawo o 360°.



OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy i nagłego skrętu z uniesionymi ramionami podnoszącymi i pełną łyżką ładowarka może się przewrócić.

- ⑩ Podróż na stokach

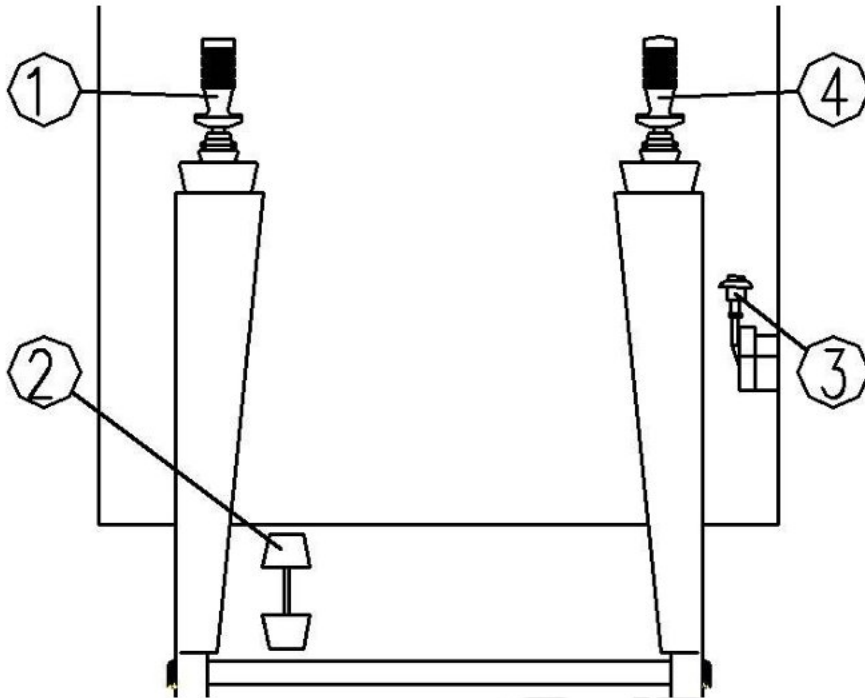
Jeśli to możliwe, lepiej podróżować lub pracować na równym terenie. Proszę zachować ostrożność podczas pracy na zboczach.



OSTRZEŻENIE

Bezpieczeństwo będzie niższe podczas jazdy po zboczach. Dlatego zachowaj ostrożność podczas jazdy po zboczach. Weź pod uwagę nachylenie zbocza i przesunięcie środka ciężkości ładowarki podczas jazdy pod górę. Cofnij ładowarkę podczas jazdy pod górę. (Środek ciężkości ładowarki jest zaprojektowany do tyłu.)

Działanie układu sterowania hydraulicznego



1. Dźwignia operacyjna lewa (dźwignia sterująca) 2. Pedał hydrauliczny pomocniczy (do obsługi załącznika) 3. Przyspiesznik (przepustnica ręczna) 4. Prawa dźwignia operacyjna (dźwignia sterująca)

Rodzaj dźwigni operacyjnej: standard: z zaworem wahadłowym

Działanie wiadra

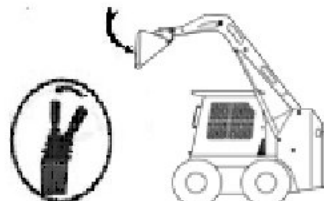
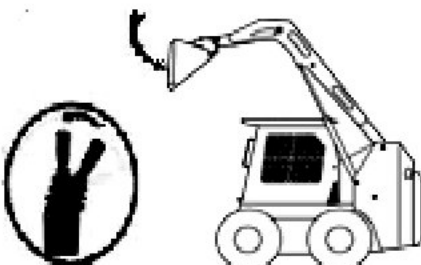


OSTRZEŻEN

Prędkość robocza łyżki lub ramienia podnoszącego jest kontrolowana za pomocą siły przekazywanej na

---Pociągnij prawą dźwignię sterującą do środka, aby przechylić łyżkę do tyłu.

--- Załaduj ładunek do wiadra.



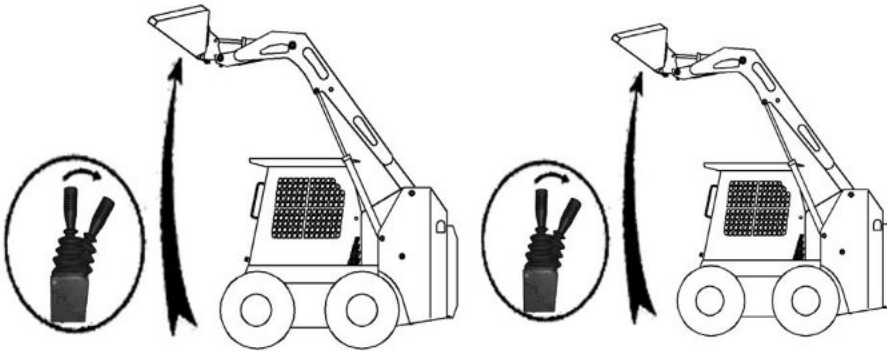
---Przesuń prawą dźwignię sterującą na zewnątrz, aby przechylić łyżkę do przodu.

--- Możesz wylać, aby opróżnić wiadro.

Dźwignia sterująca

(CIĄG DALSZY)

Działanie podnoszenia ramienia podnoszącego



---- Pociągnij prawą dźwignię sterującą do tyłu, aby podnieść ramiona podnośnika.

---- Służy do wysypywania materiału z łyżki do ciężarówki lub na inne pojazdy.

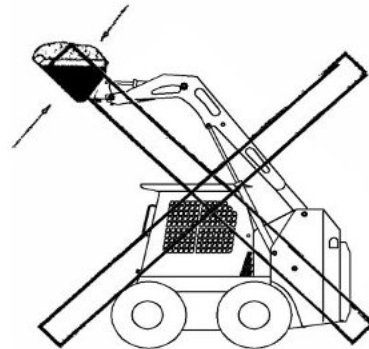
- Odstawić załadowane wiadro i je opróżnić.
- Pociągnij prawą dźwignię do przodu, aby opuścić ramiona podnośnika

*System automatycznego poziomowania

Gdy ramiona podnoszące podnoszą się i opadają. Utrzymuj automatycznie poziom łyżki, aby zapobiec wypadaniu materiału z łyżki i zmniejszyć wstrząsy ładowarki.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przesuwaj dźwignię sterującą powoli i płynnie podczas załadunku lub wysypywania materiału. Nagłe działanie taranu spowoduje przechylenie się



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy podróżować ani obracać się z podniesionymi ramionami podnośnika. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć w wyniku wywrócenia ładowarki lub upuszczenia załadowanego

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wysypuj materiału na przeszkodę, aby uniknąć dostania się go do kabiny operatora. Maszyna może się przewrócić do tyłu i spowodować obrażenia lub śmierć.

Jak obsługiwać

JAK PODRÓŻOWAĆ

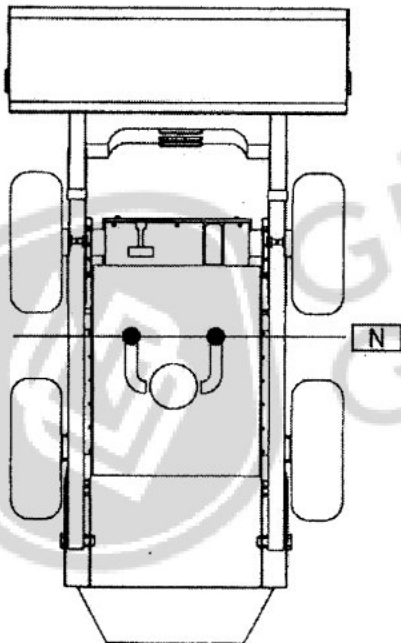
- v -- Opuść ramiona podnośnika całkowicie i opuść łyżkę tylko na tyle wysoko, aby uniknąć przeszkód w czasie jazdy.



OSTRZEŻENIE

Jeśli uruchomisz lub obrócisz ładowarkę gwałtownie z podniesionymi ramionami, może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć w wyniku wypadku z przewróceniem. Obchodź się z nią ostrożnie i powoli.

Ⓞ PRZYSTANEK



OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy ładowarki opuść drążek bezpieczeństwa i stopniowo i płynnie obsługuj dźwignie sterujące. Niebezpieczne jest nagłe operowanie dźwigniami.



OSTRZEŻENIE

Podczas parkowania ładowarki należy zatrzymać silnik i podnieść pałąk zabezpieczający.



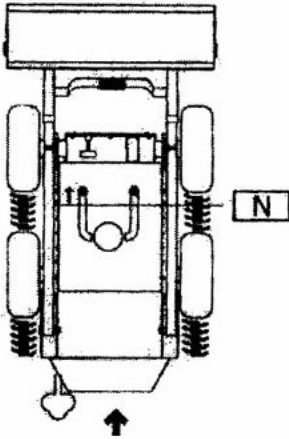
OSTRZEŻENIE

Podczas obsługi dźwigni sterujących należy unikać gwałtownych ruchów i wykonywać je powoli i płynnie.

Jak obsługiwać (CIĄG DALSZY)

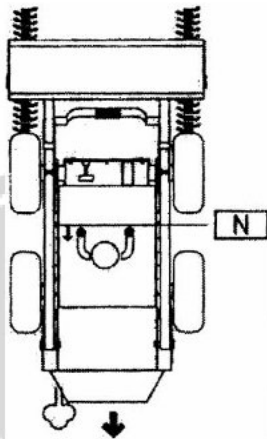
JAK PODRÓŻOWAĆ (CIĄG DALSZY)

② PODRÓŻ DO PRZODU



Przesuń lewą dźwignię sterowniczą prosto do przodu, a ładowarka zacznie jechać do przodu.

③ PODRÓŻ WSTECZ



Przesuń lewą dźwignię sterowniczą prosto do tyłu o tę samą odległość, co umożliwi jazdę ładowarką wstecz.

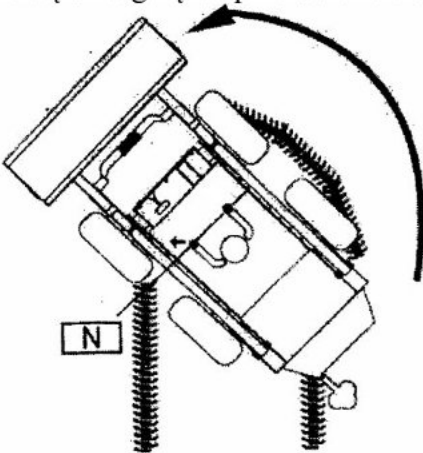


OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy podczas cofania z tyłu nie ma przeszkód.

④ PROSTO SKRĘĆ W LEWO

Przesuń lewą dźwignię sterowniczą do przodu w lewo o 45°, a ładowarka skręci w lewo. Przesuń lewą dźwignię do przodu w lewo o 45° podczas jazdy do przodu, a ładowarka skręci w lewo.



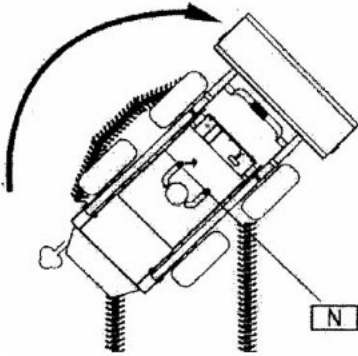
OSTRZEŻENIE

Jeżeli ładowarka obróci się z podniesionymi ramionami podnoszącymi, może się przewrócić, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

Jak obsługiwać (CIĄG DALSZY)

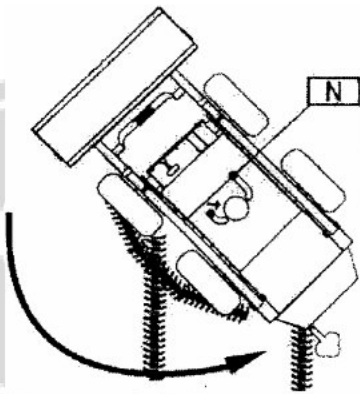
JAK PODRÓŻOWAĆ (DALSZY)

⑤ PROSTO SKRĘT W PRAWO



Przesuń lewą dźwignię sterowniczą do przodu w prawo o 45°, a ładowarka skręci w prawo. Przesuń lewą dźwignię do przodu w prawo o 45° podczas jazdy do przodu, a ładowarka skręci w prawo.

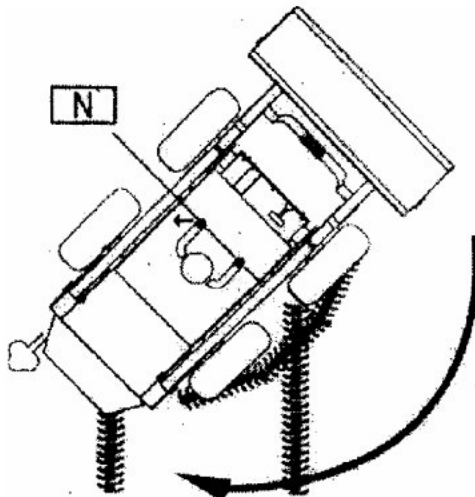
⑥ PRZECIWNY SKRĘT W LEWO



Pociągnij lewą dźwignię sterowniczą w lewo o 45° do tyłu, a ładowarka wykona skręt w lewo do tyłu.

Jeżeli pociągniesz lewą dźwignię sterowniczą w lewo o 45° do tyłu, nawet podczas jazdy do tyłu, ładowarka skręci w lewo.

⑦ SKRĘT W PRAWO W PRZECIWNĄ STRONĘ



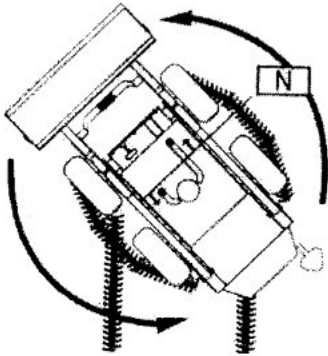
Pociągnij lewą dźwignię sterowniczą w prawo o 45° do tyłu, a ładowarka skręci w prawo, przeciwnie do kierunku jazdy.

Jeżeli pociągniesz lewą dźwignię sterowniczą w prawo o 45° do tyłu, nawet podczas jazdy do tyłu, ładowarka skręci w prawo.

Jak obsługiwać (CIĄG DALSZY)

JAK PODRÓŻOWAĆ (DALSZY)

- ⑧ Skręć w lewo w tym samym miejscu



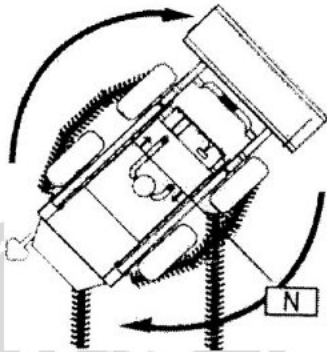
Przesuń lewą dźwignię sterowniczą w lewo, a ładowarka obróci się o 360° wzdłuż swojej długości.



OSTRZEŻENIE

W przypadku nagłego skrętu i zatrzymania się z podniesionymi ramionami ładowarka może się przewrócić, co może skutkować obrażeniami ciała lub śmiercią.

- ⑨ Skręć w prawo w tym samym miejscu



Przesuń lewą dźwignię sterowniczą w prawo, a ładowarka obróci się w prawo o 360°.



OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy i nagłego skrętu z uniesionymi ramionami podnoszącymi i pełną łyżką ładowarka może się przewrócić.

- ⑩ Podróż na stokach

Jeśli to możliwe, lepiej podróżować lub pracować na równym terenie. Proszę zachować ostrożność podczas pracy na zboczach.



OSTRZEŻENIE

Bezpieczeństwo będzie niższe podczas jazdy po zboczach. Dlatego zachowaj ostrożność podczas jazdy po zboczach. Weź pod uwagę nachylenie zbocza i przesunięcie środka ciężkości ładowarki podczas jazdy pod górę. Cofnij ładowarkę podczas jazdy pod górę. (Środek ciężkości ładowarki jest zaprojektowany do tyłu.)

Procedura operacyjna

Uruchamianie silnika

Rozpoczęcie w normalnych okolicznościach

Dostosuj położenie siedzenia, aby wygodnie obsługiwać, obniż pałąk bezpieczeństwa. Ustaw przepustnicę na najniższą pozycję; trzymaj dźwignię sterowania kierownicą w pozycji neutralnej. Przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję „on”, kontrolka ostrzegawcza zaświeci się jasno po włączeniu.

Uwaga: Jeżeli kontrolka ostrzegawcza nie zgaśnie po uruchomieniu silnika, należy natychmiast zatrzymać silnik i ustalić przyczynę.

Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji RUN, zwolnij go po uruchomieniu silnika i włóż kluczyk do stacyjki.

Przełącznik automatycznie przełączy się na pozycję RUN.

Silnik powinien pracować około 5 minut, aby się odpowiednio rozgrzać.



OSTRZEŻENIE

Gdy silnik pracuje w zamkniętym środowisku, należy pobierać świeże powietrze, aby uniknąć dużej gęstości oparów. Spaliny zawierają trujący gaz, który jest bezbarwny i bezwonny. Może to prowadzić do nieświadomej śmierci.



OSTRZEŻENIE

Nie używaj rozrusznika dłużej niż 15 sekund na raz. Dłuższe używanie może spowodować przegrzanie i uszkodzenie rozrusznika. Pozostaw rozrusznik do ostygnięcia na jedną minutę między użyciami.

Uruchamianie silnika w niskiej temperaturze

Postępuj zgodnie z procedurą uruchamiania w normalnych okolicznościach.

Jeżeli temperatura jest niższa niż 0°C, należy zastosować się do poniższych wskazówek, aby umożliwić łatwe uruchomienie silnika:

---Wymień olej na olej o odpowiednim modelu i lepkości.

---Upewnij się, że akumulator jest w pełni naładowany.

UWAGA: Jeżeli nie uda się uruchomić urządzenia, należy je ponownie włączyć po odczekaniu co najmniej 3 minut, jeśli przełącznik był wyłączony.



OSTRZEŻENIE

Używając średniej prędkości obrotowej silnika i lekkiego obciążenia do rozgrzania maszyny, można wydłużyć żywotność ładowarki.

Procedura operacyjna (DALSZY)

Rozruch

Jeśli akumulator rozładuje się lub nie ma wystarczającej mocy do uruchomienia silnika, należy zastosować kable rozruchowe lub wymienić akumulator.

Aby uruchomić silnik, należy wykonać następującą procedurę: Złącza zdalnego akumulatora znajdują się z tyłu ładowarki.

Aby uruchomić akumulator, upewnij się, że poziom płynu w akumulatorze jest prawidłowy, a korki odpowietrzające są szczelne. Umieść wilgotną szmatkę na korkach odpowietrzających akumulatora.

Akumulator wspomagający musi mieć napięcie 12 V. Pojazd wykorzystywany do rozruchu musi być uziemiony ujemnie.

Podłącz jeden koniec dodatniego (+) przewodu rozruchowego do anody rozładowanego akumulatora; podłącz drugi koniec tego samego przewodu do anody akumulatora wspomagającego. Podłącz jeden koniec drugiego przewodu rozruchowego do katody akumulatora; podłącz drugi koniec tego przewodu do silnika lub najdalszego punktu uziemienia od akumulatora.

Aby uruchomić ładowarkę, należy postępować zgodnie ze zwykłą procedurą uruchamiania.

Aby rozłączyć połączenie po uruchomieniu programu ładującego, należy wykonać te same czynności w odwrotnej kolejności.



OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć obrażeń ciała podczas rozruchu ładowarki z innego pojazdu, upewnij się, że pojazdy nie stykają się ze sobą. Trzymaj iskry, płomień i papierosy z dala od akumulatora. Akumulatory kwasowo-ołowiowe wytwarzają wybuchowe gazy podczas ładowania lub gdy silnik pracuje. Noś okulary ochronne podczas pracy w pobliżu akumulatorów.

Procedura operacyjna (DALSZY)

Zatrzymanie ładowarki

Zatrzymaj ładowarkę i zaparkuj ją na równym

Uwaga: Unikaj zatrzymywania ładowarki na zboczach. W razie potrzeby łyżka musi być płasko na ziemi i blokować opony, aby zapobiec ruchowi. Zobacz rysunek A.

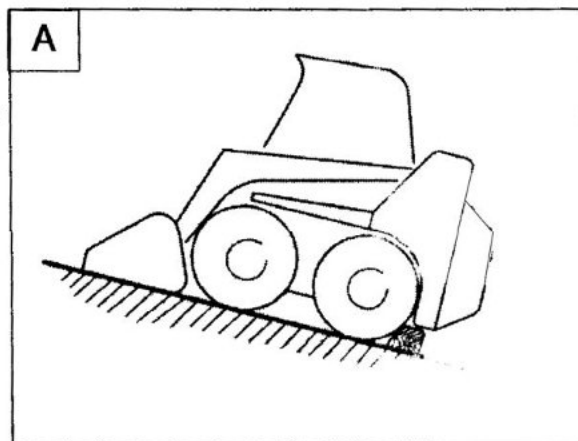
Ustaw dźwignię zmiany biegów i dźwignię sterującą w położeniu neutralnym.

Opuść całkowicie ramię podnoszące i połóż krawędź łyżki płasko na ziemi.

Uruchom silnik na 5 minut na biegu jałowym. Ustaw przepustnicę w pozycji biegu jałowego.

Ustaw dźwignię wyłączenia silnika w pozycji „WYŁĄCZONY”.

Przekręć kluczyk w pozycję „WYŁ” i wyjmij. Po wyłączeniu silnika należy ustawić dźwignię wyłączenia silnika w pozycji „ON”.



Przechowywanie ładowarki

Przechowywanie po zakończeniu pracy

Aby móc następnym razem obsługiwać ładowarkę, po zakończeniu pracy wykonaj następującą procedurę:

Usuń wodę i błoto z korpusu ładowarki.

Zaparkuj ładowarkę na betonowym lub twardym podłożu, a jeżeli nie jest to możliwe, zaparkuj na podłożu drewnianym.

Spuść wodę z układu paliwowego.

W niższych temperaturach akumulator rozładuje się lub będzie miał niższą moc, dlatego na noc należy go przykryć lub zdjąć, aby zapewnić ciepłe otoczenie.

Długotrwałe przechowywanie

Jeżeli ładowarka kołowa ma być przechowywana przez dłuższy okres czasu, zaleca się zastosowanie następującej procedury:

- Dokładnie wyczyść wszystkie części.
- Nasmaruj wszystkie części, które tego wymagały i wymień olej silnikowy.
- Wytrzyj odkrytą część tłoczyska cylindra cienką warstwą smaru.
- Spuść płyn chłodzący z korpusu silnika i chłodnicy.
- Wyjmij akumulator, naładuj go całkowicie i przechowuj w chłodnym i suchym miejscu.

Ładowarkę należy przechowywać w pomieszczeniu. Jeśli musi być przechowywana na zewnątrz, należy zainstalować blokadę kół i przykryć wodoodporną plandeką.



OSTRZEŻENIE

Podczas długotrwałego przechowywania
Uruchamianie silnika
Prowadź ładowarkę do przodu i do tyłu.
Obsługuj każdy pedał.
Wykonaj powyższą procedurę, aby
smarować wszystkie części przynajmniej
raz w miesiącu.



OSTRZEŻENIE

Po długim okresie przechowywania
Zdejmij zbiornik paliwa, odkręć korek spustowy
zbiornika oleju i wypuść całą wodę.
Uruchom silnik, pozwól mu się rozgrzać przez
pewien czas i dokładnie sprawdź wszystkie
części.

Procedura operacyjna(DALSZY)

Napędowy

Przed rozpoczęciem pracy należy rozgrzać maszynę. Nowi operatorzy powinni ćwiczyć pracę w miejscu, w którym nie ma innych pracowników, aż do momentu, w którym nabędą umiejętności odpowiednie do każdego rodzaju środowiska pracy.

Podnieś łyżkę tak, aby ominęło przeszkodę na ziemi.

Praca na pochyłościach jest niebezpieczna, należy unikać pracy na pochyłościach o nachyleniu większym niż 10 stopni.

Gdy łyżka jest pełna, poruszaj się w górę lub w dół zbocza, cięższą stroną skierowaną w górę.



OSTRZEŻENIE

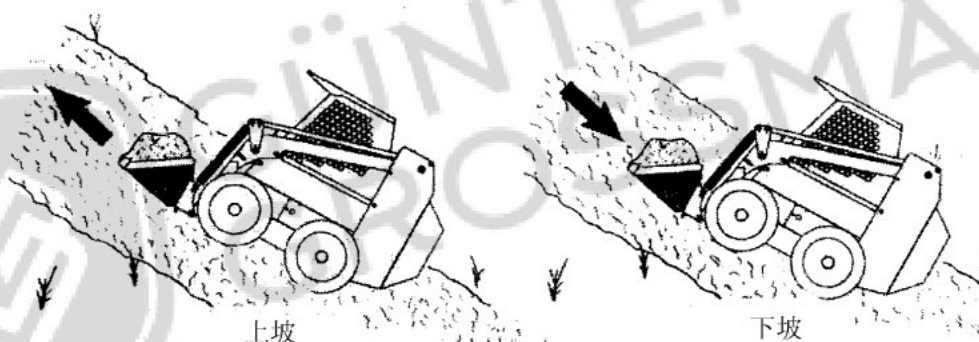
Nie pracuj na zboczach i staraj się pracować na równym terenie, ponieważ podczas pracy na zboczach środek ciężkości maszyny ulega znacznemu przesunięciu.



WAŻNY

Używając średniej prędkości obrotowej silnika i lekkiego obciążenia do rozgrzania maszyny, można wydłużyć żywotność ładowarki.

Pełny



Gdy łyżka jest pusta, należy jechać w górę lub w dół zbocza, trzymając cięższy koniec ładowarki skierowany w górę.

Pusty



Procedura operacyjna(DALSZY)

Ładowanie łyżki

Wjedź powoli do środka stosu, opuść całkowicie ramię podnoszące, pozwól, aby krawędź łyżki przylegała do podłoża.

Przesuń dźwignię sterującą do przodu. Podnieś przedni koniec łyżki po włożeniu do niego stosu. Użyj ramienia sterującego podnośnika i dźwigni sterującej łyżki; pozwól, aby stos całkowicie wypełnił łyżkę.

Odejdź od stosu.

NOTATKA:

Splaszcz dno łyżki na ziemi i nie przeciążaj go. Upewnij się, że używasz łyżki o odpowiednim rozmiarze do ładowanego materiału. Przeciążenie spowoduje niestabilność i zwiększy ryzyko przewrócenia się ładowarki. Nigdy nie przekraczaj znamionowej ładowności ładowarki.

Opróżnij łyżkę

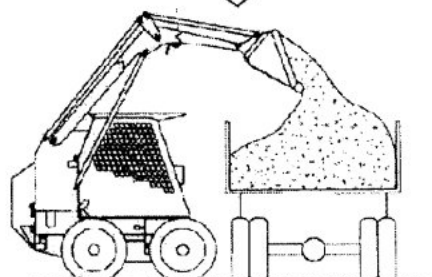
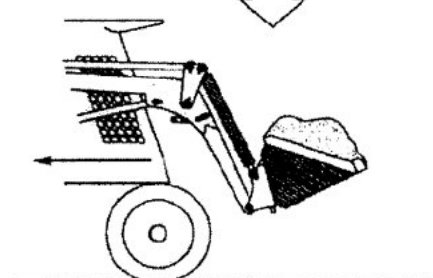
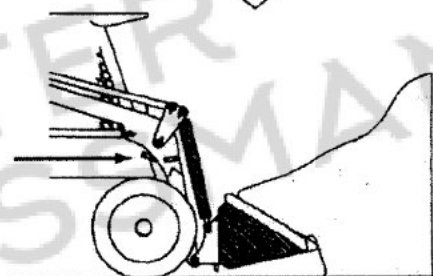
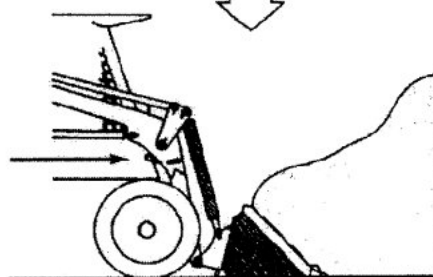
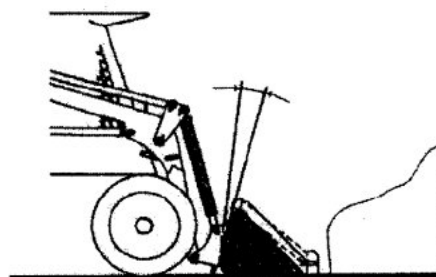
Podnieś łyżkę i powoli zanurz je do przodu, aż znajdzie się nad pudłem wozu.

Podnieś ramię podnoszące wystarczająco wysoko i pochyl łyżkę, aby ją opróżnić.

Podczas załadunku i rozładunku należy uważać, aby nie uderzyć w korpus ładowarki lub łyżkę z przeszkodami i uważać, aby nie wysypać materiału.

NOTATKA:

Nie trzepocz łyżką w przód i w tył nadmiernie, aby usunąć luźny materiał utknięty na dnie łyżki. Może to skrócić żywotność ładowarki z powodu uszkodzenia cylindra.



OSTRZEŻENIE

Podczas pracy ładowarki i obszaru roboczego należy trzymać osoby postronne z dala od niej.

Procedura operacyjna (DALSZY)

Kopanie łyżką

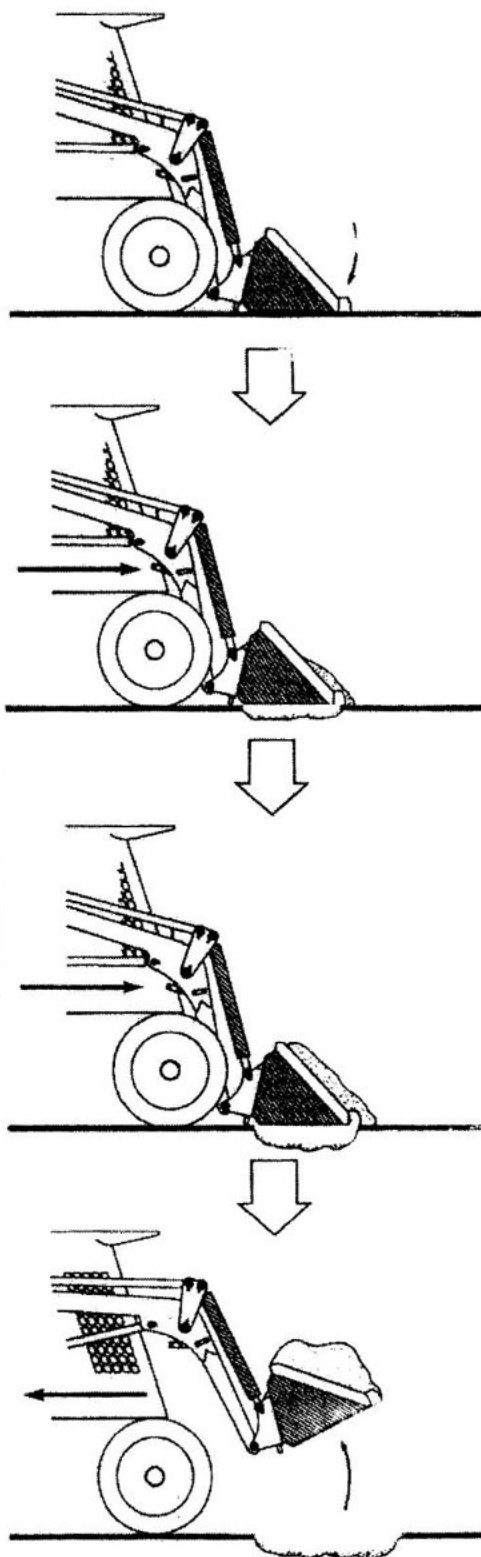
Opuść całkowicie ramię podnoszące, tak aby krawędź łyżki przylegała do podłoża.

Jedź powoli do przodu i cały czas przechylaj łyżkę, aż zacznie wbijać się w ziemię.

Łyżka powinna kopać pod kątem 10-15 stopni od podłoża.

Z napelnioną łyżką, jedź powoli do przodu. Podnieś ramię podnośnika i przechyl łyżkę do tyłu.

Uwaga: nie ustawiaj łyżki pod zbyt dużym kątem względem podłoża.



GÜNT
GROB

Procedura operacyjna (DALSZY)

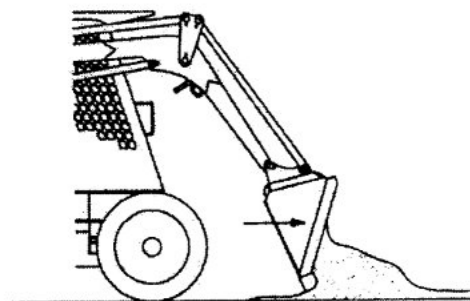
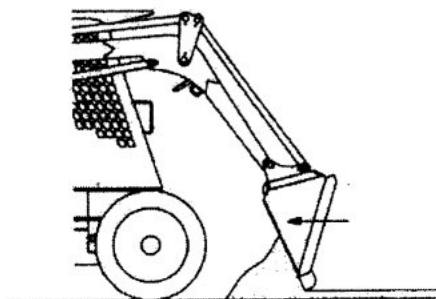
Wyrównywanie terenu

Opuść łyżkę i utrzymuj odległość od podłoża, jedź do przodu, aby rozłożyć materiał, a następnie jedź ładowarką do przodu i do tyłu, aby przeciągnąć materiał.

Im bardziej łyżka jest pochylona do przodu, tym większa jest siła na jego krawędzi.

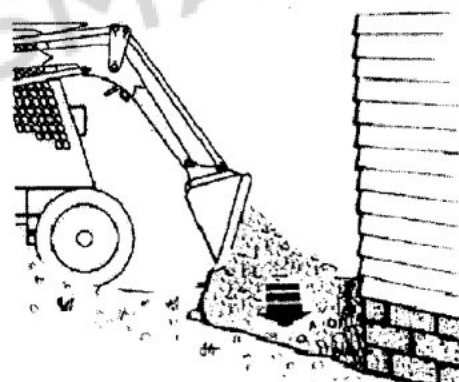
Dostosuj wysokość ramion podnoszących, aby unieść podłoże zgodnie z miejscem pracy. Jeśli podnosisz ramiona podnoszące, utrzymuj krawędź łyżki równoległe do podłoża.

Uwaga: Nie wolno jeździć do przodu ani do tyłu, gdy ramiona podnośnika są podniesione.



Wypełnianie

Opuść ramię podnoszące i przymknij krawędź łyżki do podłoża. Podjedź do dołu i wciągnij do niego materiał. Gdy krawędź dołu przekroczy, należy natychmiast przechylić łyżkę. W razie potrzeby podnieś ramię podnoszące i wyczyść je.



OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć obrażeń lub śmierci, należy przestrzegać następujących zasad:

- Spróbuj opuścić ramię podnoszące tak nisko, jak to możliwe.
- Nie należy prowadzić pojazdu i wykonywać skrętów podczas podnoszenia ramienia.
- Obróć się lub wykonaj obrót na płaskim podłożu.
- Poruszaj się prosto w górę i w dół z boczny, a nie w poprzek nich.
- Trzymaj cięższą końcówkę ładowarki pod górę.
- Nie przekraczaj nośności roboczej znamionowej ładowarki

Nieprzestrzeganie ostrzeżeń i instrukcji może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Procedura operacyjna (DALSZY)

Transport ładowarki

Procedura:



OSTRZEŻENIE

Obsługa i konserwacja muszą być wykonywane z pomocą doświadczonej osoby. Przeczytaj i zrozum instrukcję obsługi i znak (naklejkę). Naprawa, regulacja i konserwacja powinny być zgodne z ostrzeżeniami i wskazówkami w instrukcji po wyżej wymienionych pracach, upewnij się, że wszystkie funkcje działają normalnie, w przeciwnym razie może dojść do awarii. (A)

Upewnij się, że ładowność i moc pojazdu potrzebnego do transportu ładowarki są odpowiednie i właściwe.

Podczas ładowania ładowarki, zamocuj lub przytrzymaj tylną część przyczepy, aby uniknąć jakiegokolwiek niebezpieczeństwa. [B] Umieść prawą i lewą deskę prawidłowo, a deski (rampy) powinny być wystarczająco mocne, aby utrzymać ciężar ładowarki, a także na tym samym poziomie. Zamocuj deski na przyczepie mocno. Maksymalne nachylenie dla stałej deski wynosi 15 stopni.

Przed załadunkiem należy dostosować kierunek jazdy ładowarki, a podczas ładowania należy cofnąć ładowarkę bez osprzętu lub łyżki. [B]

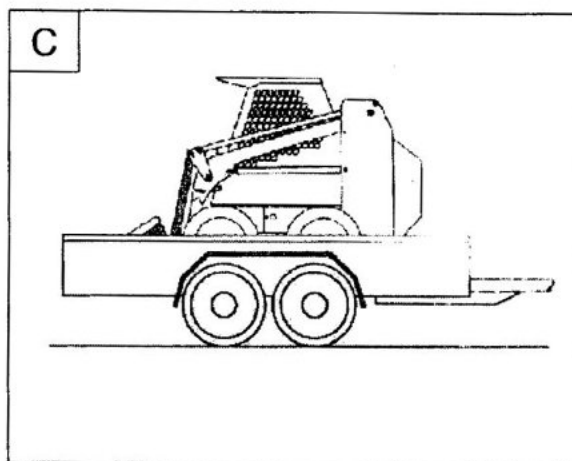
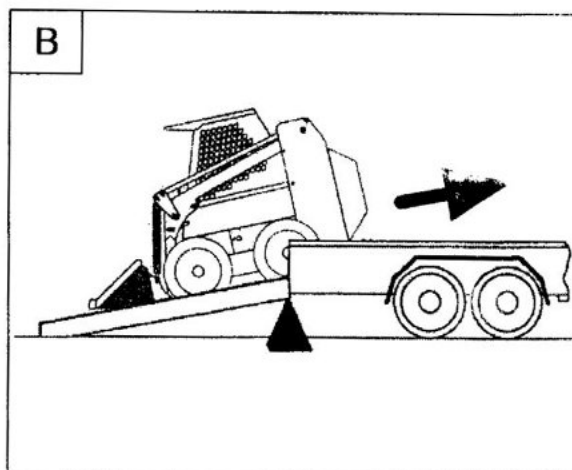
Aby zamocować ładowarkę na przyczepie i zapobiec jej przesuwaniu się podczas podnoszenia i opuszczania lub natychmiastowego zatrzymywania, należy wykonać następujące czynności: [C]

--Upewnij się, że łyżka lub inny osprzęt znajduje się w najniższej pozycji.

--Wyłącz silnik.

--Zastosuj mocną linę lub drut z przodu i z tyłu

--Zamocuj linę lub drut na przyczepie.



OSTRZEŻENIE

Do załadunku ładowarki deska musi być wystarczająco mocna. Drewniane rampy mogą nie być zalecane.

Procedura operacyjna(DALSZY)

Podnoszenie i przenoszenie ładowarki

Procedura:

Przed podniesieniem i przenoszeniem ładowarki należy sprawdzić jej wagę, długość, szerokość i wysokość.

Stosuj odpowiednie łańcuchy i pasy mocujące.

Zamocuj łańcuch i linę w odpowiednim miejscu. Aby uniknąć uszkodzeń, powierzchnię styku łańcucha lub lin z ładowarką należy podłożyć gumę lub inny miękki materiał.

Uwaga: Aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu przekładni ładowarki, odległość podnoszenia powinna być krótka i powolna. (Na przykład, podnieś ładowarkę do pojazdu transportowego)

---Upewnij się, że wymiary łańcucha lub liny są prawidłowe.

---Niewłaściwy sposób podnoszenia lub niewłaściwe miejsce wiązania może spowodować uszkodzenie ładowarki.

---Nie podnoś ciężarów gwałtownie i gwałtownie.

---Po podniesieniu ładowarki nikomu nie wolno stawać pod nią ani w poprzek niej.

---Upewnij się, że ładowarka jest solidnie zamocowana i połączona z podnośnikiem.

---Przed podniesieniem opuść ramiona podnośnika do końca, a następnie zamocuj je i zablokuj dwiema śrubami M12.

Załączniki

Montaż i demontaż osprzętu

Montaż

Różne rodzaje osprzętu można szybko wymienić, aby spełnić różne wymagania robocze.



OSTRZEŻENIE

Podczas wymiany osprzętu należy mocno trzymać uchwyty po obu stronach ramy zawieszenia i powoli je opuszczać, w przeciwnym razie operator może doznać obrażeń.

Podczas pracy uchwyt ramy zawieszenia powinien być zawsze zablokowany. Podjedź ładowarką do tylnej strony koparki.

Pochyl ramę zawieszenia do przodu i powoli jedź ładowarką, aż górna powierzchnia ramy zawieszenia znajdzie się całkowicie w spoinie koparki lub innego osprzętu.

Nie wbijaj sworznia w tuleję blokującą poprzez uderzanie w uchwyt ramy zawieszenia.

Podnieś ramę zawieszenia do tyłu, aż łopata oderwie się od ziemi, a następnie wyłącz silnik.

Powoli opuść uchwyt, aż wałek sworznia znajdzie się w tulei blokującej. Wałek sworznia musi znajdować się całkowicie w tulei blokującej.

Uwaga: Jeśli wałek sworznia nie znajdzie się całkowicie w tulei blokującej, łopata lub inne narzędzia nie będą bezpieczne lub mogą spaść.



OSTRZEŻENIE

Wał sworznia musi być całkowicie w tulei blokującej; uchwyt powinien być opuszczony i zablokowany. Jeśli łopata lub inne elementy nie mogą być mocno zamocowane za pomocą wału sworznia, może dojść do obrażeń u ludzi.

Demontaż

Kieruj ładowarką przy płycie wyrównującej.

Opuść wiadro do najniższej pozycji. Przechyl wiadro do przodu, aż uchwyt zawieszenia będzie można podnieść.

Wykręć śrubę blokującą, przytrzymaj uchwyt rękami i unieś go, aż trzpień sworznia całkowicie wysunie się z tulei blokującej.

Odchyl ramę zawieszenia do tyłu, aby jej górna powierzchnia całkowicie wystawała poza spoinę łyżki.

Cofnij ładowarkę i zostaw łyżkę.

Układ hydrauliczny pomocniczy

OSTRZEŻENIE

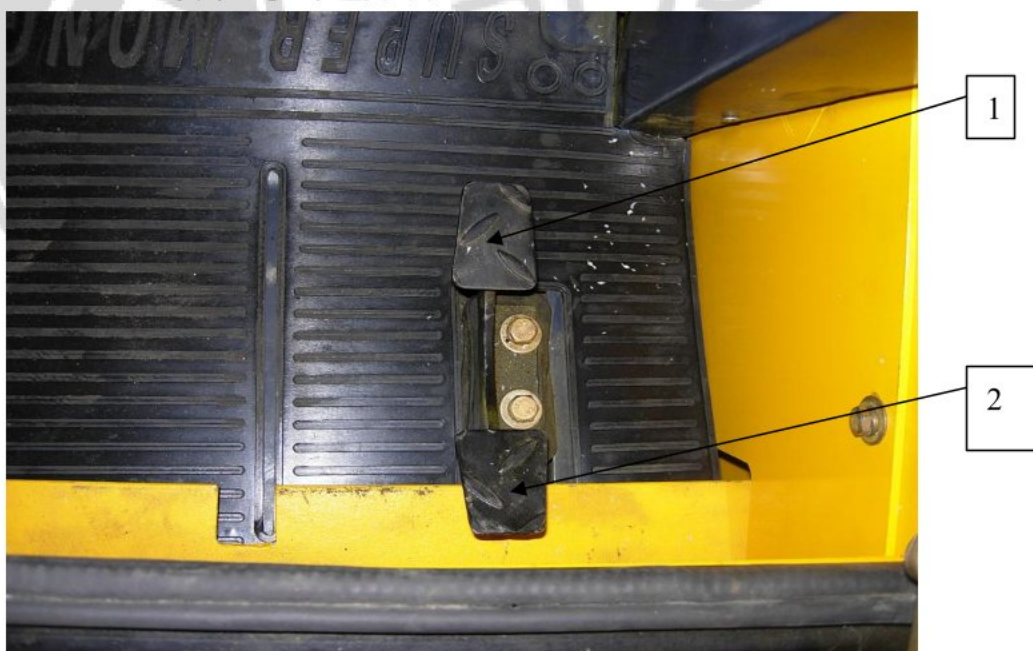
Podczas pracy należy dbać o czystość układu hydraulicznego oraz układu przyłączeniowego osprzętu.



Podłącz wąż osprzętu do układu hydraulicznego ładowarki za pomocą pary szybkozłączek.

Przewód olejowy silnika osprzętu należy podłączyć do mniejszego szybkozłącza.

Pedał sterujący osprzętu (1) (2)



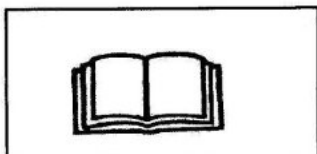
Naciśnij pedał sterujący (1) do góry, aby wydłużyć cylinder osprzętu, a następnie łopata (łyżka 4 w 1) się zamknie, a następnie naciśnij pedał (2), aby cofnąć cylindry, a następnie łopata (łyżka 4 w 1) się otworzy (wraz z innymi elementami osprzętu, takimi jak widły, łyżka 4 w 1 i chwytak widłowy).

Utrzymanie bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE

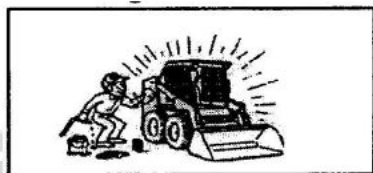
Przed rozpoczęciem obsługi lub konserwacji ładowarki należy uważnie przeczytać instrukcję. Należy zwrócić uwagę na znaki i naklejki na maszynie. Podczas konserwacji lub regulacji ostrzeżenia lub instrukcje zawarte w tej instrukcji



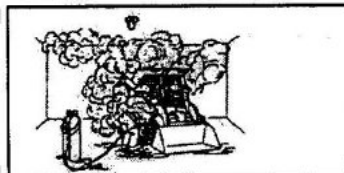
Znak ostrzegawczy bezpieczeństwa: Oznacza: Ostrzeżenie! Uważaj! Dla Twojego bezpieczeństwa! Przeczytaj je uważnie!

⚠ Nie naprawiaj maszyny bez tego podrecznika.

⚠ Podnieś lub opuść kabinę za pomocą odpowiednich działań.



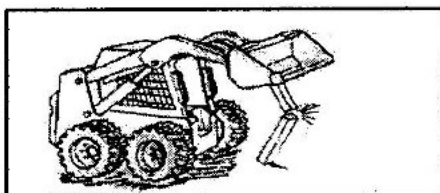
⚠ Codzienne czyszczenie i konserwacja maszyny.



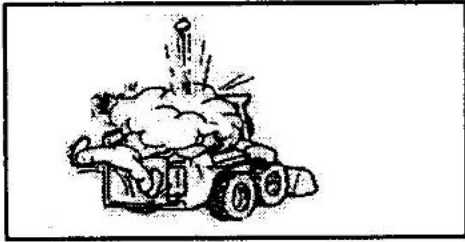
⚠ Podczas spawania lub cięcia elementów malowanych, miejsce pracy powinien być pełen powietrza, operator powinien nosić maskę. Unikaj wycieku dymu z układu wydechowego: Układ powinien być płynny i kompletny.



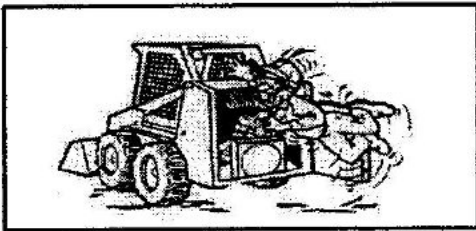
⚠ Każde odłączenie rury, węża lub części oraz każda awaria jakichkolwiek części może spowodować opuszczenie ramienia. Podczas gdy ramiona są uniesione, nie wolno znajdować się pod nimi. W razie potrzeby wymień podporę ramienia.



⚠ W takim przypadku nie należy uruchamiać ładowarki. Jeśli układ podtrzymujący ramię podnoszące jest uszkodzony, należy go wymienić na czas.



⚠ Przed sprawdzeniem drogi olejowej najpierw wyłącz silnik, a następnie ostudź i wyczyść. Nie naprawiaj ani nie reguluj maszyny, gdy silnik pracuje. Nie dotykaj wyciekającego oleju lub oleju napędowego, chyba że istnieją takie specjalne instrukcje. Wyciekający olej lub olej napędowy może być szkodliwy dla oczu lub skóry. Nie dodawaj oleju, gdy silnik pracuje, a miejsce powinno być oddalone od ognia lub strefy dla palących.



⚠ Ciało, biżuteria i ubranie operatora powinny znajdować się w pewnej odległości od części roboczych, części elektrycznych, gorących części i układu wydechowego. Podczas pracy silnika operator powinien nosić okulary, aby uniknąć zranienia oczu kwasem akumulatorowym lub płynem ciśnieniowym. Podczas spawania operator musi nosić określone okulary. Oprócz napraw tylna pokrywa silnika musi być trzymana blisko.



Kwas akumulatorowy może wytwarzać szkodliwe powietrze, które może spowodować pożar. Trzymaj akumulator z dala od ognia. Kwas akumulatorowy może uszkodzić oczy i skórę. Jeśli na skórze znajduje się kwas, natychmiast przemyj go wodą lub udaj się po pomoc lekarską.

Harmonogram konserwacji

Konserwację należy przeprowadzać w określonym czasie. W przeciwnym razie części mogą zużywać się zbyt szybko. Harmonogram konserwacji to wskazówka, jak prawidłowo naprawić JC75B.



OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem obsługi lub naprawy maszyny, konieczne jest przeczytanie i zrozumienie niniejszej instrukcji. Podczas naprawy i regulacji należy przestrzegać wszystkich ostrzeżeń i instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji. Po naprawie i regulacji należy prawidłowo sprawdzić maszynę, w przeciwnym razie

Harmonogram konserwacji

PRZEDMIOT	Wymagania dotyczące naprawy	godziny					
		8-10	50	100	*250	*500	*1000
Olej	Sprawdź poziom oleju i w razie potrzeby uzupełnij go						
Oczyszczacz powietrza i układ powietrzny	W razie potrzeby sprawdź, czy nie ma wycieków lub uszkodzone części						
Układ chłodzenia silnika	Wyczyść chłodnicę, radiator i wodę z kurzu zbiornik. Sprawdź poziom wody. W razie potrzeby dolej wody.						
Bezpieczeństwo pasek, dźwignia bezpieczeństwa i pedał nożny	Sprawdź stan paska i dźwigni, usuń z nich kurz.						
Licznik i światła	Sprawdź ich stan						
Kabina	Sprawdź wszystkie śruby, podkładki i nakrętki, sprawdź stan kabiny.						
Podnoszenie ramię, Cylinder I stworzeń wału	Nałóż smar w celu smarowania						
Filtr oleju napędowego	Usuń pozostałą wodę						
Pedał, podręcznik Kontrolowanie Idźwignia sterująca	Sprawdź warunki pracy, w razie potrzeby dokonaj regulacji						
Nakrętka piasty	Sprawdź czy są poluzowane, dokręć je do 28-30kgf.m						
Wał kierowniczy	Nałożyć smar						
Hydrauliczny olej wąż i rura	Sprawdź poziom oleju, w razie potrzeby uzupełnij olej. Sprawdź, czy Jeśli występują jakiegokolwiek uszkodzenia lub przecieki, w razie konieczności napraw je lub wymień.						
Przypadek jazdy	Sprawdź poziom oleju						
Bateria	Sprawdź połączenie kablowe i elektrolit poziom, w razie konieczności zastosować wodę destylowaną.						
Rura wydechowa	Wyczyść wnętrze rury						
Pasek wentylatora	Sprawdź, czy pasek jest napięty i w razie potrzeby wyreguluj go.						
Olej silnikowy i filtr	Wymień olej i filtr, użyj oleju i filtra o najlepszej wydajności odśrodkowej						
Filtr oleju napędowego	Wymień element						
Pasek napędowy silnika	Sprawdź stan ścierania i uszkodzeń, w razie konieczności wymień.						

Obudowa skrzyni biegów	Sprawdź poziom smaru w układzie przekładni; w razie potrzeby nasmaruj.						
Hydrauliczny zbiornik na olej	Wymień olej hydrauliczny.						
Przypadek jazdy	Wymień smar.						

* Lub co 12 miesięcy

+ Po 50 godzinach należy dokonać pierwszej wymiany oleju i filtra, kolejne wymiany należy wykonywać po każdych 250 godzinach.

Urządzenie podtrzymujące ramię podnoszące

Włączanie urządzenia podtrzymującego ramię podnoszące

Prace konserwacyjne i naprawcze należy wykonywać wyłącznie przy opuszczonych do końca ramionach podnoszących. Jeśli ramiona podnoszące są podnoszone w celu wykonania serwisu, należy wykonać następujące czynności:

1. Przymocuj wspornik ramienia podnoszącego do cylindra i przymocuj jego jeden koniec do dolnej powierzchni cylindra.
2. Uruchom ładowarkę, powoli cofnij cylinder i upewnij się, że wydłużenie cylindra i długość urządzenia podtrzymującego ramię podnoszące są na tym samym poziomie.
3. Włóż dwa sworznie do urządzenia podtrzymującego ramię podnoszące i zamocuj je za pomocą zawlecзки.
4. Zatrzymaj silnik i podnieś pałąk bezpieczeństwa.

Odlączenie urządzenia podtrzymującego ramię podnoszące

1. Wyjmij sworznie z urządzenia podtrzymującego ramię podnoszące.
2. Z operatorem na siedzeniu, zapiętym pasem bezpieczeństwa i opuszczonym pałąkiem bezpieczeństwa. Uruchom ładowarkę, unieś ramię podnoszące na pewną odległość i utrzymuj stabilną pozycję w tym momencie.
3. Zdejmij urządzenie podtrzymujące ramię podnoszące.

Opis kabiny operatora

Ładowarka GG850K ma kabinę operatora jako standardowe wyposażenie, aby chronić operatora przed wywróceniem i spadającymi przedmiotami. Kabina operatora jest konstrukcją ochronną. Na przykład może ona chronić operatorów przed obrażeniami spowodowanymi spadającymi cegłami, małymi blokami betonowymi i narzędziami ręcznymi spotykanymi podczas prac takich jak konserwacja dróg, kształtowanie krajobrazu i inne prace na placach budowy.

Ponadto jest to konstrukcja zabezpieczająca przed spadającymi drzewami, skałami lub maszynami używanymi do sprzątnięcia placu budowy, rozbiórek budynków lub prac leśnych.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie modyfikuj kabiny operatora poprzez spawanie, cięcie, wiercenie otworów lub dodawanie elementów mocujących, chyba że producent tak zalecił. Zmiany w kabinie mogą spowodować utratę ochrony operatora przed wywróceniem się i spadającymi przedmiotami, a także skutkować obrażeniami lub śmiercią.



OSTRZEŻENIE

UNIKAJ OBRAŻEŃ LUB ŚMIERCI

Gdy ładowarka jest wyposażona w zamkniętą kabinę (przednie drzwi, tylne okna i górne okno). Kabina nie pozostanie w pozycji całkowicie podniesionej. Użyj wciągnika łańcuchowego, aby zabezpieczyć kabinę w pozycji całkowicie podniesionej lub opuść kabinę, aż oprze się o blokadę kabiny z tyłu kabiny operatora.

Do przypadkowego ruchu ładowarki, ramion podnoszących lub osprzętu może dojść, jeśli uchwyty sterujące podnoszeniem lub pochylaniem (dźwignia sterowania układem kierowniczym) nie zostaną ustawione prawidłowo przed podniesieniem lub opuszczeniem kabiny.

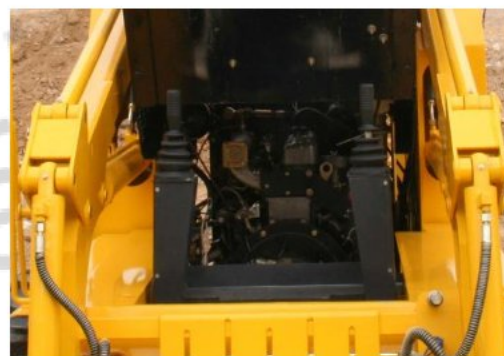
Przesuń połączenie sterujące do górnego otworu w uchwytach, aby kabina nie uderzała w uchwyty podczas podnoszenia lub opuszczania.

Podnoszenie kabiny operatora

1. Zatrzymaj ładowarkę na płaskim i równym podłożu.
2. Opuść ramiona podnoszące do końca.
3. Zatrzymaj silnik.
4. Odkręć śrubę mocującą kabinę.
5. Podnieś kabinę ręcznie od przodu.

Uwaga: aby uniknąć zablokowania lub uszkodzenia dźwigni kierowniczej, należy ją przesunąć.

6. Po podniesieniu kabiny należy dobrze przymocować podporę kabiny do brzoju, aby zapobiec jej spadnięciu.



Opuszczanie kabiny operatora

UWAGA: Przed opuszczeniem kabiny upewnij się, że silnik jest wyłączony. Podczas opuszczania kabiny drążek bezpieczeństwa musi być całkowicie podniesiony lub opuszczony. Zawsze używaj uchwytu stopniowego, aby obniżyć kabinę.

Powoli pociągnij w dół dolną część kabiny operatora, aż do zetknięcia się jej spodu z ramą ładowarki, a następnie przykręć śrubę.

UWAGA: Przesuń obie dźwignie sterowania układem kierowniczym w położenie pionowe.

położenie, więc nie dopuść, aby kabina uderzyła w dźwignię sterowania układem kierowniczym podczas podnoszenia lub opuszczania



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie modyfikuj kabiny operatora poprzez spawanie, cięcie, wiercenie otworów lub dodawanie elementów mocujących, chyba że producent tak zalecił. Zmiany w kabinie mogą spowodować utratę ochrony operatora przed wywróceniem się i spadającymi przedmiotami, a także skutkować obrażeniami lub śmiercią.

Wyjście awaryjne

Przednie drzwi i tylna szyba kabiny operatora mogą służyć jako wyjścia awaryjne.

Aby wyjść przez tylną szybę, należy wykonać następującą procedurę

1. Zdejmij gumowy przewód wokół tylnej szyby
2. Wypchnij tylną szybę z tyłu kabiny operatora nogą
3. Wyjście przez tylną część kabiny operatora.

UWAGA: Można również wyjść przez przednie drzwi w kabinie operatora.



GÜNTER
GROSSMANN

Belka bezpieczeństwa

Użycie drążka bezpieczeństwa:

Pałak bezpieczeństwa posiada obrotowy pałak z podłokietnikami.

Pałak bezpieczeństwa w pozycji opuszczonej pomaga chronić operatora siedzącego w fotelu przed poważnym przewróceniem się i uderzeniem z zewnątrz.

Dlatego musisz obniżyć drążek bezpieczeństwa i go zamocować. Drążek bezpieczeństwa ochroni Twoje bezpieczeństwo w przypadku wywrócenia się ładowarki.



Konserwacja drążka bezpieczeństwa

Usuń wszelkie zanieczyszczenia i brud z ruchomych części, sprawdź śruby i nakrętki połączeń. Jeśli drążek bezpieczeństwa nie działa prawidłowo. Sprawdź, czy każda część łącząca porusza się swobodnie i czy nie jest nadmiernie zużyta.

Wymień zużyte lub uszkodzone części

Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych firmy produkującej.



OSTRZEŻENIE

Zanim opuścisz fotel operatora

- Opuść ramiona podnośnika, połóż osprzęt płasko na ziemi
- Zatrzymaj silnik
- Podnieś pałak bezpieczeństwa i zamocuj go
- Przesuń dźwignie obsługi łyżki i ramienia podnoszącego do POZYCJI NEUTRALNEJ. Jeśli obie dźwignie są wyłączone, należy przeprowadzić serwis układu.

Pas bezpieczeństwa (Jeśli jest przydzielony)

Zapinając pas, upewnij się, że nie jest skręcony i wsuń płytkę z prawej strony w klamrę z lewej strony, aż do zatrzaśnięcia.

Jeśli długość paska jest krótka, wydłuż pasek, dopasowując go. Jeśli pasek jest luźny, pociągnij za pasek, aby wyeliminować luz.

Aby zwolnić pas, naciśnij przycisk znajdujący się z przodu klamry.



OSTRZEŻENIE

Podczas obsługi ładowarki zawsze zapinaj pas bezpieczeństwa.

Zawsze upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest odpięty, gdy opuszczasz fotel operatora.

Filtr powietrza

Czyszczenie filtra powietrza (lub elementu)

Brudny filtr powietrza w najgorszym przypadku zmniejszy moc silnika. Zwiększy również zużycie paliwa.

Zużycie i szkodliwa zawartość spalin i czarnego dymu

Dlatego należy cyklicznie czyścić

filtr powietrza. Czyść filtr

powietrza co 250 godzin. Wymiana

filtra powietrza

Okres wymiany: co 1000 godzin lub po czterech

czyszczeniach

UWAGA: W przypadku eksploatacji silnika w zakurzonej miejscy należy odpowiednio skrócić odstępy między kolejnymi czyszczeniami.

Podczas czyszczenia filtra powietrza nie uderzaj

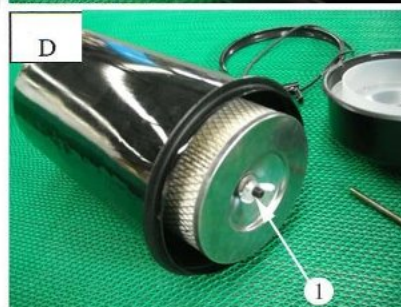
w niego. Filtr powietrza należy czyścić w

następujący sposób:

1. Zdejmij nakrętkę motylkową z osłony przeciwpyłowej
2. Zdejmij osłonę przeciwpyłową
3. Zdejmij nakrętkę motylkową ze śruby filtra powietrza
4. Wyjmij filtr powietrza
5. Wyczyść filtr powietrza

UWAGA: Upewnij się, że powierzchnia uszczelniająca jest wolna od brudu i zanieczyszczeń.

Upewnij się, że wszystkie części sprzęgające są szczelnie zamontowane **UWAGA:** Upewnij się, że filtr powietrza i osłona przeciwpyłowa są szczelnie zamontowane. Jeśli są luźno zamontowane, kurz zostanie wciągnięty do układu paliwowego, a filtr powietrza nie będzie działał prawidłowo.



Układ paliwowy

Napełnianie paliwa:

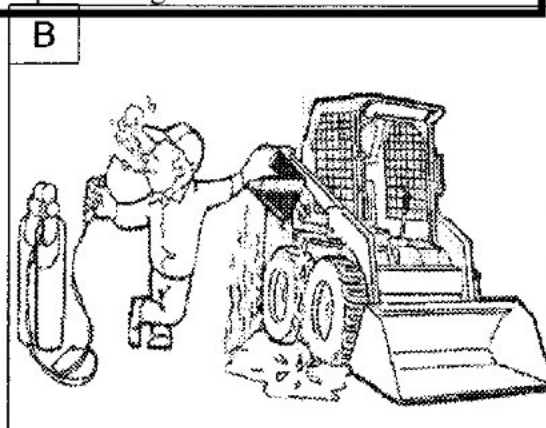
Stosuj wyłącznie czyste, wysokiej jakości silniki Diesla klasy nr 1 lub nr 2

Zalecamy operatorowi skontaktowanie się z dostawcą paliwa w celu uzyskania lokalnych rekomendacji

OSTRZEŻENIE

Przed dolaniem paliwa zatrzymaj silnik i pozwól mu ostygnąć. Nigdy
DYMIĄCY DOSTĘP DO TANKOWANIA Nieprzestrzeganie ostrzeżeń

Zdejmij korek wlewu



Użyj czystego, zatwierzonego pojemnika bezpieczeństwa, aby dodać paliwo o właściwych specyfikacjach. Dodaj paliwo tylko w miejscu, w którym jest swobodny przepływ powietrza i nie ma otwartego ognia ani iskier.

Nigdy nie PAL podczas tankowania. (Rys. B)

Po uzupełnieniu paliwa załóż i dokręć korek wlewu paliwa.

Wymiana filtra paliwa:

Jeśli filtr nie działa prawidłowo w trakcie pracy silnika, należy go wymienić; w przeciwnym razie żywotność silnika ulegnie skróceniu.

Odkręć wtyczkę:

Wciśnij korek mocno, aż powietrze wyjdzie. Dokręć korek, gdy w filtrze nie będzie już pęcherzyków powietrza. W przeciwnym razie paliwo zostanie wyciśnięte.

Na koniec sprawdź, czy nie ma wycieku paliwa.



NOTATKA:

Podczas odpowietrzania układu paliwowego nie należy palić tytoniu ani używać otwartego ognia w pobliżu silnika.

Pamiętaj o dokładnym wyczyszczeniu rozlanego paliwa na pobliskie części wychodzące ze świecy zapłonowej, gdyż nagromadzone paliwo może się zapalić i spowodować pożar.

NOTATKA:

Paliwo wysokoprężne lub olej hydrauliczny pod ciśnieniem może przeniknąć do skóry lub oczu, powodując poważne obrażenia lub śmierć. Nie używaj gołych rąk. Noś okulary ochronne. Jeśli olej dostanie się do skóry lub oczu, natychmiast zasięgnij porady lekarza zaznajomionego z tego typu obrażeniami.

NOTATKA:

Gdy olej wypłynie podczas pracy. Uważaj, aby uniknąć ognia.

NOTATKA:



Nie pal podczas dodawania paliwa. Zawsze sprzątaj rozlane paliwo lub olej. Trzymaj ciepło, płomienie, iskry lub zapalony tytoń

z dala od paliwa i oleju. Niezachowanie ostrożności w pobliżu materiałów łatwopalnych może spowodować wybuch lub pożar.

SILNIKUKŁAD SMAROWANIA:

Sprawdzanie oleju silnikowego:

Sprawdź poziom oleju silnikowego przed każdym uruchomieniem silnika na zmianę roboczą. Sprawdź bagnet. Utrzymuj poziom oleju między znakami na bagnecie. Używaj dobrej jakości oleju silnikowego, który spełnia (tabela olejów poniżej):

Wszystkie wykresy płynów

Nabyty płyn	Pojemność	Temperatura otoczenia°C						
		-20	-10	0	10	20	30	40
Olej silnikowy	6,6 l	API-CD30 GB11122-97 (wysokiej jakości diesel olej smarujący silnik)						
						API CD40 GB11122-97 (wysokiej jakości olej smarowy do silników Diesla)		
Olej hydrauliczny	58L	L-HM 46		GB11118.1-1994				
Paliwo	45L	NIE. -10 GB252-94						
				NR 0 GB252-94				
Płyn chłodzący	9L	Glikol etylidenowy (Mieszanka płynu niezamarzającego i wody w proporcjach 50:50)						
Smar	Zgodnie z wymaganiami	Nr 3 Smar litowy			GB7324-94			
Smarownice do przekładni i łańcuchów	66 litrów	CD30 GB11122-97 (normalny olej smarowy silnika Diesla)						
					CD40 GB11122-97 (normalna diesel silnikolej smarowy)			

*Stosuj wyłącznie oleje o podanej specyfikacji lub podobne.

*Olejów różnych marek nie wolno mieszać.



OSTRZEŻENIE

Jeśli olej trzeba uzupełnić lub wymienić, upewnij się, że silnik został wyłączony na 15 minut. Jeśli olej jest zanieczyszczony lub rozcieńczony, odstęp czasu między dodawaniem oleju może ulec zmianie.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Rozgrzej silnik, a następnie go zatrzymaj.

Odkręć śrubę spustową.

Spuść olej do pojemnika i pozbądź się zużytego oleju w sposób bezpieczny dla środowiska.

Wymień filtr oleju, wyczyść olej poza filtrem i dokręć krążek



GÜNTER
GROSSMANN





NOTATKA: Zbyt mocne dokręcenie może spowodować odkształcenie gwintu lub uszkodzenie elementu filtrującego.

Zamontuj i dokręć śrubę spustową

Zdejmij nasadkę filtra z górnej ramy silnika.

(Zobacz zdjęcie)

Napełnij silnik czystym olejem zgodnie z wymaganiami

Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut, a następnie zatrzymaj go.

Sprawdź szczelność filtra oleju i skontroluj poziom oleju.

Wyczyść to

Jeśli wskaźnik poziomu oleju nie znajduje się między dolnym a górnym oznaczeniem na bagnecie, należy go uzupełnić w razie potrzeby. Nie powinien przekraczać górnego oznaczenia.



Układ chłodzenia silnika

Sprawdzaj układ chłodzenia codziennie, aby zapobiec przegrzaniu, utracie wydajności lub uszkodzeniu silnika.



OSTRZEŻENIE

Jeżeli chłodnica musi zostać wymieniona z powodu wygiętych lub złamanych żeberek, co może spowodować przegrzanie silnika,

Struktura układu chłodzenia

Układ chłodzenia składa się z chłodnicy oleju, chłodnicy, węża przelewowego, korka chłodnicy, węża wlotowego wody, węża wylotowego wody itp.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

Otwórz pokrywę komory silnika, sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niski, wlej czystą wodę do chłodnicy.

Czyszczenie chłodnicy oleju wodnego

Sprawdź powierzchnię chłodnicy oleju wodnego, w razie potrzeby wyczyść i osusz powierzchnię chłodnicy oleju wodnego. Jeżeli ładowarka pracuje w zanieczyszczonym środowisku, czyść chłodnicę częściej, wykonując następujące czynności:

1. Otwórz pokrywę maszynowni
2. Sprawdź chłodnicę;
3. Użyj ciśnienia powietrza, aby wydmuchać brud i zanieczyszczenia z rdzenia. W tym momencie wdmuchuj powietrze w kierunku przeciwnym do przepływu powietrza wentylatora, aby zapobiec przedostaniu się brudu do jego wnętrza.
4. Sprawdź chłodnicę pod kątem wygiętych lub uszkodzonych żeberek.
5. Sprawdź, czy układ chłodzenia nie jest nieszczelny



Wymiana płynu chłodzącego

1. Otwórz pokrywę komory maszynowej.
2. Zdejmij korek chłodnicy.
3. Otwórz zawór spustowy i spuść płyn chłodzący do pojemnika.
4. Po usunięciu całego płynu chłodzącego dokręć zawór spustowy.
5. Wymieszaj płyn chłodzący w osobnym pojemniku

UWAGA: Zimą ładowarka jest fabrycznie napelniana chłodziwem glicerynowym. Nie mieszaj glikolu monoetylenowego z glikolem propylenowym.

Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niski, do zbiornika należy dodać gotową mieszankę płynu chłodzącego, składającą się w 50% z wody i w 50% z glikolu monoetylenowego.

Jeden galon glikolu monoetylenowego zmieszany z jednym galonem wody to odpowiednia mieszanka chłodziwa zapewniająca ochronę przed zamarzaniem do temperatury $-37,3\text{ }^{\circ}\text{C}$

Za pomocą refraktora-metru sprawdź stosunek glikolu monoetylenowego do wody w układzie chłodzenia

Napełnij chłodnicę wstępnie wymieszanym płynem chłodzącym. Napełnij chłodnicę maksymalnie do jednej trzeciej.

Dokręć korek chłodnicy

Uruchom silnik i pozwól mu osiągnąć temperaturę roboczą, a następnie go zatrzymaj.

Sprawdź poziom płynu chłodzącego i w razie potrzeby uzupełnij płyn w chłodnicy.



WAŻNY

UNIKAJ USZKODZENIA SILNIKA

Użyj właściwego stosunku chłodziwa

Zbyt duża ilość płynu chłodzącego wpływa na wydajność układu chłodzenia i może spowodować poważne, przedwczesne uszkodzenie silnika.

Zbyt mała ilość płynu chłodzącego może mieć wpływ na silnik i nie zapewniać mu odpowiedniej ochrony, obniżając temperaturę wrzenia i uszkadzając cały układ

Dodanie skoncentrowanego środka chłodzącego może spowodować poważne, przedwczesne uszkodzenie silnika.

Napięcie paska wentylatora

Zatrzymaj silnik

Otwórz pokrywę maszynowni

sprawdź napięcie naciskając kciukiem środek paska wentylatora (10 kgf)

Prawidłowe ugięcie paska wentylatora wynosi 10-15 mm

Jeżeli napięcie jest zbyt duże, pasek wentylatora ulegnie zużyciu

Wyreguluj napięcie paska wentylatora, poluzowując i przesuając śrubę mocującą alternator i śrubę regulacyjną



Nie dopuść do osadzania się oleju na pasku wentylatora, ponieważ pasek wentylatora ślizga się i szybko się wydłuża. Wymień uszkodzony pasek wentylatora i zamknij pokrywę komory silnika.



Olej hydrauliczny

Czyszczenie filtra hydraulicznego

Opuść ramiona podnośnika, uziemij wszelkie elementy osprzętu. Zatrzymaj silnik i odczekaj 5 minut. Zdejmij pokrywę filtra.

Wyczyść powierzchnię styku głowicy filtra. Wyczyść filtr rozpuszczalnikiem lub wymień go. Zamontuj i dokręć za pomocą pierścienia uszczelniającego.

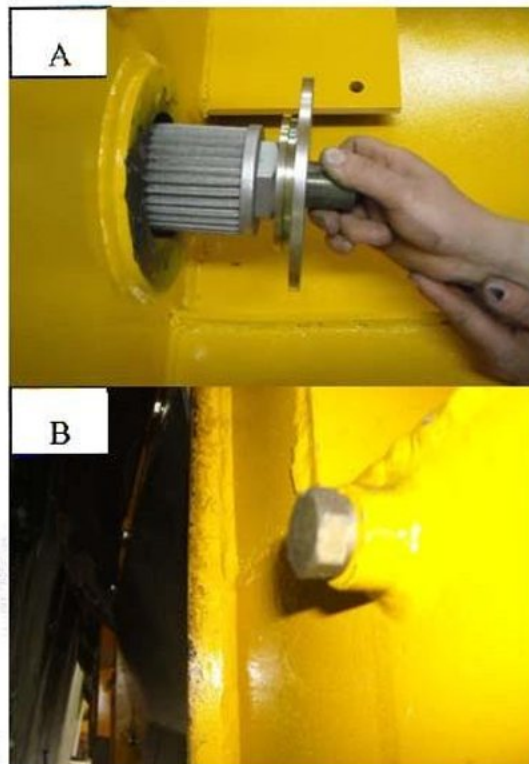
Napełnij element filtrujący i powierzchnię uszczelki odrobiną oliwy.

Wymiana oleju hydraulicznego

Olej należy wymienić, jeśli jest zanieczyszczony lub naprawić. UWAGA: Jeśli zbiornik oleju hydraulicznego nie jest czysty, może to spowodować uszkodzenie układu hydraulicznego.

Wymień olej hydrauliczny zgodnie z poniższą procedurą

1. Zatrzymaj ładownicę na równej powierzchni
2. Opuść ramiona podnoszące i przechyl łyżkę całkowicie do tyłu.
3. Zatrzymaj silnik i odczekaj około 5 minut.
4. Odkręć śrubę spustową (element 1) i spuść cały płyn ze zbiornika oleju hydraulicznego. Po zakończeniu dokręć śrubę spustową.



OSTRZEŻENIE

Olej hydrauliczny wydostający się pod ciśnieniem może mieć wystarczającą siłę, aby przedostać się do organizmu człowieka. Wnikając w skórę i powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć, jeśli natychmiast nie zostanie udzielona właściwa pomoc medyczna przez lekarza zaznajomionego z tego typu obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Zawsze sprzątaj rozlane paliwo lub olej. Trzymaj ciepło, płomień, iskry lub zapalony tytoń z dala od paliwa i oleju. Niezachowanie ostrożności w pobliżu materiałów łatwopalnych może spowodować wybuch lub pożar, co może skutkować obrażeniami lub śmiercią.

Wymiana oleju hydraulicznego

Odkręć śrubę olejową

Zdejmij korek wlewu oleju hydraulicznego

Wlać olej hydrauliczny, aż olej zacznie przelewać się przez śrubę poziomemu oleju. Dokręcić śrubę oleju i korek oleju.

Uruchom silnik i sprawdź, czy układ hydrauliczny działa prawidłowo

Zatrzymaj silnik, sprawdź szczelność i uzupełnij olej, aż zacznie przelewać się przez śrubę kontroli poziomu oleju.

Obudowa łańcucha

Sprawdź olej w łańcuchu

Po sprawdzeniu osłony łańcucha należy uzupełnić olej przekładniowy zgodnie z poniższą procedurą.

1. Zatrzymaj ładowarkę na równym podłożu
2. Zatrzymaj silnik i odczekaj kilka minut, aż olej osiadzie.
3. Poluzuj śrubę olejową (1)

Jeżeli po wyjęciu śruby olej zaczyna wypływać, oznacza to, że poziom oleju jest prawidłowy.

Jeżeli nie, należy odkręcić korek wlewu oleju (1) [C] i uzupełnić poziom oleju do

zaczyna wypływać przez śrubę

poziomu oleju

4. Dokręć śrubę oleju i korek

Wymień olej w łańcuchu

1. Opuść ramiona podnośnika i uziem wszelkie osprzęty.

2. Zatrzymaj silnik i odejdz na 5 minut

3. Odkręć śrubę spustową (1) [B] i spuść olej do pojemnika.

4. Po całkowitym spuszczeniu oleju zamontuj śrubę spustową i dokręć ją

5. Odkręć śrubę olejową (1) [A] i korek wlewu oleju (1) [C]

W razie potrzeby uzupełnij olej, aż zacznie wypływać przez śrubę poziomemu oleju.

Dokręć śrubę olejową i zamontuj korek wlewu oleju



Smarowanie

Procedura

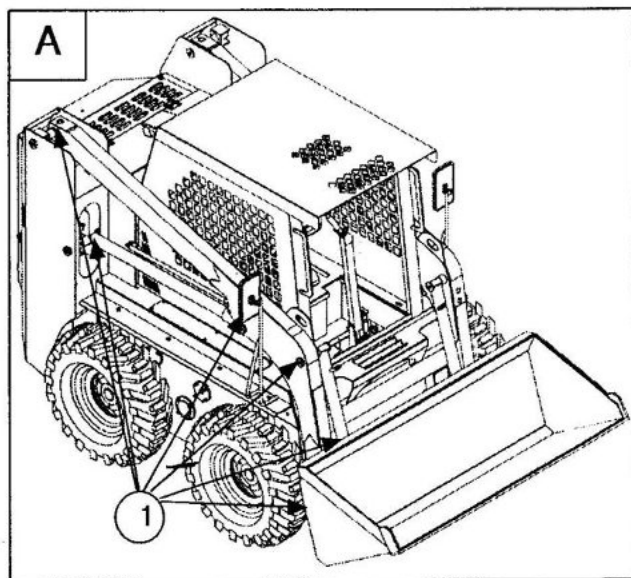
Aby uzyskać najlepszą wydajność ładowarki, należy ją smarować zgodnie ze specyfikacją podaną w HARMONOGRAMIE

KONSERWACJI na stronie 37.

Napełniaj środkiem smarnym, aż zacznie wypływać nadmiar smaru

Za każdym razem, gdy smarujesz ładowarkę, zapisz czas pracy.

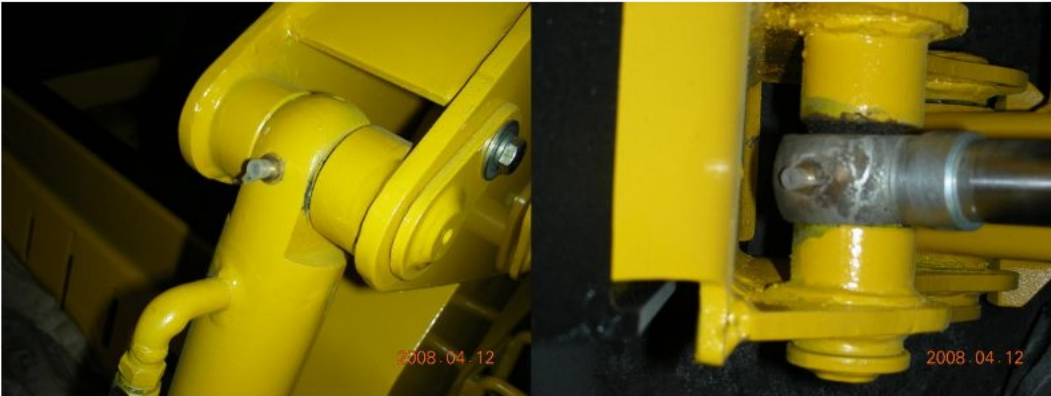
Do smarowania ładowarki należy używać dobrej jakości środka SPHEEROL EPL-2 firmy CASTROL. Smaruj oba punkty 12 sutków (1) [A] po obu stronach ładowarki co 8-10 godzin lub codziennie. Smaruj inne punkty obrotowe, co 50 godzin nasmaruj ramię podnośnika (oba końce), górną część cylindra podnoszącego, dolną część cylindra podnoszącego, cylinder łyżki itd.



Lokalizacja smarowniczek

Przed przystąpieniem do pracy należy nasmarować następujące miejsca (smoczki) ładowarki. Wytrzyj brud z okuć przed ich nasmarowaniem, aby zapobiec zanieczyszczeniu. Wymień wszelkie brakujące lub uszkodzone okucia. Aby zminimalizować gromadzenie się brudu, unikaj nadmiernego smarowania.





Szybkozłącze

Inspekcja i konserwacja

Przesuń dźwignie, aby włączyć kliny. Dźwignie i kliny muszą się swobodnie poruszać. Kliny muszą wystawać przez otwory w ramie montażowej osprzętu (1) [A]

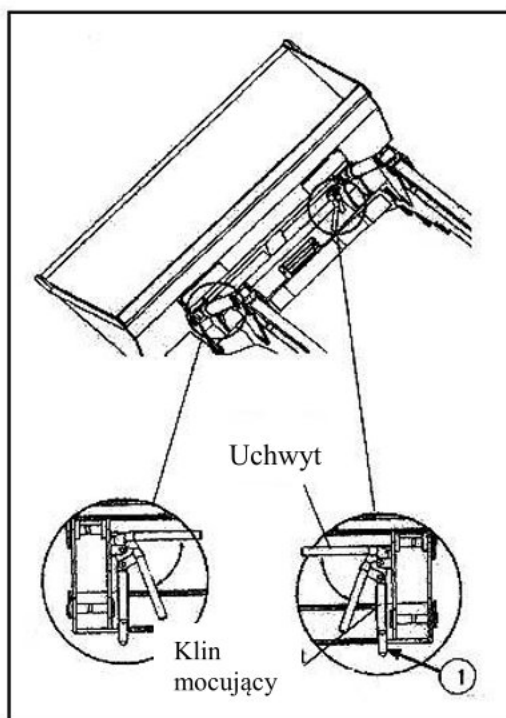


OSTRZEŻENIE

Kliny szybkozłącza muszą przechodzić przez otwory w mocowaniu. Dźwignie muszą być całkowicie opuszczone i zablokowane. Niezabezpieczenie klinów może spowodować odzepienie się mocowania i obrażenia lub śmierć.

Klin (element 1) musi stykać się z dolną krawędzią otworu w nasadce. Jeśli klin nie styka się z dolną krawędzią otworu, nasadka będzie luźna i może spaść z ładowarki.

Sprawdź kołnierz na osprzęcie, szybkozłącze, połączenia i kliny pod kątem nadmiernego zużycia lub uszkodzenia.



Wymień wszystkie uszkodzone, wygięte lub brakujące części. Trzymaj wszystkie elementy złączne mocno dokręcone. Skontaktuj się ze swoim dealerem w celu naprawy lub wymiany części.

Nasmaruj kliny.

Układ elektryczny

Okablowanie i wskaźniki

Sprawdź wskaźnik regularnie. Jeśli zauważysz luźny lub uszkodzony wskaźnik, napraw go.

Przechowywanie i obróbka akumulatora

Uwaga: Ładowarka kołowa GG jest wyposażona w akumulator z mokrym ładowaniem

Przechowuj baterię w chłodnym miejscu, gdzie powietrze jest dobrze wentylowane. Nie wystawiaj baterii na bezpośrednie działanie promieni słonecznych i unikaj wilgoci. Nie uderzaj baterii metalowymi narzędziami podczas jej instalacji. Nie umieszczaj metalowych narzędzi na górnej części baterii. Umyj zacisk gorącą wodą, jeśli jest zanieczyszczony, i po umyciu nałóż smar na zaciski.

Badanie elektrolitu

Odłącz kabel akumulatora. Poluzuj korek odpowietrzający. Sprawdź ilość elektrolitu w każdej celi. Wstrzyknij wodę destylowaną o parametrach regulacyjnych, gdy poziom elektrolitu spadnie poniżej „najniższego limitu”.

Instrukcje bezpieczeństwa

Podczas obsługi akumulatora należy stosować odpowiednie środki ochrony osobistej (okulary ochronne, rękawice gumowe itp.), wymagane w zależności od wykonywanej pracy lub warunków.

Należy obchodzić się z nim ostrożnie, ponieważ zawiera kwas siarkowy.

W przypadku zabrudzenia skóry lub ubrania kwasem siarkowym należy go natychmiast zmyć, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.

Trzymaj akumulator z dala od ognia i ciepła.

Używaj akumulatora wyłącznie w celu uruchomienia silnika, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora lub zapłonu wskutek wydzielania się wodoru z akumulatora.

Demontaż i montaż

Zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Najpierw odłącz kabel katody.

Później odłącz kabel anody.

Odkręć śruby mocujące i wyjmij akumulator.

Sprawdź kierunek zacisku na akumulatorze, który zostanie zainstalowany.

Aby dokładnie zamontować baterię, należy wykonać procedurę wyjmowania baterii w odwrotnej kolejności



Notatka: upewnij się, że nie podłączasz każdego zacisku katody i anody w przeciwnych miejscach

Dokręć zacisk M5 momentem obrotowym 20-30 (kgf-cm), a zacisk M6 momentem obrotowym 40-60 (kgf-cm).

Obsługa akumulatora zimą

Podczas gdy akumulator potrzebuje wyższego napięcia i bardziej wystarczającego prądu elektrycznego, aby uruchomić silnik, zwłaszcza zimą, niż w innych porach roku, powolna dyfuzja elektrolitu z powodu niskiej temperatury może spowodować, że akumulator straci swoją zdolność do dostarczania prądu elektrycznego. Dlatego trudniej jest uruchomić silnik zimą niż latem.

Nie pozostawiaj akumulatora rozładowanego elektrycznie

Nigdy nie próbuj ponownie uruchamiać silnika natychmiast, gdy nie możesz go uruchomić za jednym razem. Potrzeba więcej niż 1 minuty, aby przywrócić napięcie

Należy przeprowadzać inspekcję i konserwację akumulatora, szczególnie zimą.

Ostrzeżenie: Nigdy nie uruchamiaj silnika za pomocą akumulatora innego pojazdu, ponieważ akumulator ładowarki jest rozładowany i zamarzł elektrolit.

Tłumik



Konserwacja tłumika

Nie należy używać ładowarki z uszkodzonym układem wydechowym.

Zatrzymaj silnik. Otwórz pokrywę komory maszynowej i tylną kratkę

Dokonaj wizualnej kontroli tłumika i wymień uszkodzony tłumik na nowy, jeśli są na nim dziury lub pęknięcia.

Opuść tylną kratkę i zamknij pokrywę komory silnika

Uwaga: gdy silnik pracuje podczas serwisowania, dźwignia sterowania układem kierowniczym musi znajdować się w położeniu neutralnym. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE

Gdy silnik pracuje w zamkniętej przestrzeni, należy dodać świeżego powietrza, aby uniknąć koncentracji spalin. Jeśli silnik jest nieruchomy, spaliny są na zewnątrz. Spaliny zawierają bezwonne niewidoczne gazy, które mogą zabić człowieka bez ostrzeżenia. Zatrzymaj silnik i pozwól tłumikowi ostygnąć przed sprawdzeniem tłumika. Załóż okulary ochronne lub gogle. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować poważne obrażenia.

Nigdy nie używaj maszyny w atmosferze z wybuchowym pyłem lub gazami lub gdzie spaliny mogą mieć kontakt z materiałem łatwopalnym. Nieprzestrzeganie ostrzeżeń może spowodować obrażenia lub śmierć.

Opony

Ciśnienie w oponach

Sprawdź oponę, gdy ma ona normalną temperaturę i maszyna nie jest obciążona.

Niewłaściwe ciśnienie w oponach jest główną przyczyną uszkodzenia opony. Niewystarczające ciśnienie w oponach uszkodzi wewnętrzną osnowę opony. Nadmierne ciśnienie w oponach spowoduje również przedwczesne uszkodzenie opony.



Ciągła praca będzie generować ciepło i zwiększać

ciśnienie w oponie, ale takie zjawisko zostało już uwzględnione przy projektowaniu opony. Nie próbuj usuwać normalnie zwiększonego powietrza, ponieważ opony mogą zostać zgniecione lub nadmiernie napompowane.

Trzy główne przyczyny nadmiernego nagrzewania i ciśnienia w oponach to niewystarczające ciśnienie, nadmierne obciążenie i nadmierna prędkość.

Aby utrzymać opony w dobrym stanie, należy unikać nadmiernego obciążenia przy nadmiernej prędkości

Zalecane ciśnienie w oponach, gdy opony są w normalnym stanie

Rozmiar	Ciśnienie
10-75-15.3-10	423 kPa

Rotacja opon

Regularnie sprawdzaj stan opon pod kątem zużycia, uszkodzeń i ciśnienia

Tylne opony zwykle zużywają się szybciej niż przednie. Aby zachować równe zużycie obu przednich opon tylnych. Okresowo wymieniaj przednie opony na tylne i tylne opony na przednie

Ważne jest, aby po obu stronach ładowarki były opony tego samego rozmiaru. Jeśli używane są opony o różnych rozmiarach, każda będzie się obracać z inną prędkością i powodować nadmierne zużycie. Pręty gwintu wszystkich opon muszą być skierowane w tym samym kierunku Zalecane ciśnienie w oponach musi być utrzymywane, aby uniknąć nadmiernego zużycia opon i utraty stabilności i zdolności manewrowej. Przed uruchomieniem ładowarki sprawdź, czy ciśnienie jest prawidłowe

Nakrętki kół

Sprawdź moment dokręcania na wszystkich kołach, aby zapobiec ścinaniu szpilek kół i uszkodzeniu kół. Prawidłowy moment dokręcania wynosi 28–30 kgf.m.

Wymień uszkodzone koło

Konserwacja opon

Naprawy opon mogą być wykonywane wyłącznie przez upoważnioną osobę, przy użyciu odpowiednich procedur i sprzętu bezpieczeństwa. Przed montażem należy zawsze sprawdzić, czy opony i felgi mają prawidłowy rozmiar, w przeciwnym razie łatwo o uszkodzenie.

Kołnierze felg muszą być czyste i wolne od rdzy. Stopka opony i kołnierz felgi muszą być nasmarowane przed montażem opon. Unikaj nadmiernego ciśnienia, które może rozerwać oponę i spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Podczas pompowania opony często sprawdzaj ciśnienie w oponie, aby uniknąć nadmiernego napompowania

Przechowywanie opon

Jako podstawową zasadę należy przechowywać opony w magazynie, do którego nie mają wstępu osoby nieupoważnione. Jeśli opony są przechowywane na zewnątrz, zawsze należy postawić wokół nich ogrodzenie i umieścić napis „ZAKAZ WSTĘPU” oraz inne znaki ostrzegawcze, które nawet małe dzieci mogą zrozumieć.

Postaw oponę na równym podłożu i mocno ją zablokuj, aby się nie stoczyła lub nie przewróciła. Jeśli opona się przewróci, szybko zjeżdż z drogi. Opony sprzętu budowlanego są niezwykle ciężkie, więc próba trzymania opony może doprowadzić do poważnych obrażeń.



GÜNTER
GROSSMANN

Rozwiązywanie problemów

Rozwiązywanie problemów - SILNIK

Niniejsze rozwiązywanie problemów nie obejmuje wszystkich warunków, jednak wymieniono wiele najczęściej występujących możliwości

Kłopoty	Praca	Uwaga
Kontrolka oleju silnikowego nie gaśnie natychmiast po uruchomieniu silnika	Uzupełnij olej do określonego poziomu. Wymień filtr oleju. Sprawdź wyciek oleju z rury lub złącza	
Para wydobywa się z górnej części grzejnika (zawór ciśnieniowy)	Doprowadź wodę chłodzącą i sprawdź szczelność. Wyreguluj naciąg paska wentylatora. Wyczyść zewnętrzną część układu chłodzenia Wyczyść lub napraw żeberka chłodnicy Sprawdź termostat Dokręć wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik Mocno dokręć korek chłodnicy lub wymień jego uszczelkę.	
Silnik nie uruchamia się po przekręceniu rozrusznika	Naprawa, w której powietrze jest zasysane do układu paliwowego Sprawdź pompę wtryskową lub dyszę	
Spaliny są białe lub niebieskie	Sprawdź luz zaworowy	
Spaliny czasami stają się czarne	Wyreguluj poziom oleju do wymaganego poziomu Wymień paliwo Wyczyść lub napraw filtr powietrza Sprawdź dyszę	
Od czasu do czasu słychać hałas spalania zmiana na dźwięk oddechu	Sprawdź ciśnienie sprężania silnika	
Nietypowy hałas spalania lub hałas mechaniczny	Sprawdź dyszę Sprawdź pompę wtryskową Wymień paliwo Sprawdź przegrzanie Sprawdź tłumik Sprawdź luz zaworowy	

Rozwiązywanie problemów - SILNIK

Kłopoty	Praca	Uwaga
Rozrusznik silnika nie obraca się po włączeniu głównego wyłącznika	Sprawdź i napraw okablowanie Naładuj akumulator Sprawdź główny wyłącznik	
Rozruch silnika powoduje obrót silnika flegmatycznie	Naładuj baterię Sprawdź rozrusznik silnika	
Startowy silnik odłącza się przed uruchomieniem silnika	Sprawdź i napraw okablowanie Naładuj baterię	
Kontrolka oleju silnikowego nie zapala się, gdy silnik jest zatrzymany (gdy główny przełącznik jest w pozycji „ON”)	Sprawdź lampkę ostrzegawczą	
Kontrolka ładowania nie zapala się, gdy silnik jest zatrzymany (gdy główny przełącznik jest w pozycji „ON”)	Sprawdź lampkę ostrzegawczą Sprawdź i napraw okablowanie	

Rozwiązywanie problemów - UKŁAD HYDRAULICZNY

Kłopoty	Praca	Uwaga
Prędkość podnoszenia łyżki jest niska Łyżka nie ma wystarczającej mocy podnoszenia	Sprawdź poziom oleju hydraulicznego i w razie potrzeby uzupełnij Wymień filtr z tyłu	
Pęcherzyk powietrza w oleju	Wymień olej W razie potrzeby dodaj oleju	
Niskie ciśnienie oleju	Odpowietrzenie przewodu olejowego Dodaj olej i odpowietrz	
Cylinder wibruje podczas pracy	Dodaj olej	

Symbol ostrzegawczy

Ten symbol ostrzegawczy oznacza: „UWAGA”, „BĄDŹ CZUJNY” i „TWOJE BEZPIECZEŃSTWO JEST ZAGROŻONE”!

Symbol ostrzeżenia o bezpieczeństwie oznacza ważny komunikat o bezpieczeństwie na maszynach, znakach bezpieczeństwa w instrukcji lub gdzie indziej. Gdy zobaczysz ten symbol, bądź czujny na możliwość obrażeń ciała lub śmierci. Postępuj zgodnie z instrukcjami w komunikacie o bezpieczeństwie

Instrukcja obsługi bezpieczeństwa

Przedmowa

Instrukcja bezpieczeństwa ma na celu wskazanie podstawowych sytuacji związanych z bezpieczeństwem, które mogą wystąpić podczas normalnej obsługi i konserwacji maszyny, a także zaproponowanie możliwych sposobów radzenia sobie z tymi warunkami.

Mogą być konieczne dodatkowe środki ostrożności; zależy to od używanych osprzętów i warunków w miejscu pracy lub w obszarze serwisowym. Producent nie ma bezpośredniej kontroli nad zastosowaniem maszyny, jej obsługą, kontrolą, smarowaniem ani konserwacją. Dlatego też Twoim obowiązkiem jest stosowanie dobrych praktyk bezpieczeństwa w tych obszarach.

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji stanowią uzupełnienie szczegółowych informacji o maszynie, zawartych w instrukcji producenta.

Ważne: jeśli nie posiadasz instrukcji producenta do swojego konkretnego urządzenia, zdobądź

Zamawiaj zamienną instrukcję obsługi udostępnioną przez pracodawcę, sprzedawcę sprzętu lub producenta maszyny. Przechowuj tę instrukcję bezpieczeństwa oraz instrukcję producenta razem z maszyną.

Ważne:

Twoim obowiązkiem jest przeczytanie i zrozumienie instrukcji bezpieczeństwa i instrukcji producenta maszyny. Ta instrukcja bezpieczeństwa przeprowadzi Cię krok po kroku przez cały dzień pracy.

Czytając tę instrukcję, zauważysz, że każda ilustracja przedstawiająca niebezpieczną procedurę pracy lub ilustracja jest oznaczona zarówno słowem „błędna”, jak i znakiem „X” na ilustracji. Każda ilustracja jest również ponumerowana, a ten sam numer pojawia się w następnej w nawiasie. Numer ten jest umieszczany na końcu tekstu pisanego, który odnosi się do ilustracji.

Pamiętaj, że jesteś kluczem do bezpieczeństwa. Dobre praktyki bezpieczeństwa nie tylko chronią Ciebie, ale także ludzi wokół Ciebie. Przystudiuj tę instrukcję i instrukcję producenta dla Twojej konkretnej maszyny. Uczyń je częścią swojego programu bezpieczeństwa. Pamiętaj, że ta instrukcja bezpieczeństwa jest przeznaczona wyłącznie dla tego typu maszyny. Przestrzegaj wszystkich innych zwykle i zwyczajowe środki ostrożności w zakresie bezpieczeństwa pracy oraz wszystkie –

**PAMIĘTAJ, ŻE BEZPIECZEŃSTWO ZALEŻY OD CIEBIE
MOŻESZ ZAPOBIEC POWAŻNYM OBRAŻENIOM LUB ŚMIERC**

POSTĘPUJ ZGODNIE Z PROGRAMEM BEZPIECZEŃSTWA

Aby się chronić

Noś całą odzież ochronną i środki ochrony osobistej wydane Tobie lub wymagane w danych warunkach pracy.



Prawidłowy

Możesz potrzebować:

Czapka
ochronna

Buty
robocze

Okulary ochronne, gogle lub osłona

twarzy Grube rękawice

Odzież ochronna przed
ogrzewaniem Odzież
odblaskowa

Znak filtra

Ubierz się w to, co jest potrzebne; nie ryzykuj (1)

⚠ Ostrzeżenie: nie należy nosić luźnych ubrań ani żadnych akcesoriów opadających mankiety, zwisające krawaty i szaliki lub biżuteria i zegarki naręczne, które mogą zostać wciągnięte w ruchome części (2)

⚠ Bądź czujny

Dowiedz się, gdzie uzyskać pomoc. Dowiedz się, jak korzystać z apteczki pierwszej pomocy i gaśnicy/systemu tłumienia ognia

● Bądź świadomy

Skorzystaj z oferowanych programów szkoleniowych

● Bądź ostrożny

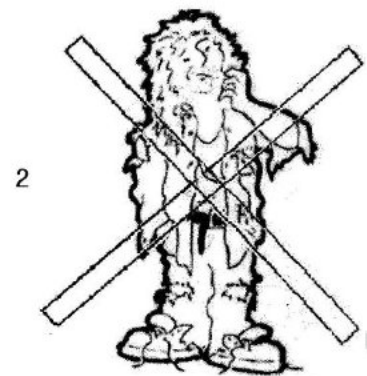
Błąd ludzki jest spowodowany wieloma czynnikami: nieostrożnością, zmęczeniem, przeciążeniem, brakiem zainteresowania, nieznajomością maszyny przez operatora, narkotykami i alkoholem, aby wymienić tylko kilka. Uszkodzenie maszyny można naprawić w krótkim czasie. Jednak obrażenia lub śmierć mają trwałe skutki. Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych zachęcaj współpracowników do bezpiecznego działania.

Aby bezpiecznie obsługiwać tę maszynę, musisz być wykwalifikowanym i upoważnionym operatorem. Aby uzyskać kwalifikacje, musisz zrozumieć pisemną instrukcję dostarczoną przez producenta; musisz przejść szkolenie obejmujące rzeczywistą obsługę tej maszyny i znać zasady bezpieczeństwa.

Większość pracodawców zna zasady obsługi i konserwacji sprzętu. Zanim rozpoczniesz pracę w nowym miejscu, najpierw zapytaj swojego przełożonego lub koordynatora ds. bezpieczeństwa o zasady, których powinieneś przestrzegać. (3)

⚠ Ostrzeżenie:

Nie obsługuj tej maszyny, jeśli jesteś pod wpływem narkotyków lub alkoholu, które mogą osłabić Twoją czujność lub koordynację. Operator przyjmujący leki na receptę lub bez recepty potrzebuje porady lekarskiej, czy może bezpiecznie obsługiwać maszynę.



2



Zasady
bezpieczeństwa

Musisz przestrzegać pewnych zasad

- Znać pojemność i charakterystykę pracy
- Nigdy nie modyfikuj ani nie usuwaj żadnej części urządzenia (za wyjątkiem konserwacji i ponownej instalacji przed rozpoczęciem użytkowania)
- Zapnij pasy bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy.
- Trzymaj innych z dala od swojego urządzenia



GÜNTER
GROSSMANN

- Rozejrzyj się dookoła zanim zaczniesz jechać do tyłu.
 - Podczas przenoszenia ciężkiego ładunku należy ustawić wiadro wystarczająco nisko.
 - Zawsze opuszczając maszynę, opuść ramiona podnoszące i połóż łyżkę lub osprzęt płasko na ziemi lub zablokuj ramiona podnoszące za pomocą urządzeń blokujących ramiona podnoszące. Zatrzymaj silnik, zwolnij sterowanie hydrauliczne, aby wyeliminować ciśnienie i wyjmij kluczyk przed zejściem (patrz strona 17)
- Upewnij się, że rozumiesz przepisy ruchu drogowego na swoim miejscu pracy. Upewnij się, że znasz wszystkie znaki, flagi i oznaczenia.

Proces operacyjny zapewniający bezpieczeństwo:Poznaj swój sprzęt

Poznaj swoją ładowarkę burtową. Dowiedz się, jak obsługiwać swoją maszynę. Poznaj cel wszystkich elementów sterujących, wskaźników i wskaźników. Poznaj znamionową ładowność, zakres prędkości, charakterystykę hamowania i kierowania, promień skrętu i prześwit roboczy.

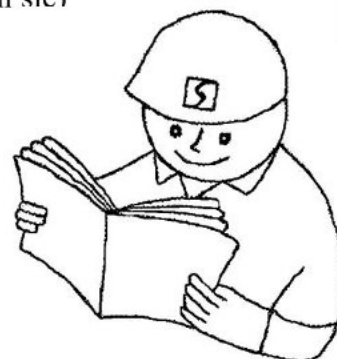
Należy pamiętać, że deszcz, śnieg, lód, luźny żwir, miękkie podłoże itp. mogą zmieniać właściwości robocze maszyny.

Należy zapoznać się ze znakami NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE, znakami bezpieczeństwa umieszczonymi na maszynie oraz znakami informacyjnymi.

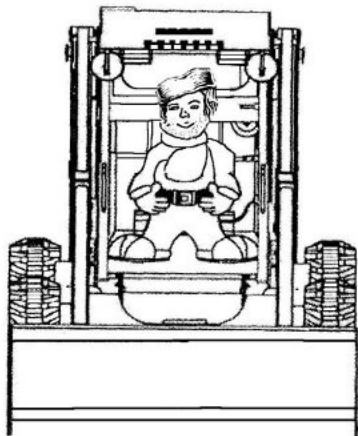
Przed uruchomieniem silnika przeczytaj i zrozum instrukcję obsługi producenta. Jeśli do maszyny nie dołączono instrukcji, zdobądź ją i przestuduj przed rozpoczęciem pracy. Jeśli czegoś w instrukcji nie rozumiesz, poproś swojego przełożonego lub sprzedawcę sprzętu o wyjaśnienie.(4) Jeśli Twoja maszyna jest sprzętem z innymi dodatkami, przeczytaj instrukcje obsługi i bezpieczeństwa producenta dotyczące tego sprzętu przed jego użyciem.

Aby zapewnić bezpieczeństwo Tobie i innym osobom w Twoim otoczeniu, Twoja maszyna może być wyposażona w następujący sprzęt zabezpieczający.

- FOPS (konstrukcja zabezpieczająca przed spadającymi przedmiotami)
- ROPS (konstrukcja chroniąca przed przedmiotami toczącymi się)
- pas bezpieczeństwa
- pałak bezpieczeństwa
- uchwyt
- urządzenie podtrzymujące ramię ratunkowe
- ślepia
- strażnik
- naklejki ostrzegawcze
- urządzenie blokujące



4



Nigdy nie usuwaj ani nie rozmontowuj żadnego urządzenia zabezpieczającego (5)

⚠ OSTRZEŻENIE: Nigdy nie usuwaj żadnych urządzeń zabezpieczających!

Sprawdź maszynę

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić maszynę zgodnie z poniższą procedurą

- sprawdź, czy części nie są uszkodzone, brakujące lub uszkodzone, aby dokonać niezbędnych napraw
- sprawdź czy opony są w dobrym stanie
- sprawdź prawidłowość działania układu hamulcowego
- wykonaj wszystkie procedury konserwacyjne określone przez producenta maszyny
- sprawdź układ hydrauliczny pod kątem ewentualnych wycieków

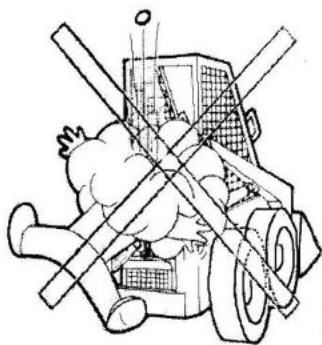
⚠ Uwaga: Przed uruchomieniem maszyny należy sprawdzić, czy nie ma wycieków paliwa lub oleju hydraulicznego.

(6)

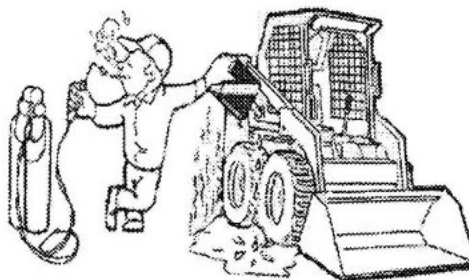
Uwaga: Przed czyszczeniem ładowarki opuść ramię podnoszące i zatrzymaj silnik.

Upewnij się, że obszar operatora, dźwignie sterujące, pedały, stopnie i uchwyty są czyste (7).

Olej, smar, śnieg, lód, błoto lub zanieczyszczenia w tych obszarach mogą spowodować poślizgnięcie się i upadek. Wyczyść buty z nadmiaru błota przed wejściem na maszynę.



6 Zły



7 Zły

Instrukcja bezpieczeństwa

- Sprawdź układ chłodzenia.

- Ostrzeżenie: Sprawdź poziom płynu chłodzącego zanim stanie się on zimny
- Ostrzeżenie: Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa przy pracującym silniku, nie pal i nie stawaj pod ramieniem podnoszącym.

Nigdy nie przepelniaj zbiornika ani nie rozlewaj paliwa. Jeśli paliwo się rozleje, natychmiast je wyczyść.

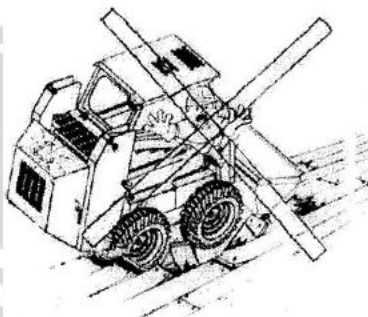
Upewnij się, że używasz właściwego rodzaju i gatunku paliwa.

Jeżeli zbiornik oleju lub dysza są uszkodzone, należy je wymienić

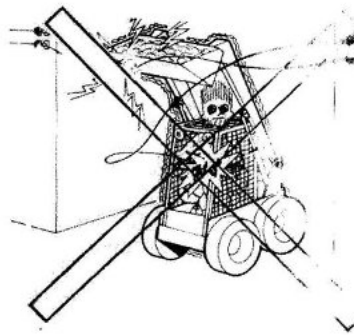
- Znajomość obszaru roboczego

Dowiedz się jak najwięcej o swoim miejscu pracy, sprawdź, czy na ziemi nie ma kamieni, piasku. Sprawdź również, czy ziemia jest błotnista lub miękka, aby uniknąć chwiania się ładowarki i zachować kontrolę nad ładowarką. Podczas obsługi maszyny musisz znać specyfikację ładowarki, w tym maksymalne obciążenie itp.

W miejscu pracy należy dokładnie sprawdzić podłoże, aby nie doszło do przebicia opon przez ślimaczka (8)



8 Zły



9 Zły

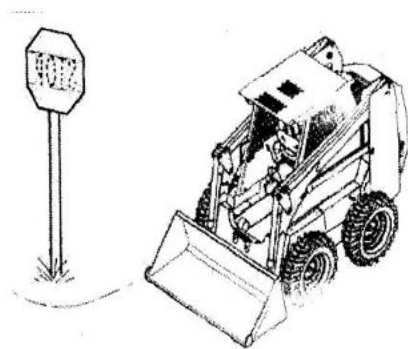
Przed rozpoczęciem pracy sprawdź, gdzie ładowarka będzie podnosić i obracać. Musisz znać jej dane dotyczące obciążenia.

Nie należy demontować żadnych części ładowarki, nie należy dopuścić do kontaktu przewodu elektrycznego z łyżką ładowarki (9). Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić wszystkie rodzaje przewodów w miejscu pracy.

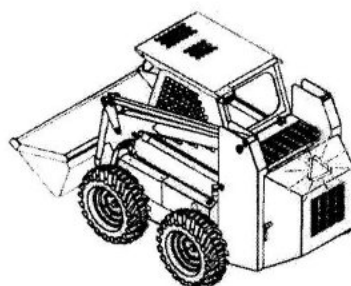
- Zasady ruchu drogowego

Upewnij się, że ładowarka jest wyposażona w oświetlenie i znaki ostrzegawcze. Znak „wolna jazda” musi znajdować się z tyłu ładowarki.

Podczas jazdy po drogach publicznych należy używać kierunkowskazu. Umieść wiadro w pozycji transportowej. Przestrzegaj znaków drogowych i ograniczeń prędkości, unikaj panicznego zatrzymywania się i skręcania (10). Trzymaj tylne światło kierunkowskazu włączone, oznacza to, że inne pojazdy mogą przejechać. Jeśli chcesz zatrzymać się na poboczu, możesz użyć klaksonu i lusterka wstecznego. Jeśli jedziesz nocą, powinieneś używać światła. (11)



10 Prawidłowy



11 Prawidłowy

Rozpocznij bezpiecznie

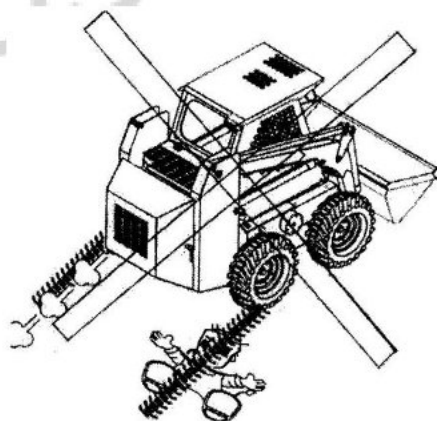
Zamontuj bezpieczeństwo

Nigdy nie wsiadaj do maszyny, jeśli ramiona podnoszące nie są opuszczone lub zabezpieczone urządzeniem blokującym ramiona podnoszące. Podczas wsiadania na maszynę lub wsiadania z niej zawsze przestrzegaj następujących procedur:

- utrzymuj kontakt z trzema punktami schodów i chwyć za uchwyty (12)
- stań twarzą do ładowacza
- nigdy nie wskakuj na maszynę ani z niej nie wskakuj, nigdy nie próbuj wsiadać ani wsiadać z maszyny w ruchu



12 Prawidłowy



13 Zły

Podczas wchodzenia do maszyny lub wychodzenia z niej nie trzymaj kierownicy ani dźwigni sterującej w dłoniach.

Przed rozpoczęciem ostrzec inną osobę

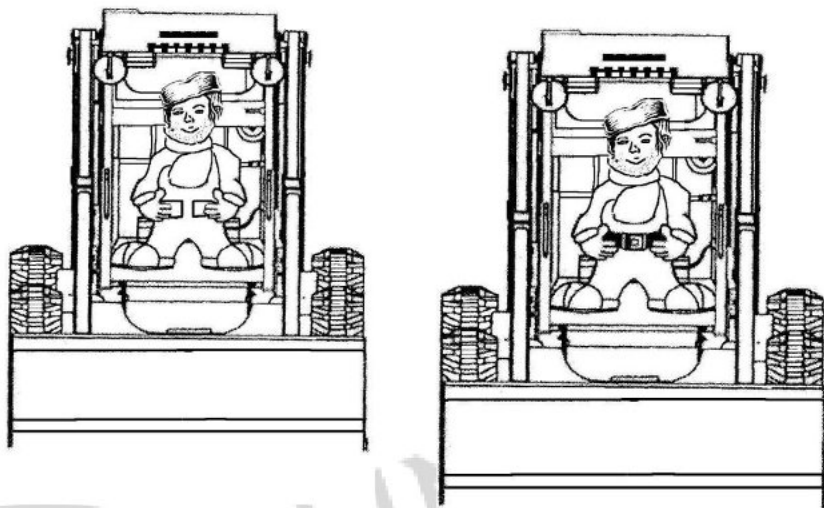
Przed uruchomieniem maszyny upewnij się, że nikt nie znajduje się pod maszyną lub w jej pobliżu. Poinformuj innych pracowników i osoby postronne, że uruchamiasz maszynę, w przeciwnym razie nie uruchamiaj jej. (13)

Uruchamianie silnika

⚠ Ostrzeżenie: kierowca może uruchomić silnik tylko wtedy, gdy siedzi na siedzeniu kierowcy.

⚠ Nigdy nie próbuj

uruchomić silnik inną metodą; jeśli maszyna zacznie się poruszać w sposób niekontrolowany, spowoduje to poważne obrażenia lub śmierć kogokolwiek. (14)



14 Prawidłowy 15 Prawidłowy

Zapoznaj się z dokładną procedurą uruchamiania maszyny. Przed rozpoczęciem użytkowania maszyny przeczytaj instrukcję producenta dotyczącą uruchamiania:

1. usiądź na fotelu operatora i wyreguluj go tak, aby móc prawidłowo obsługiwać wszystkie elementy sterujące
2. zapiąć pas bezpieczeństwa (jeśli jest na wyposażeniu) (15)
3. zapoznaj się z urządzeniami ostrzegawczymi, wskaźnikami i elementami sterującymi
4. opuść dźwąż operatora (jeśli jest na wyposażeniu)
5. zaciągnij hamulec i ustaw wszystkie urządzenia sterujące w pozycji neutralnej
6. usuń wszystkie osoby z tego obszaru
7. uruchom silnik, postępując zgodnie z instrukcjami podanymi w instrukcji producenta

Jeżeli zachodzi konieczność uruchomienia silnika lub obsługi maszyny w pomieszczeniu zamkniętym, należy upewnić się, że jest zapewniona odpowiednia wentylacja.

⚠ Ostrzeżenie: Nieprawidłowe uruchamianie pojazdu może skutkować wybuchem akumulatora lub niekontrolowaną jazdą.

⚠ Ostrzeżenie: nie należy stosować eteru, jeżeli silnik jest wyposażony w podgrzewacz świec żarowych lub

inny typ kolektora dolotowego podgrzewacz wstępny lub inny typ kolektora dolotowego podgrzewacz wstępny. Może to spowodować wybuch lub pożar i poważne obrażenia lub śmierć

Po uruchomieniu silnika

Obserwuj wskaźniki, urządzenia i kontrolki ostrzegawcze, aby upewnić się, że działają prawidłowo i że ich wskazania mieszczą się w zakresie roboczym.

Przeprowadź kontrolę operacyjną

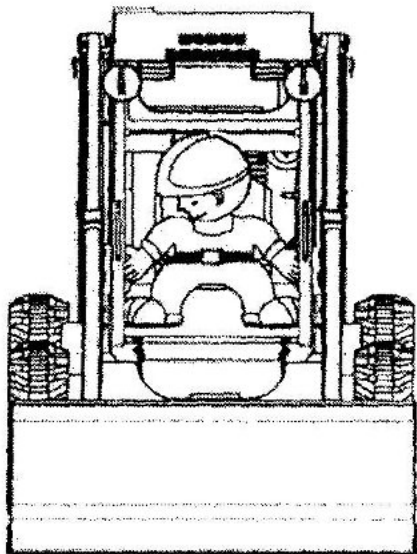
Nie używaj maszyny, jeśli nie jest w odpowiednim stanie technicznym. Operator jest odpowiedzialny za sprawdzenie stanu wszystkich systemów w obszarze bezpieczeństwa.

System sterowania testami

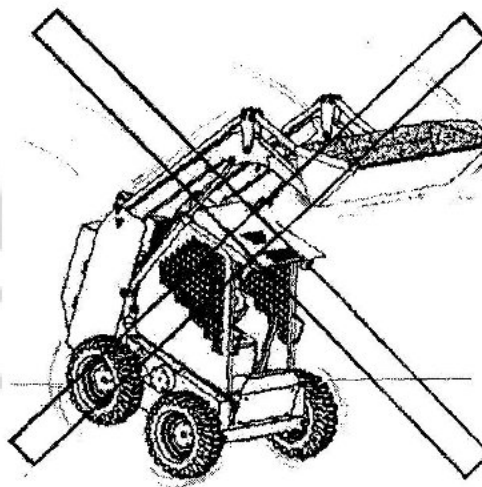
Sprawdź, czy silnik działa prawidłowo

Aby przetestować układ sterowania prędkością obrotową silnika, ustaw dźwignie sterujące w położeniu neutralnym.

Użyj każdego pedału lub dźwigni sterującej, aby upewnić się, że wszystkie funkcje ramienia podnoszącego i łyżki działają prawidłowo.



16 Prawidłowy



17 Zły

Rozpocznij bezpiecznie

System sterowania testami

⚠ Ostrzeżenie: przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że możesz kontrolować prędkość i kierunek.

Dobrze obsługuj dźwignię(i) sterowania jazdą, aby zapewnić ruch do przodu i do tyłu. (16)

Przetestuj układ kierowniczy – do przodu i do tyłu lub w prawo i w lewo – poruszając się powoli w czystym, bezpiecznym miejscu.

Pracuj bezpiecznie

Zapamiętaj poniższe zasady

Nie przeciążaj łyżki ani innych elementów osprzętu ani nie przenoś ładunku, który może spaść z łyżki lub innych elementów osprzętu (rys. 17).

Różne rodzaje osprzętu mogą zmieniać rozkład ciężaru ładowarki, a także wpływać na jej stabilność i reakcję podczas obsługi. Upewnij się, że możesz zachować pełną kontrolę nad ładowarką.

⚠ Ostrzeżenie: nigdy nie modyfikuj zabezpieczeń ładowarki (konstrukcji zabezpieczającej przed wywróceniem), aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci

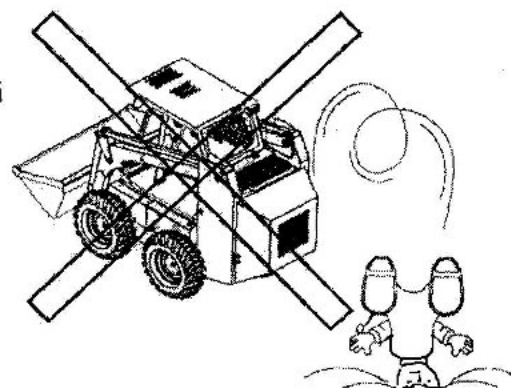
Podczas wymiany wiadra lub instalowania osprzętu. Upewnij się, że wszystkie połączenia są solidnie zamocowane i dokręć wszystkie śruby, nakrętki i wkręty do momentów obrotowych zalecanych przez producenta.



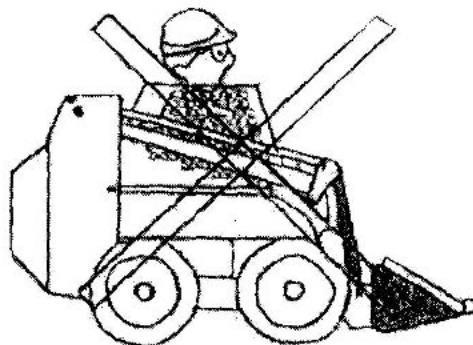
GÜNTER
GROSSMANN

zakazać obsługi maszyny przez osoby inne niż kierowca

Nigdy nie pozwalaj na obsługę maszyny osobom nieprzeszkolonym lub niewykwalifikowanym, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć (18)



18 Zło



19 Zło

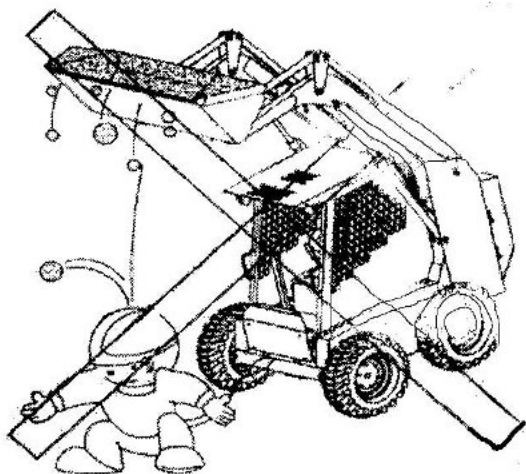
⚠ **Ostrzeżenie:** ładowarka jest maszyną jednoosobową, nigdy nie pozwalaj na obsługę przez wiele osób. Nigdy nie używaj łyżki jako platformy roboczej lub transportera osobowego

Odmówić obsługi ładowarki osobie niebędącej operatorem

Zawsze rozglądaj się, zanim cofniesz się lub obrócisz osprzęt. Upewnij się, że wszystko jest czyste. Znajdź punkty zacisku i obracające się części ładowarki. Twoja świadomość może zapobiec wypadkom.

Nigdy nie przeciążaj wiadra materiałem, który może kogoś zranić, jeśli się rozleje. Utrzymuj załadowane wiadro poziomo, gdy ramiona podnoszące są poruszane, a ładowarka przesuwa ładunek nad kimś (20)

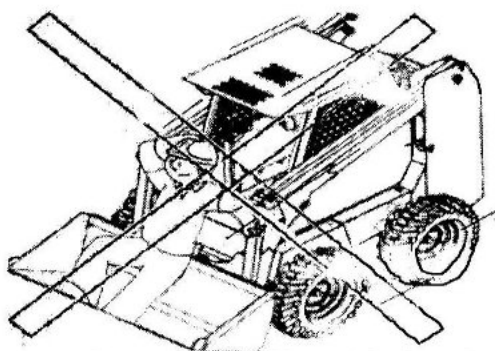
⚠ **UWAGA:** Nigdy nie podnoś, nie huśtaj i nie przesuwasz ładowarki, jeśli ktoś znajduje się pod nią. (20) ⚠ Trzymaj innych z dala od swojej działalności



20 Zło

Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa

- zapij pasy bezpieczeństwa
- nigdy nie opuszczaj fotela operatora bez podniesienia pałaka fotela operatora (jeśli jest w niego wyposażony), opuszczenia ramienia podnoszącego lub uruchomienia pasów bezpieczeństwa i zatrzymania silnika.
- płynnie obsługiwać system sterowania
- nie pociągaj gwałtownie za dźwignie kierownicze
- noś ładunek nisko
- nagle zatrzymywanie, ruszanie i skręcanie jest niedozwolone
- używaj ostrożnie i z rozwagą
- nigdy nie próbuj obsługiwać urządzenia, jeśli nie jesteś prawidłowo osadzony (21)



21 Zło

⚠ Ostrzeżenie: podczas obsługi ładowarki kołowej trzymaj ciało wewnątrz kabiny operatora. Nigdy nie pracuj z ramionami, stopami lub nogami wystającymi poza kabinę operatora.

Bądź cały czas czujny. Jeśli coś jest zepsute, poluzowane lub nie działa w ładowarce, przerwij pracę, opuść ramiona podnośnika, zatrzymaj silnik i sprawdź maszynę.

Bezpieczeństwo

Działaj bezpiecznie

Zawsze trzymaj ramiona podnośnika opuszczone podczas jazdy lub skręcania. Kiedy ładowarka ładuje, rozładowuje i skręca, powinna znajdować się na płaskim, równym podłożu.

Nigdy nie wbijaj łyżki w stos materiału; większość ładowarek ma siłę przy niskich prędkościach. Podczas jazdy po nierównym terenie zwolnij, aby nie stracić kontroli

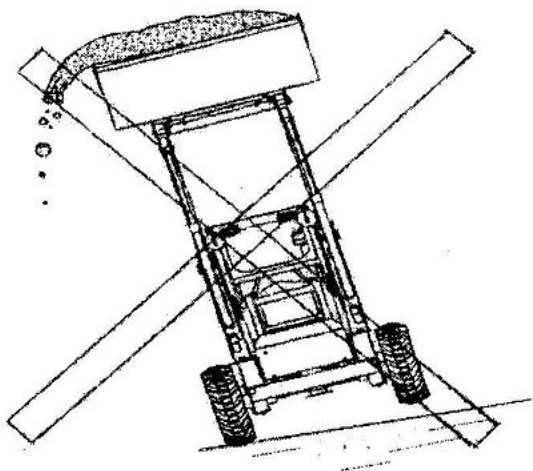
Ładuj ładunki powoli i równomiernie, bądź gotowy do szybkiego opuszczenia ładunku, jeśli ładowarka znajdzie się w niestabilnej sytuacji.

Unikaj stromych zboczy lub niestabilnego podłoża. Jeśli musisz prowadzić ładowarkę po zboczu, trzymaj ładunek nisko i zachowaj szczególną ostrożność. Pod żadnym pozorem nie przejeżdżaj przez nadmiernie strome zbocze. (22) Jedź prosto w górę i w dół stoków

⚠ Ostrzeżenie: poruszaj się po zboczach w górę i w dół w następujący sposób: poruszaj się po zboczu w górę i w dół, a ciężki koniec kieruj w górę.

Załadowana łyżka: z ładunkiem skierowanym w górę, pusta łyżka: z ładunkiem skierowanym w dół

⚠ Ostrzeżenie: nie zrzucaj ładunku podczas podnoszenia ramienia podnoszącego. Może to spowodować upuszczenie ramienia podnoszącego (23)



22 Zło

Postępuj zgodnie z zaleceniami producenta dotyczącymi zrzutu:

- podnieś ramię podnośnika
- ustaw poziom sterowania w pozycji neutralnej
- wysypisko

Kiedy wysypujesz materiał do sadzenia, musisz działać precyzyjnie i wysypywać trochę

Podróżowanie po placu budowy

Podróżuj powoli i spokojnie, gdy przejeżdżasz przez zatłoczone obszary. Uprzejmość w ruchu drogowym się opłaca.

Należy prowadzić załadowaną maszynę ostrożnie i zachować bezpieczną odległość od innych pojazdów, a także ostrożnie przejeżdżać obok nich.

Nie ograniczaj widoczności podczas jazdy lub pracy. Przenoś wiadro nisko, aby zapewnić maksymalną stabilność i widoczność, a jednocześnie poruszaj się z wystarczająco niską prędkością, aby w każdej chwili zachować pełną kontrolę. Poruszaj się powoli po nierównym lub śliskim terenie oraz zboczach wzgórz.

Zgodnie z zaleceniami producenta ładowarki, większość ładowarek obciąża oś tylną, gdy nie są obciążone, a oś przednią, gdy są w pełni obciążone.

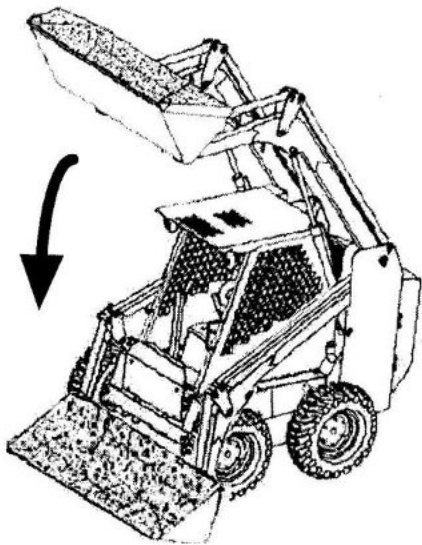
Jeśli pracujesz na rampie lub zboczu, zawsze powinna być tam płaska, równa powierzchnia do zawracania, aby można było bezpiecznie zawracać, ładować i rozładowywać

Ostrzeżenie: aby zapewnić maksymalną stabilność, utrzymuj ładunek możliwie najniżej

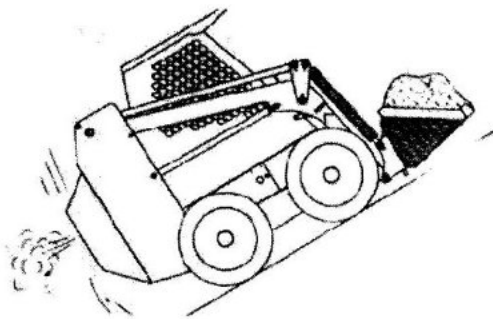
Środek drążka ładowarki kołowej przesuwają się podczas podnoszenia i opuszczania ładunków. Nigdy nie próbuj wykonywać ostrych skrętów ani jeździć po stromych zboczach z podniesionym ładunkiem (rys. 24)

Ostrzeżenie: upewnij się, że widzisz dokąd idziesz. Nigdy nie podróżuj z ładunkiem, który zasłania ci widoczność.

Uważaj na niebezpieczne warunki pracy



23 Zło



24 Zło

Bądź czujny na zagrożenia

Zawsze wiedz, gdzie jesteś. Uważaj na gałęzie, kable lub drzwi

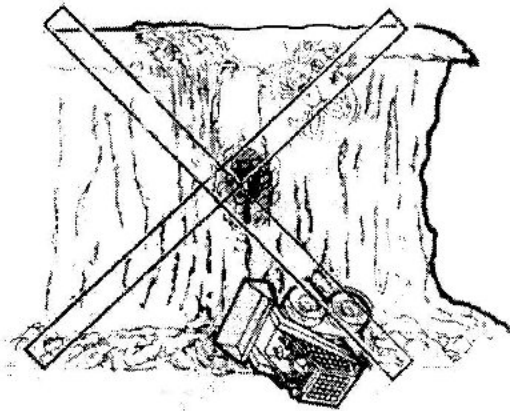
Zachowaj ostrożność podczas pracy wzdłuż doków, pasów startowych, brzegów, zboczy. Trzymaj się z dala od krawędzi spadków. (25)

Zachowaj ostrożność podczas pracy pod szelkami.

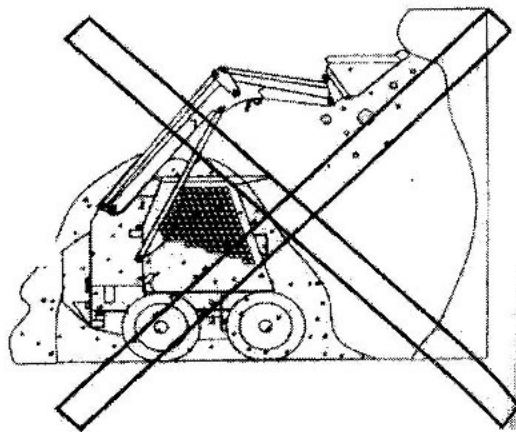
Ostrzeżenie: nigdy nie podcinaj wysokiego brzegu (26)

Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy wzdłuż szczytów skarp lub zboczy, należy trzymać się z dala od krawędzi

Ostrzeżenie: nigdy nie używaj maszyny zbyt blisko szelek lub krawędzi doliny. Zawalenie się lub upadek może spowodować obrażenia lub śmierć



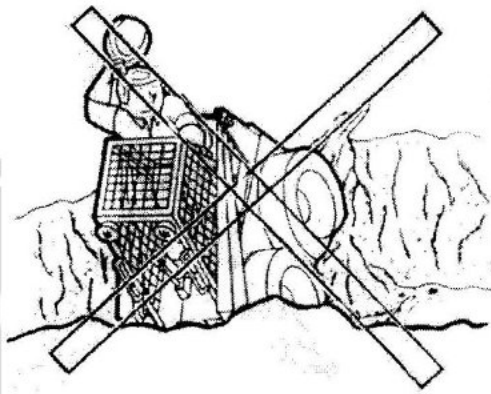
25 Zło



26 Zło

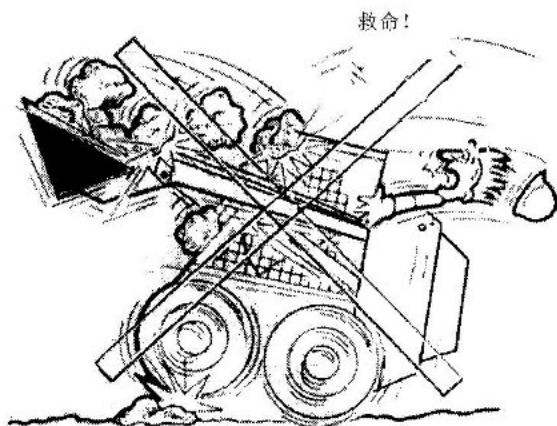
Zachowaj ostrożność podczas zasypywania wykopów przez ładowarkę

Nie zbliżaj się zbyt blisko ściany wykopu. Łączny ciężar sprzętu i ładunku może spowodować ugięcie się ściany wykopu (27). Przed zasypaniem należy przeczytać instrukcję obsługi producenta.



27 Zło

Podczas pracy w niebezpiecznych warunkach, inna osoba musi pracować z Tobą, ale nie może ona podchodzić zbyt blisko Twojej ładowarki. Podczas obsługi specjalnych materiałów, takich jak skały, butle z gazem, beczki itp., musisz zachować ostrożność. Podnoszenie zbyt wysoko lub przetaczanie łyżki zbyt daleko do tyłu może spowodować, że materiały te wpadną do kabiny operatora. (28). Należy używać specjalnych obudów z osprzętem. Możesz to sprawdzić u swojego dealera.



28 Zło

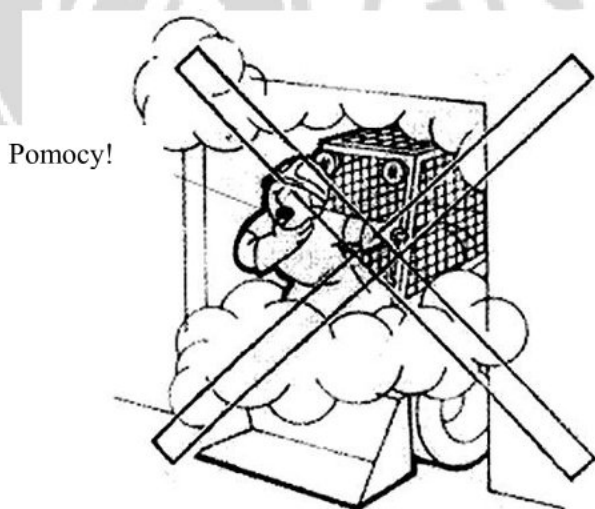
Eksploatacja w atmosferach łatwopalnych/wybuchowych

Wentylacja jest bardzo ważna, gdy ładowarka jest używana w zamkniętej przestrzeni. Spaliny z ładowarki mają śmiertelnie niebezpieczne składniki, które są bezwonne i niewidoczne; te gazy mogą powodować poważne obrażenia.

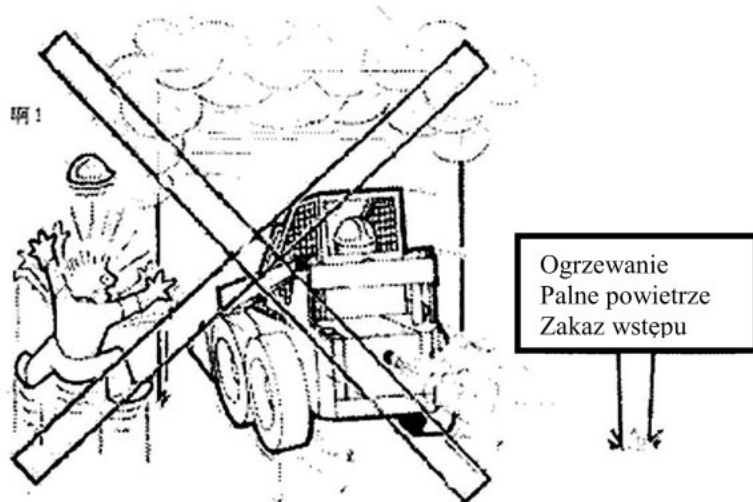
⚠ Ostrzeżenie: Spaliny z silnika Diesla są bardzo szkodliwe dla ludzi (29)

Używaj wyłącznie „zatwierdzonej” ładowarki kołowej podczas pracy w obszarach, w których występuje atmosfera łatwopalna lub wybuchowa.

Normalna ładowarka lub ładowarka z zabezpieczeniem przeciwwiskrowym (iskra wydobywa się z rury wydechowej) nie może pracować w takich warunkach, ponieważ może to spowodować pożar lub wybuch, który może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. (30)



29 Zło

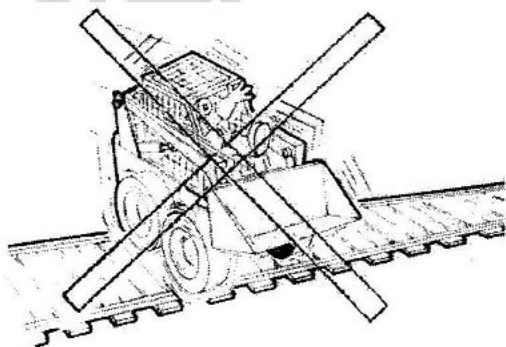


30 Zło

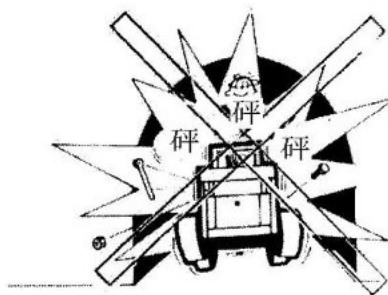
Ostrzeżenie przed przeszkodą

Dostosuj prędkość do warunków pracy

Uważaj na przeszkodę; omijaj skały, pnie, rowy lub OPONY kolei (rys. 31). Jeśli nie możesz ominąć przeszkody, zmniejsz prędkość i podnieś łyżkę lub osprzęt, aby przejechać pod pewnym kątem. Jeśli ładowarka jest używana do skrobania nawierzchni drogi, sprawdź ukrytą przeszkodę, aby uniknąć uderzenia. Podczas przejeżdżania przez linię kolejową najpierw zatrzymaj się i zdejmij słuchawkę, jeśli to konieczne, najpierw posłuchaj i sprawdź, czy nadjeżdża pociąg.



31 Zło



32 Zło

Podczas wjazdu do kanału lub magazynu węgla należy cały czas utrzymywać ładowarkę pod kontrolą, zwracając uwagę na warunki ruchu i przeszkody (32).

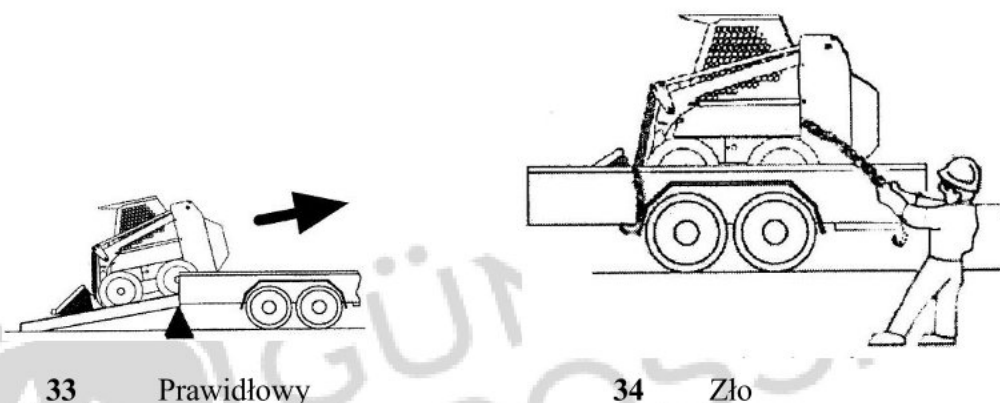
Jeśli widoczność jest ograniczona, należy zmniejszyć prędkość do minimum.

Załaduj i rozładuj ładowarkę bezpiecznie

Podczas załadunku i rozładunku ładowarki pas bezpieczeństwa powinien być napięty. Należy stosować się do zaleceń producenta i procedury załadunku i rozładunku.

Poniżej wymieniono kilka procedur, które nadają się do stosowania w przypadku wszystkich typów maszyn inżynieryjnych:

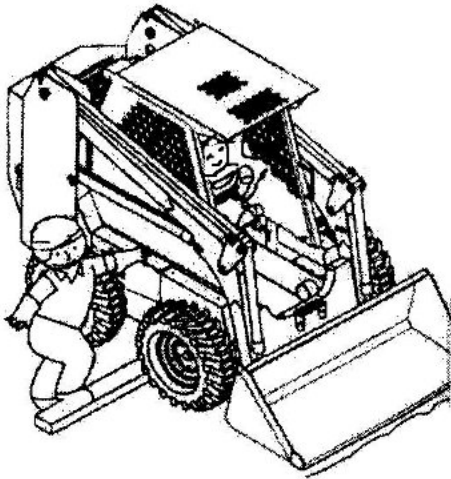
1. Załadunek i rozładunek na równym polu
2. środek transportu powinien być ustalony, aby uniknąć przemieszczania się
3. wykorzystując odpowiedni rozmiar, mocne nachylenie i wysokie odpowiednie nachylenie
4. utrzymuj przyczepę w czystości, nie dopuść do tego, aby była zabrudzona błotem, olejem, lodem lub innymi rzeczami mogącymi spowodować poślizg
5. podczas załadunku cofnij ładowarkę do obiektu transportowego przez zbocze (podczas rozładunku kieruj ładowarkę bezpośrednio) (33)
6. zabezpiecz ładowarkę łańcuchem i drewnem, aby zwiększyć bezpieczeństwo transportu (34)



Bezpieczne parkowanie

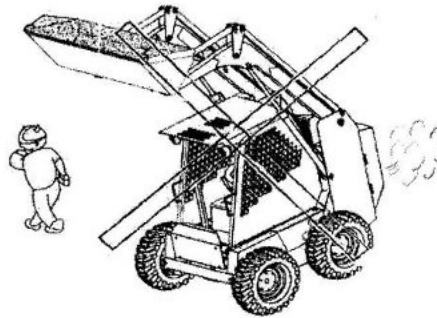
1. Wybierz miejsce

Spróbuj wybrać równe miejsce. Jeśli musisz zaparkować ładowarkę na zboczu, zaparkuj ładowarkę pod odpowiednim kątem, ustaw dźwąg roboczy na środku, opuść łyżkę (lub inny sprzęt) na powierzchnię drogi i zablokuj koło ładowarki. (35)



35 Prawidłowy

△ OSTRZEŻENIE: Nie pozostawiaj ładowarki, gdy pracuje lub gdy ramię podnoszące jest podniesione (36)

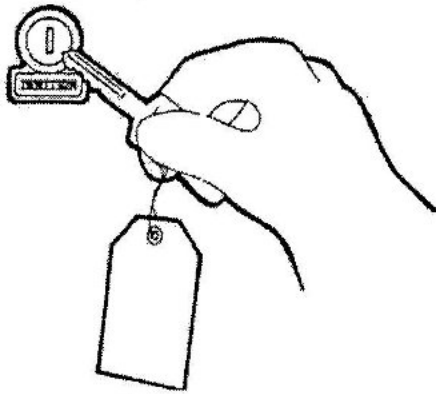


36 Zły

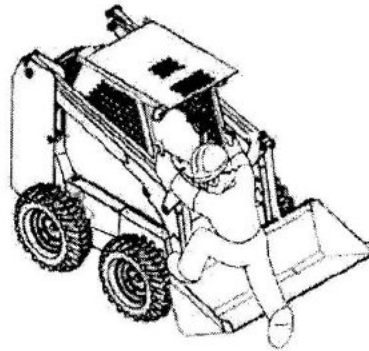
Zamykający

Szczegółowy opis procedury blokowania znajduje się w instrukcji obsługi i zazwyczaj obejmuje poniższe procedury:

1. zatrzymaj maszynę
2. opuścić łyżkę (lub inny osprzęt) na powierzchnię drogi
3. zrób sprzęt operacyjny na środku
4. uruchom silnik na pustym biegu, aby ostygł w krótkim czasie
5. zatrzymanie
6. podnieś drążek operacyjny (jeśli jest na wyposażeniu)
7. sprawdź czy sprzęt operacyjny jest zamocowany na środku
8. poluzować pas bezpieczeństwa
9. wyjąć klucz (37)
10. wyłącz sterujący wyłącznik elektryczny (jeśli jest na wyposażeniu)
11. Opuszczając ładowarkę, trzymaj uchwyt i zachowaj trzy punkty kontaktu ciała z maszyną, nie zeskakuj z maszyny (38)
12. opuszczając ładowarkę należy zachować ostrożność ze względu na możliwość ześlizgnięcia się uchwytu
13. jeśli parkujesz na pochyłości proszę zablokować koło



37 Prawidłowy



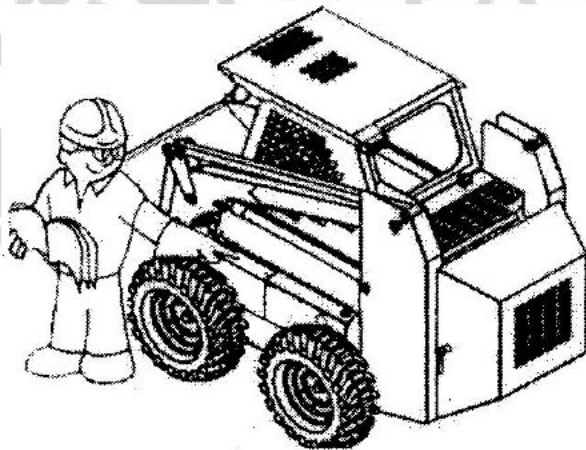
38 Prawidłowy

Utrzymanie bezpieczeństwa i ochrona

Procedury standardowe

Nie obsługuj ładowarki, jeśli nie masz do tego uprawnień lub kwalifikacji.

Jeśli masz uprawnienia do konserwacji maszyny, przeczytaj instrukcję obsługi, zapoznaj się z przewodnikiem obsługi, sprawdź miernik smarowania, sprawdź wszystkie informacje pomocnicze. Nieprawidłowa obsługa doprowadzi do wypadku. Operator musi opanować umiejętności i znać funkcje maszyny, ponadto operatorzy konserwują maszynę za pomocą odpowiednich narzędzi lub sprzętu (39). Po konserwacji ładowarki należy nakleić na przełączniku rozruchowym lub drążku sterującym znak ostrzegawczy, taki jak „operacja zabroniona”. Jeśli nie uruchamiasz maszyny, wyjmij kluczyk rozruchowy.



39 Prawidłowy

Przygotuj miejsce pracy

Wybierz czyste i płaskie miejsce pracy, upewnij się, że jest wystarczająco dużo miejsca. Sprawdź i wyczyść miejsce pracy. Upewnij się, że światło jest wystarczające i jest napowietrzone. Wytrzyj olej i wodę z powierzchni miejsca pracy przed konserwacją; upewnij się, że konserwacja jest przeprowadzana na czystej powierzchni.

obszaru roboczego. (40)



40 Prawidłowy



41 Prawidłowy

Przygotowanie pracownika utrzymania ruchu

1. Noszenie kombinezonu ochronnego wymaganego w pracy (41)
2. Pracownicy muszą nosić gumowy fartuch i rękawice podczas kontaktu z materiałem żrącym, a rękawice i obuwie ochronne podczas pracy z drewnem lub ostrymi metalami.

Utrzymanie bezpieczeństwa

Samodzielne przygotowanie

Podczas obsługi ładowarki lub korzystania z narzędzi należy nosić maskę ochronną, aby uniknąć uszkodzenia oczu spowodowanego spawaniem, olejem pod wysokim ciśnieniem lub złodem metalowym (rys. 42).

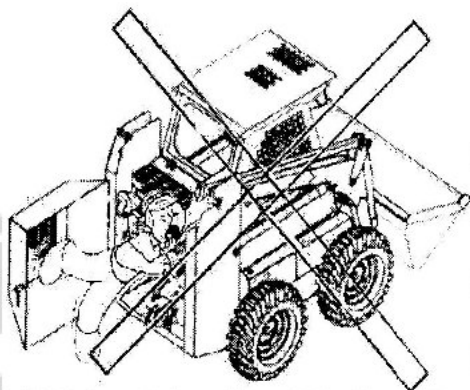
Noś osłonę ochronną podczas zdejmowania narzędzia sprężyny lub kontaktu z płynem akumulatora. Noś kask podczas spawania lub cięcia.

Jeśli konieczne jest spawanie maszyny, należy zapoznać się z instrukcją obsługi lub skontaktować się z producentem.

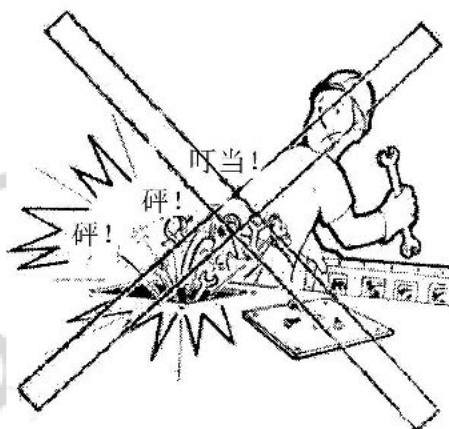
OSTRZEŻENIE: Wszystkie obracające się części muszą być czyste, materiał opakowaniowy lub przedmioty, które się na nich zaplączą, mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć. (43) Dłoń i ubranie operatora powinny znajdować się z dala od obracającej się części. Krawat, luźny rękaw, kolczyk w uchu, długie włosy i inne przedmioty, które łatwo zaplątać się w obracającą się część, mogą spowodować wypadek, nie wkładaj do kieszeni małych rzeczy, które mogą łatwo spaść na maszynę (44). Poproś innych o współpracę podczas przenoszenia ciężkich narzędzi lub części zamiennych i uważaj, aby ich nie zranić.



42 Prawidłowy



43 Zło



44 Zło

Utrzymanie bezpieczeństwa

Przygotowanie

△ OSTRZEŻENIE: Ładowarkę nie należy obsługiwać, jeśli nie siedzi się na fotelu kierowcy. W przeciwnym razie można stracić kontrolę nad nią, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Przesuń maszynę po płaskiej drodze, a następnie zatrzymaj się, zmniejsz ciśnienie całego sprzętu hydraulicznego. Zamocuj ramię podnoszące lub zablokuj osprzęt lub opuść je na ziemię. Utrzymuj poziom roboczy w pozycji zablokowanej.

△ OSTRZEŻENIE: Nie wykonuj żadnych prac przy ładowarce, gdy silnik pracuje, chyba że wykonujesz czynności wymienione w instrukcji obsługi.

△ OSTRZEŻENIE: Nie należy obsługiwać maszyny przy słabej wentylacji, gdyż gazy wydobywające się z maszyny mogą stwarzać zagrożenie. Jeśli konieczna jest praca w szczelnym pomieszczeniu, należy wysunąć tłumik, aby usunąć gazy wydobywające się z uszczelnionego pomieszczenia lub otworzyć drzwi, aby wpuścić świeże powietrze.

Jeśli zachodzi potrzeba regulacji maszyny bieżnej, wymagana jest stała obecność dwóch pracowników, jeden w kabinie maszynisty, a drugi wykonujący pracę. (45).

Zablokowanie kół: Ustaw dźwignię sterującą w pozycji neutralnej, wyłącz zasilanie elektryczne i wyjmij kluczyk ze stacyjki.

Otwórz pokrywę silnika, wytrzyj nadmiar smaru i oleju smarującego.

Nie pozostawiaj otwartej pokrywy maszynowni, gdy nikt nie obsługuje maszyny. Jeśli pokrywa jest otwarta, pozwól osobom znajdującym się w pobliżu oddalić się od maszyny.



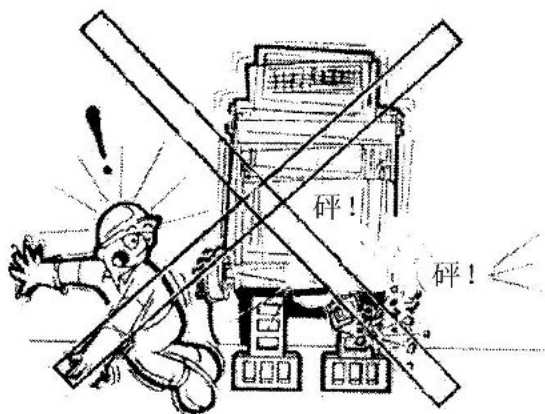
45 Prawidłowy

Upewnij się, że wszystkie urządzenia zabezpieczające, przyrządy i znaki ostrzegawcze dotyczące bezpieczeństwa znajdują się w pozycji określonej przez producenta.

Ostrożne używanie podnośnika i dźwigu

Jeśli musisz pracować pod sprzętem dźwigowym, musisz użyć drewna, podnośnika lub innego sztywnego, stabilnego wspornika, aby go solidnie podtrzymać. Upewnij się, że wsporniki mają wystarczającą siłę.

⚠️ OSTRZEŻENIE: NIE UŻYWAJ CEMENTU JAKO PODPORY, PONIEWAŻ ZAPADNIE SIĘ, MIMO ŻE NACISK JEST NIEWIELKI. (46)



46 Zło



47 Prawidłowy

Unikaj uszkodzeń układu elektrycznego

Przed przystąpieniem do prac przy układzie elektrycznym należy odłączyć akumulator, odłączyć przewód i ponownie go podłączyć po ponownym podłączeniu akumulatora.

Nie rozwiązuj problemów z układem elektrycznym, jeśli nie jesteś z nim zaznajomiony (rys. 47)

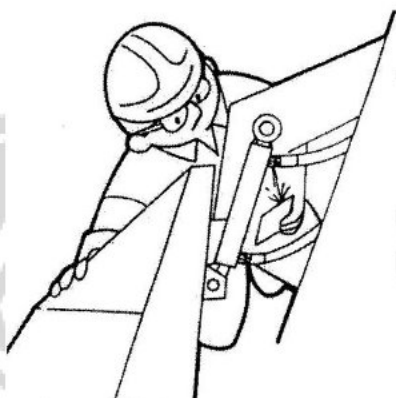
Zwróć uwagę na ciśnienie płynącej cieczy

Układ hydrauliczny ma ciśnienie niezależnie od tego, czy silnik pracuje, czy nie.

Zamontuj urządzenie zabezpieczające ramię podnoszące (głowicę tłoczyska cylindra) lub urządzenie zabezpieczające układ hydrauliczny

Nie wolno zbliżać się do układu hydraulicznego z ogniem ani płomieniami. W przypadku wycieku oleju hydraulicznego należy go natychmiast wytrzeć.

⚠ **OSTRZEŻENIE:** olej napędowy lub hydrauliczny może przeniknąć do skóry lub oczu pod ciśnieniem, co może prowadzić do poważnych obrażeń, ślepoty lub śmierci. Wyciek pod ciśnieniem może nie być oczywisty, możesz sprawdzić go za pomocą papierowego talerza lub drewna, nigdy nie sprawdzaj go gołą ręką. Noś okulary ochronne, aby chronić oczy, jeśli płyn rozpryska się na skórze, poproś o pomoc lekarza (48)



48 Prawidłowy

Zwróć uwagę na układ chłodzenia

⚠ **OSTRZEŻENIE:** Gdy silnik się nagrzej, układ chłodzenia wytworzy pewne ciśnienie, dlatego wyłącz silnik, aby układ chłodzenia ostygł przed otwarciem pokrywy chłodnicy.

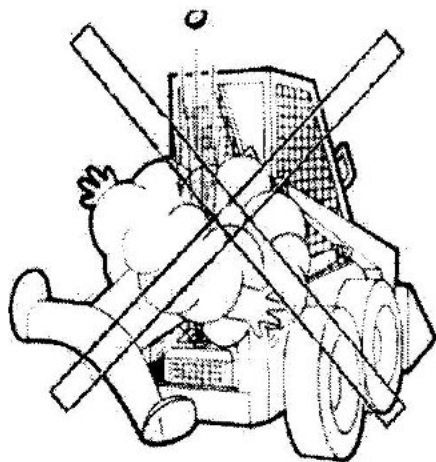
Otwórz pokrywę chłodnicy, gdy temperatura wody chłodzącej wróci do normy. (49)

Jeżeli układ chłodzenia posiada zbiornik na wodę, który może się przelać, można sprawdzić poziom wody chłodzącej bez zdejmowania osłony chłodnicy.

Unikaj pożaru lub wybuchu

Podczas dodawania paliwa do ładowarki, najpierw zatrzymaj silnik, wyłącz układ elektryczny. Podczas dodawania paliwa do gorącego silnika, należy zachować szczególną ostrożność, umieścić wlew paliwa w szyjce filtra, aby uniknąć iskry.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie pal podczas dolewania paliwa, gdyż użycie ognia do rozpylenia paliwa w zbiorniku może spowodować wybuch. Nie przecinaj ani nie spawaj przewodu paliwowego, zbiornika paliwa ani innych pojemników na paliwo.(50)



49 Zło



50 Zło

Prawidłowy sposób czyszczenia zbiornika paliwa polega na użyciu rozpuszczalnego lub suchego środka chemicznego. Należy to robić przy zapewnieniu napowietrzenia.

Wyjmij śmieci lub fragmenty, aby upewnić się, że nie ma żadnych pozostałości lub innych łatwopalnych rzeczy. Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju napędowego, oleju i oleju hydraulicznego, jeśli tak, należy je naprawić, uruchamiając maszynę, w międzyczasie wyczyść powierzchnię maszyny.

Eter jest łatwopalny, nigdy nie pal tytoniu podczas używania eteru. Postępuj zgodnie z instrukcją producenta dotyczącą użytkowania urządzenia. Jeśli w urządzeniu zainstalowano świecę zapłonową lub inne urządzenie podgrzewające, nie używaj eteru.

Do czyszczenia części należy używać impregnatu łatwopalnego; nie należy używać benzyny, oleju napędowego ani innych łatwopalnych cieczy.

Zbierz wszystkie łatwopalne płyny i materiały i umieść je w miejscu oddalonym od miejsca pracy.

Zapoznaj się z lokalizacją gaśnicy

Sprawdź przygotowanie gaśnicy i czujnika pożaru

Unikaj obrażeń spowodowanych baterią

OSTRZEŻENIE: Witriol w akumulatorze kwasowym może uszkodzić oczy lub skórę, dlatego należy nosić zasłonę, aby chronić oczy. Jeśli witriol dostanie się do oczu, należy natychmiast przemyć oczy czystą wodą i wyleczyć je odpowiednim lekiem. Należy nosić gumową rękawiczkę i osłonę, aby chronić skórę. Jeśli skóra zostanie zachlapaną witriolem, należy przemyć ją dużą ilością wody.

Akumulator kwasowy może wytwarzać łatwopalny gaz, dlatego należy trzymać się z dala

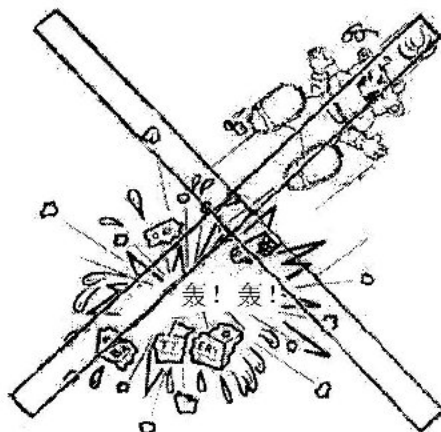
od iskier i płomieni (51) Sprawdź elektrolit akumulatora za pomocą latarki elektrycznej;
zatrzymaj silnik podczas sprawdzania (52)

Jeśli akumulator zamarznie, nie ładuj akumulatora ani nie uruchamiaj silnika przez pchanie. Prawidłowy sposób to



GÜNTER
GROSSMANN

Podgrzej temperaturę do 15°C, a następnie uruchom urządzenie.



51 Zło



52 Prawidłowy

Konserwacja opon

△ **OSTRZEŻENIE:** Nagłe oderwanie się opon lub piasty koła może spowodować obrażenia lub śmierć. Postępuj zgodnie z zaleceniami producenta lub skonsultuj się z dostawcą opon.

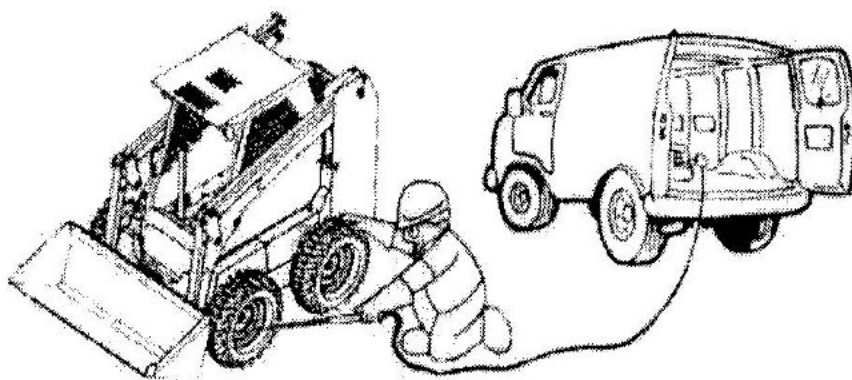
Istnieją specjalne narzędzia i procedury wymiany opon; dla własnego bezpieczeństwa należy postępować zgodnie z prawidłową procedurą. Postępuj zgodnie z instrukcją konserwacji opon krok po kroku, a lepiej pozwól firmie zajmującej się konserwacją opon wymienić opony.

Porady dotyczące ciśnienia: Utrzymuj odpowiednie ciśnienie w oponach, nie napowietrzaj powyżej zalecanego ciśnienia. Wyjmij materiały z ładowarki podczas napowietrzania opon. Postępuj zgodnie z zaleceniami producenta.

Sprawdzaj opony i piastę koła codziennie, nigdy nie uruchamiaj ładowarki, gdy opony są zużyte, piasta koła jest uszkodzona lub brakuje śrub i nakrętek.

Proszę dokręcić nakrętki opon zgodnie z wymaganiami producenta. Wzrost ciśnienia w oponach jest normalny, nie spuszczać powietrza.

Pracownik powinien zachować pewną odległość podczas napowietrzania i używać długiego węża, który można podłączyć do samego uchwyty, oraz stać za oponami podczas regulacji ciśnienia w oponach. (53)



53 Prawidłowy

Praca:

Nigdy nie używaj dysz do gazów palnych lub etanolu do napowietrzania.

Jeżeli piasta koła jest montowana z napompowaną oponą, nie przecinaj ani nie spawaj piasty koła, gdyż może to spowodować eksplozję opony.

Naprawa:

Tylko doświadczony pracownik z bezpiecznym sprzętem może naprawić ładowarkę, a przestrzeganie prawidłowej procedury jest konieczne. Przed wymianą sprawdź rozmiar nowego piasty koła lub piasty koła, którą należy wymienić. Dokręć wszystkie śruby i elementy mocujące tak, aby osiągnąć moment dokręcania zgodny z zaleceniami producenta. Po konserwacji zamontuj wszystkie zabezpieczenia, nasadki maszynowe i osłony maszynowe, napraw lub wymień uszkodzone części. Wyreguluj układ ciśnieniowy zgodnie z zaleceniami producenta.

Cała struktura sterowania powinna zapewnić, że ładowarka będzie działać idealnie, przetestuj ładowarkę na drodze, jeśli to możliwe. Zatrzymaj silnik po tęście; sprawdź ładowarkę (poluzowane sworznie, uszczelki i nakrętki zabezpieczające itp.). Sprawdź wszystkie poziomy oleju przed uruchomieniem ładowarki.

Wszystkie części muszą zostać sprawdzone pod kątem ścierania lub pęknięć. Nadmierne ścieranie i pęknięcie może spowodować obrażenia lub śmierć. Wszelkie uszkodzone części muszą zostać wymienione na czas.



54 Zło

Teraz sprawdź zdobytą wiedzę

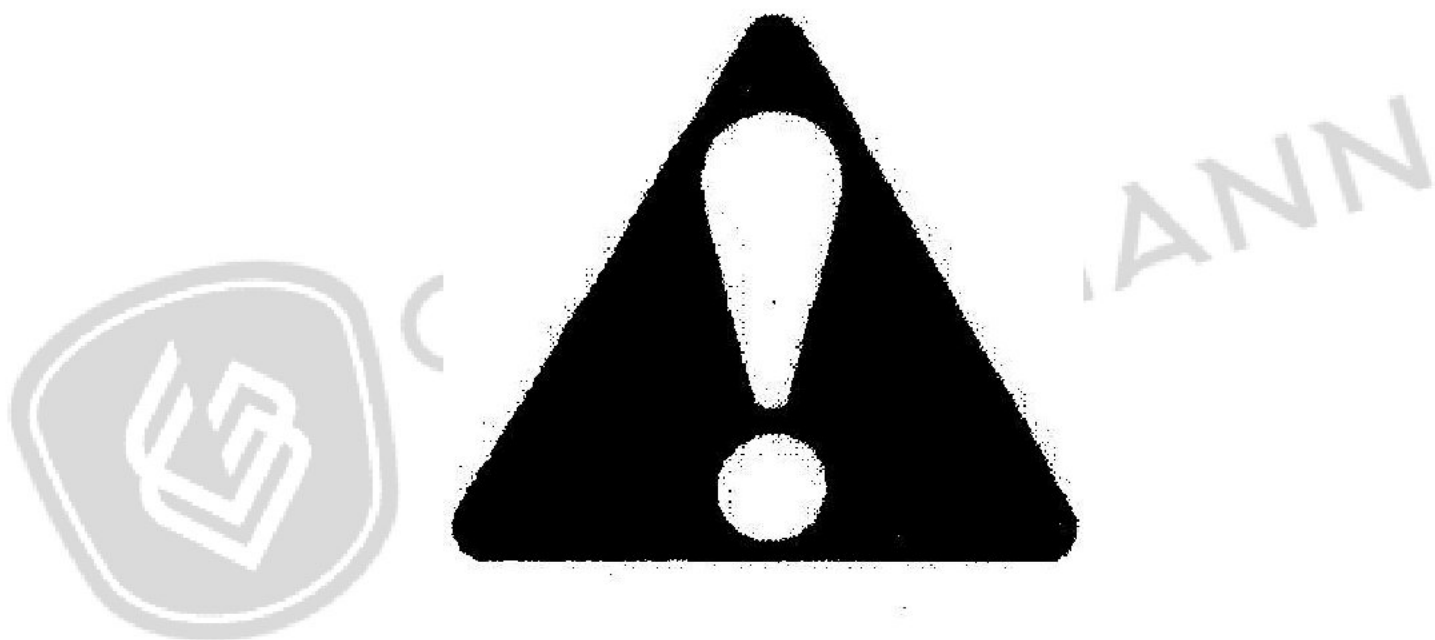
Przejrzałeś instrukcję bezpieczeństwa. Czy rozumiesz poniższe informacje:

- Twoje bezpieczeństwo ma znaczenie
- Instrukcja obsługi producenta maszyny.
- Prawidłowy ubiór i środki bezpieczeństwa osobistego.
- Kontrola maszyny i znaków ostrzegawczych oraz urządzeń bezpieczeństwa.
- Jak sprawdzić, zainstalować i uruchomić komputer.
- Jak sprawdzić czy maszyna działa prawidłowo
- Miejsce pracy i wszelkie możliwe ryzyko.
- Prawidłowa procedura operacyjna
- Maksymalna pojemność łyżki i innych osprzętów
- Prawidłowy sposób parkowania, wyłączania i wysiadania z pojazdu
- Prawidłowa procedura konserwacji
- Prawidłowy sposób załadunku, rozładunku i transportu

- Nie możesz obsługiwać swojej maszyny w jakich warunkach
- Inne lokalne przepisy, które mogą mieć wpływ na korzystanie z urządzenia.

Etykieta

Cóż, zapoznałeś się z instrukcją bezpieczeństwa ładowarki kołowej. Instrukcja obejmuje wszystkie możliwe zagrożenia podczas pracy. Ale tylko prawidłowa ocena warunków pracy i środowiska może pomóc Ci właściwie poradzić sobie z problemami z wybuchem. Dlatego naszym celem jest pomóc Ci w wyrobieniu sobie dobrego, kryterium nawyku pracy. Być doskonałym kierowcą ładowarki.



**Pamiętaj: Bezpieczeństwo przede wszystkim! To twój obowiązek i
powinność.**